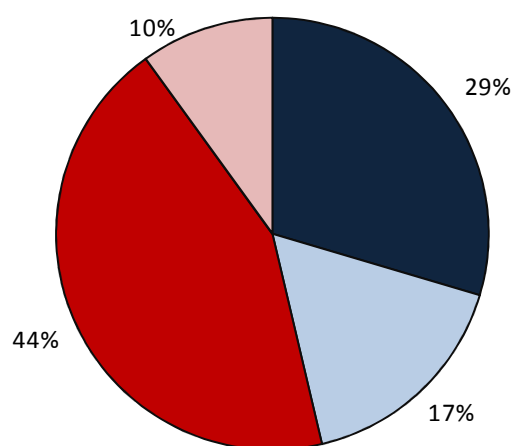


Inpendlingen till Linköpings tätort har ökat med 3 000 personer på sju år

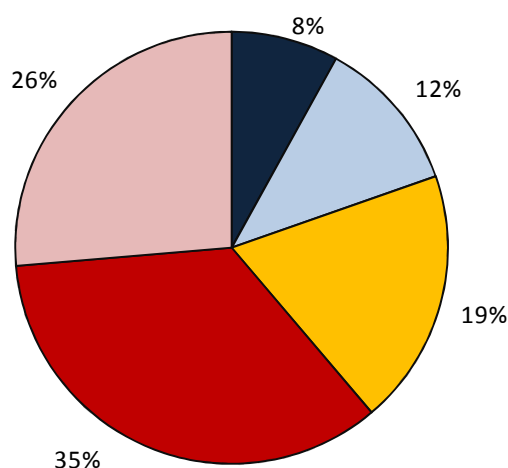
- Mer än 28 200 förvärvsarbetande pendlade till Linköpings tätort 2012, vilket innebär att 45 procent av dem som arbetar i centralorten pendlar dit
- Mellan 2005 och 2012 ökade inpendlingen till tätorten med drygt 3 000 personer
- Linköpings tätort har ett positivt pendlingsnetto på ungefär 16 500 personer, vilket är 850 fler än för sju år sedan
- Nästan 90 procent av dem som pendlar till kommunen från en annan kommun har Linköpings tätort som målpunkt
- En fjärdedel av de förvärvsarbetande som bor i Linköpings tätort pendlar ut från orten för att förvärvsarbeta någon annanstans
- Störst positivt pendlingsnetto för Linköpings tätort visas gentemot tätorterna Ljungsbro, Malmslätt och Motala
- Förvärvsinkomsten för dem som pendlar in till Linköpings tätort för att arbeta är fem procent högre än för dem som både bor och arbetar i tätorten

INPENDLANDE EFTER VAR MAN BOR 2012



- Tätort inom kommunen
- Landsbygd inom kommunen
- Annan kommun i länet
- Kommun i annat län

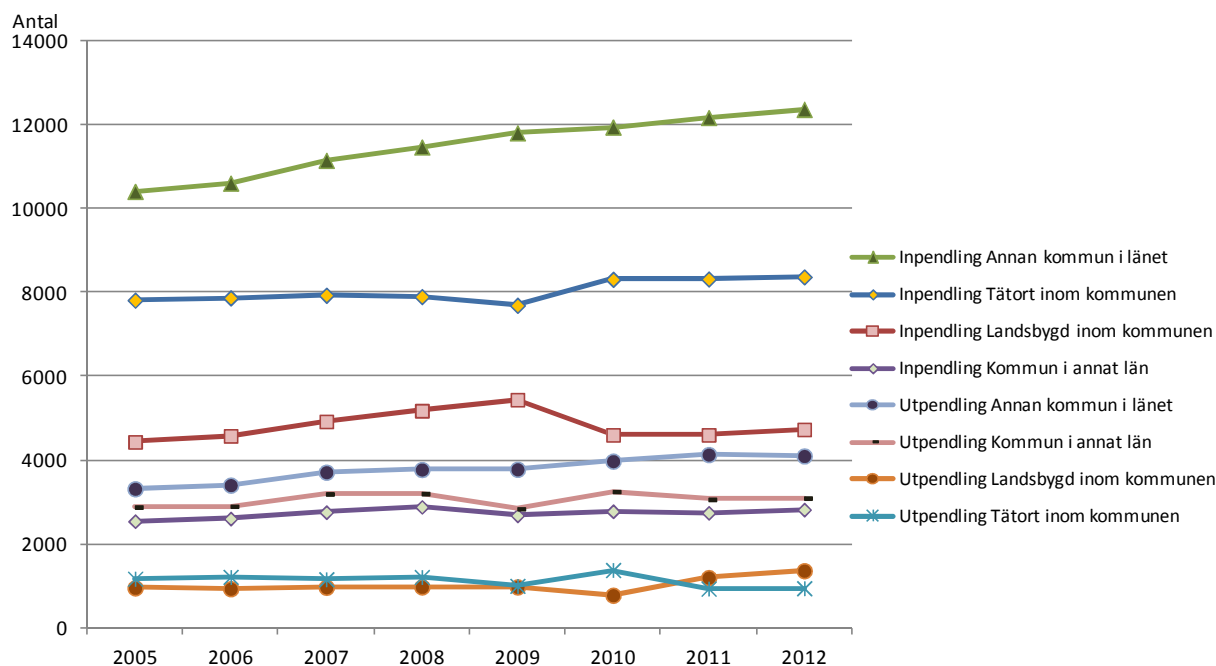
UTPENDLANDE EFTER VAR MAN ARBETAR 2012



- Tätort inom kommunen
- Landsbygd inom kommunen
- Ej specificerad/växlande
- Annan kommun i länet
- Kommun i annat län



Pendling till och från Linköpings tätort efter område 2005 – 2012



Linköpings tätort 2011	Inpendling	Utpendling	Nettopendling
Tätort inom kommunen	8 320	936	7 384
Landsbygd inom kommunen	4 606	1 198	3 408
Annan kommun i länet	12 170	4 133	8 037
Kommun i annat län	2 744	3 063	-319
Ej specificerad/växlande		2 293	-2 293
Total pendling	27 840	11 623	16 217
Boende och arbetande i centralorten	34 449	34 449	0
Totalt dag-/nattbefolkning	62 289	46 072	16 217

Linköpings tätort 2012	Inpendling	Utpendling	Nettopendling
Tätort inom kommunen	8 371	944	7 427
Landsbygd inom kommunen	4 731	1 363	3 368
Annan kommun i länet	12 368	4 100	8 268
Kommun i annat län	2 819	3 096	-277
Ej specificerad/växlande		2 254	-2 254
Total pendling	28 289	11 757	16 532
Boende och arbetande i centralorten	35 001	35 001	0
Totalt dag-/nattbefolkning	63 290	46 758	16 532

Det är betydligt fler som pendlar in till Linköpings tätort för att förvärvsarbeta än som pendlar därifrån för att förvärvsarbeta på en annan ort. 2012 uppgick det positiva pendlingsnettot till drygt 16 500 personer. Tätorten har under hela den undersökta perioden visat stora positiva pendlingsnetton mot såväl övriga kommuner i länet och övriga tätorter i kommunen som i förhållande till landsbygden i kommunen. När det gäller kommuner i andra län visas däremot genomgående ett negativt pendlingsnetto.

Pendlingen har under de senaste åren framförallt ökat i förhållande till andra kommuner. Mellan 2005 och 2012 ökade antalet förvärvsarbetande personer som pendlade in till Linköpings kommun med drygt 3 000 personer eller med 12 procent. Under samma period ökade antalet personer som pendlade från tätorten med närmare 2 200 personer, vilket motsvarar en ökning på nästan 23 procent. 44 procent av dem som pendlar till Linköpings tätort för att förvärvsarbeta är bosatta i en annan kommun i Östergötlands län medan närmare 30 procent är bosatta i en annan tätort i Linköpings kommun. Av dem som pendlar ut från centralorten förvärvsarbetar ungefär 35 procent i en annan kommun i länet.

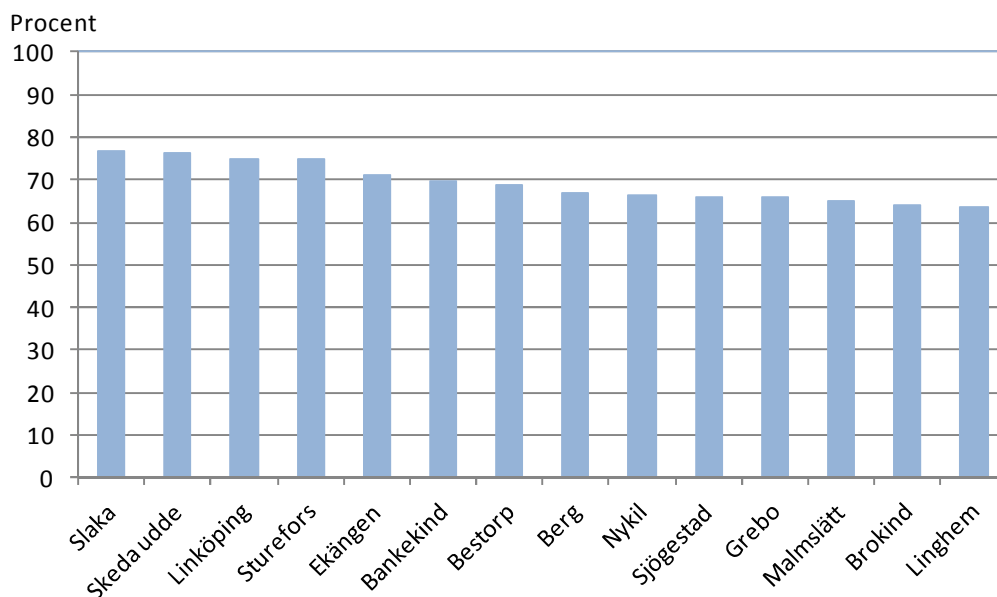
In- och utpendling till/från Linköpings tätort i förhållande till andra tätorter

	Inpendling från...			Utpendling till...			Nettopendling		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Ljungsbro	1 906	1 895	1 888	231	208	206	1 675	1 687	1 682
Malmslätt	1 696	1 672	1 659	666	226	223	1 030	1 446	1 436
Motala	987	1 092	1 172	411	378	386	576	714	786
Sturefors	814	795	792	60	53	56	754	742	736
Mantorp	816	830	832	111	113	116	705	717	716
Ekängen	725	759	784	73	74	85	652	685	699
Linghem	839	819	839	90	137	153	749	682	686
Åtvidaberg	699	744	767	180	206	194	519	538	573
Norrköping	2 206	2 103	2 212	1 652	1 632	1 642	554	471	570
Vikingsstad	618	630	609	121	113	91	497	517	518
Rimforsa	411	437	436	27	32	31	384	405	405
Berg	387	398	426	31	26	24	356	372	402
Borensberg	448	463	444	43	43	49	405	420	395
Mjölby	875	948	952	495	565	566	380	383	386
Grebo	335	337	336	4	15	7	331	322	329
Slaka	227	227	226	5	12	11	222	215	215
Brokind	156	163	167	4	0	0	152	163	167
Lindö	170	160	162	6	5	6	164	155	156
Bestorp	156	151	147	14	15	3	142	136	144
Vadstena	162	145	172	49	49	45	113	96	127
Skeda udde	91	106	125	1	1	1	90	105	124
Askeby	162	146	138	13	13	21	149	133	117
Skänninge	170	205	214	89	95	101	81	110	113
Bankekind	127	132	130	19	17	20	108	115	110
Sjögestad	88	95	97	6	1	1	82	94	96
Skärblacka	131	132	126	28	36	31	103	96	95
Björsäter	97	104	101	7	6	7	90	98	94
Nykil	93	98	103	11	9	14	82	89	89
Svärtinge	96	92	91	3	1	3	93	91	88
Boxholm	123	128	129	49	41	44	74	87	85
Kisa	159	178	158	71	79	78	88	99	80
Söderköping	143	135	120	36	42	41	107	93	79
Kimstad	86	91	85	10	9	7	76	82	78
Krokek	92	88	86	9	3	9	83	85	77
Rappestad	75	79	80	3	3	3	72	76	77
Åby	98	84	82	12	12	8	86	72	74
Tranås	167	165	160	95	92	88	72	73	72
Norsholm	73	74	77	16	17	11	57	57	66
Västerlösa	60	66	64	3	3	2	57	63	62
Gistad	68	65	66	23	24	27	45	41	39
Väderstad	19	19	20	41	59	63	-22	-40	-43
Finspång	100	121	132	230	250	217	-130	-129	-85

De tätorter som Linköpings tätort har störst positivt pendlingsnetto gentemot är Ljungsbro och Malmslätt. Även mot exempelvis Motala, Sturefors, Mantorp, Ekängen och Linghem visas stora positiva pendlingsnetton. Bland de tätorter som Linköping har ett negativt pendlingsnetto gentemot finns Finspång och Väderstad. Ovanstående tabell är sorterad i storleksordning efter hur stort pendlingsnettot är. Bruttopendlingen, dvs. om man summerar in- och utpendlingen, är störst i förhållande till Norrköping, drygt 3 800 förvärvsarbetande pendlade i någon riktning mellan de båda tätorterna 2012. Bruttopendlingen är större än 2 000 personer i förhållande till Ljungsbro samt större än 1 500 personer i förhållande till Malmslätt, Motala och Mjölby.

Av den totala pendlingen över kommungräns mellan kommunerna Linköping och Norrköping gick 57 procent av inpendlingen till Linköpings kommun mellan de båda centralorterna, medan motsvarande andel avseende utpendlingen utgjordes av 61 procent.

Procentuell andel av de förvärvsarbetande bosatta inom respektive tätort som förvärvsarbetar i tätorten Linköping 2012



Tre fjärdedelar av de boende i Linköpings tätort, som förvärvsarbetar, gör det i den egna tätorten. Ännu högre andel med arbetsplats i Linköpings tätort visas för tätorterna Slaka och Skeda udde samt nästan lika hög andel för Sturefors. Andra tätorter där minst 70 procent av de förvärvsarbetande har sin arbetsplats i Linköpings tätort är exempelvis Ekängen och Bankekind.

87 procent av dem som pendlar från andra kommuner till Linköpings kommun gör det till Linköpings tätort. Linköpings tätort dominerar både när det gäller inpendling från kommuner i andra län och från andra kommuner i länet. Centralortens andel uppgick 2012 till 87 procent för kommuner både inom och utom länet. 70 procent av dem som pendlar över kommungräns från Linköpings kommun är bosatta i Linköpings tätort. 77 procent av dem som pendlar till kommuner i andra län är bosatta i Linköpings tätort medan 65 procent av dem som pendlar till andra kommuner i länet är detsamma. Tätorten Linköpings andel av kommunens totala vuxna befolkning uppgår till 74 procent. 84 procent av dem som förvärvsarbetar i kommunen (dagbefolkningen) gör det i Linköpings tätort, medan 68 procent av de förvärvsarbetande som är bosatta i kommunen (nattbefolkningen) är det i centralorten.

Av de förvärvsarbetande i Linköpings tätort är ungefär 55 procent bosatta i tätorten.

Pendling inom Linköpings tätort

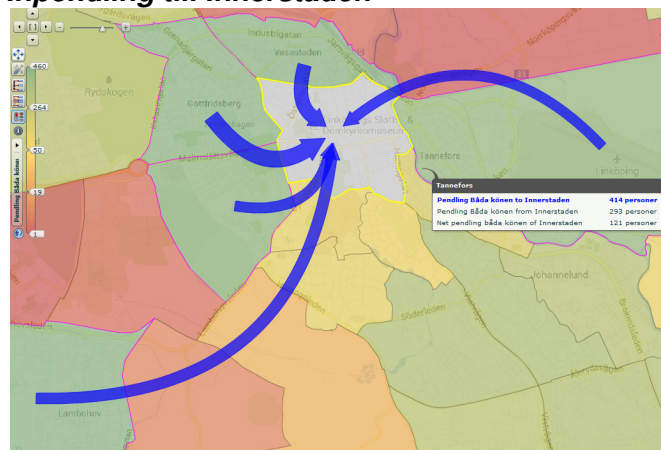
Drygt 35 000 personer både bor och arbetar inom Linköpings tätort, huvuddelen av dessa pendlar dock mellan olika stadsdelar inom tätorten. Endast 4 681 personer förvärvsarbetar i samma stadsdel som de är bosatta. Mer än en tredjedel av dessa både bor och arbetar i Innerstaden, medan ungefär sju procent av dem som både bor och arbetar i samma stadsdel är verksamma i Tannefors respektive Vasastaden.

Inpendling till stadsdelar i Linköpings tätort efter bostadens belägenhet 2012

	Inpendling	därav staden	övriga kommunen	annan kommun	Flest inpendlare från stadsdelarna...
Innerstaden	12 286	6 178	2 489	3 619	Gottfridsberg (658), Vasastaden (571)
Tornby	7 882	3 568	1 926	2 388	Innerstaden (447), Gottfridsberg (351)
Ekkällan	5 952	3 310	1 261	1 381	Innerstaden (422), Lambohov (275)
Tannefors	5 785	3 011	1 418	1 356	Innerstaden (293), Ekholmen (268)
Mjärdevi	4 997	2 777	1 103	1 117	Lambohov (460), Östra Valla (273)
Kallerstad	4 227	1 996	991	1 240	Innerstaden (233), Skäggetorp (142)
Vasastaden	3 709	1 911	745	1 053	Innerstaden (263), Gottfridsberg (213)
Västra Valla	3 389	2 070	603	716	Lambohov (313), Ryd (270)
Garnisonen	1 936	949	426	561	Innerstaden (125), Lambohov (85)
Östra Valla	1 709	901	343	465	Innerstaden (108), Gottfridsberg (98)

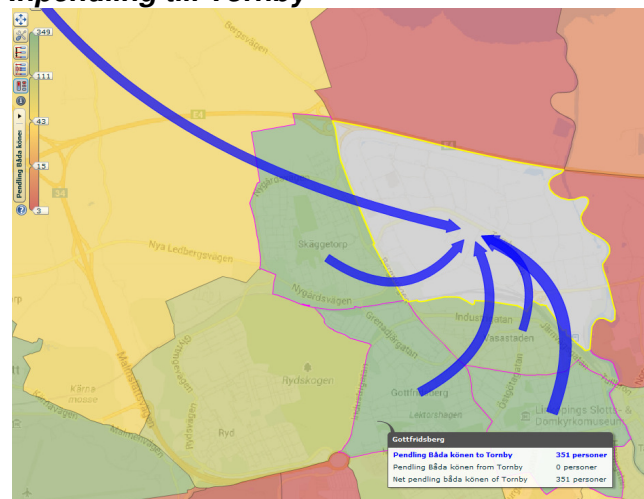
Arbetsplats- och befolkningsrika stadsdelen Innerstaden är ofta med i toppen i olika pendlingskombinationer. I övrigt är det ofta från grannstadsdelar som en stor del av inpendlingen kommer. Det kan illustreras med några exempel på kartor där de fem största inpendlingsrelationerna lyfts fram med hjälp av pilar.

Inpendling till Innerstaden



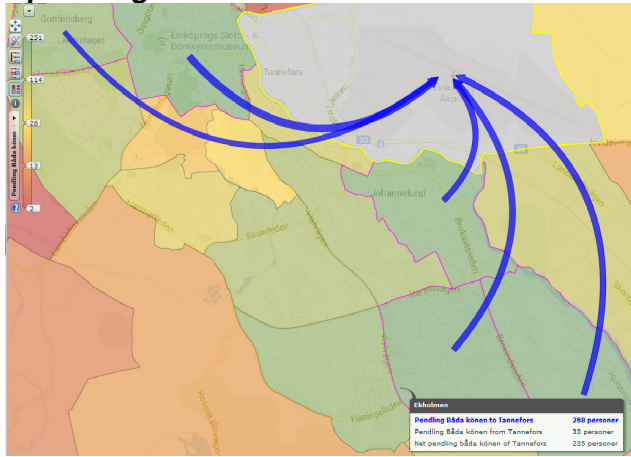
Inpendlingen till Innerstaden kommer i första hand från Gottfridsberg, Vasastaden, Lambohov, Östra Valla och Tannefors.

Inpendling till Tornby



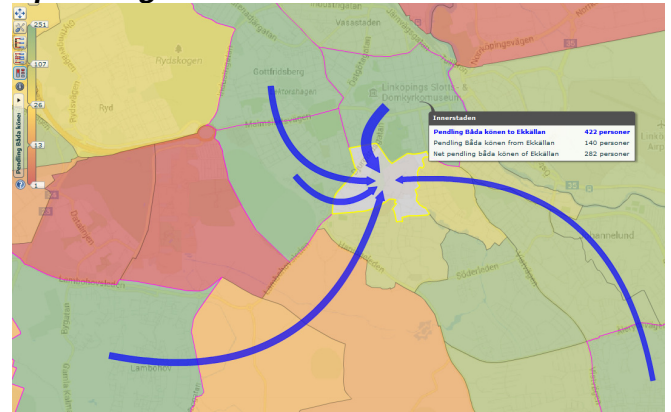
Inpendlingen till Tornby kommer i första hand från Innerstaden, Gottfridsberg, Ljungsbro, Skäggetorp och Vasastaden.

Inpendling till Tannefors



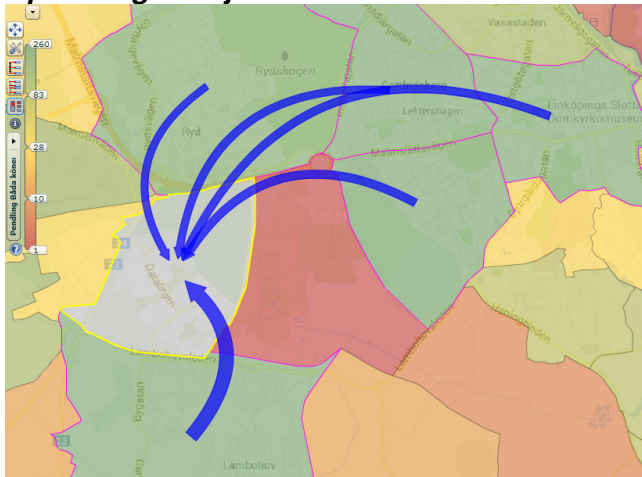
Inpendlingen till Tannefors (bl a Saab) kommer i första hand från Innerstaden, Ekholmen, Hjulsbro, Johannelund och Gottfridsberg.

Inpendling till Ekkällan



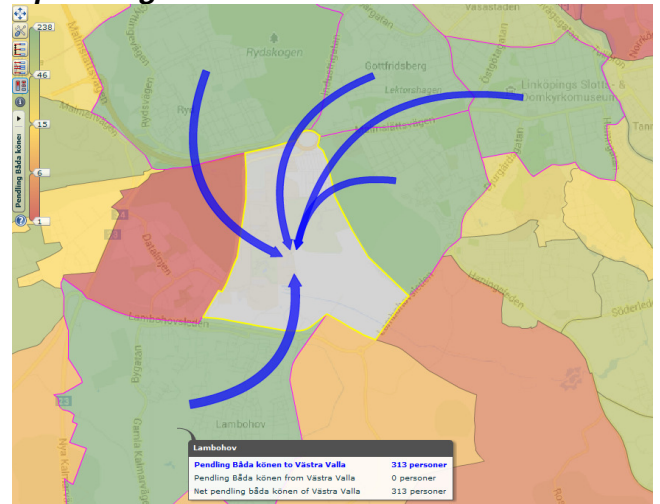
Inpendlingen till Ekkällan (Universitetsjukhuset) kommer i första hand från Innerstaden, Lambohov, Gottfridsberg, Östra Valla och Ekholmen.

Inpendling till Mjärdevi



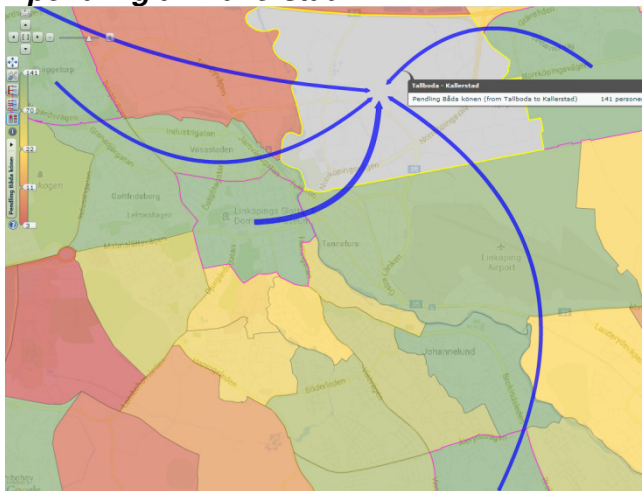
Inpendlingen till Mjärdevi kommer i första hand från Lambohov, Östra Valla, Innerstaden, Gottfridsberg och Ryd.

Inpendling till Västra Valla



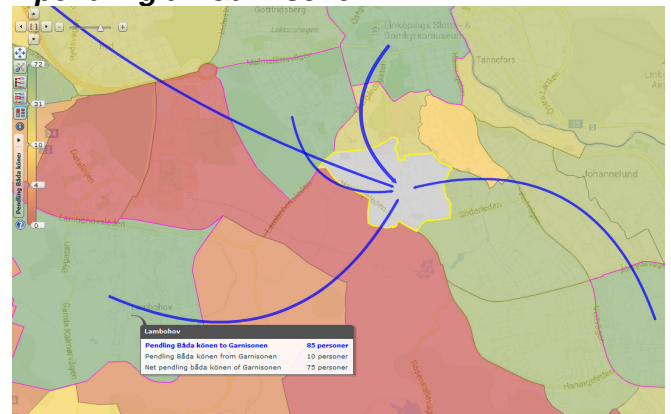
Inpendlingen till Västra Valla (Universitetet) kommer i första hand från Lambohov, Ryd, Gottfridsberg, Östra Valla och Innerstaden.

Inpendling till Kallerstad



Inpendlingen till Kallerstad kommer i första hand från Innerstaden, Skäggetorp, Tallboda, Ekholmen och Ljungsbro.

Inpendling till Garnisonen

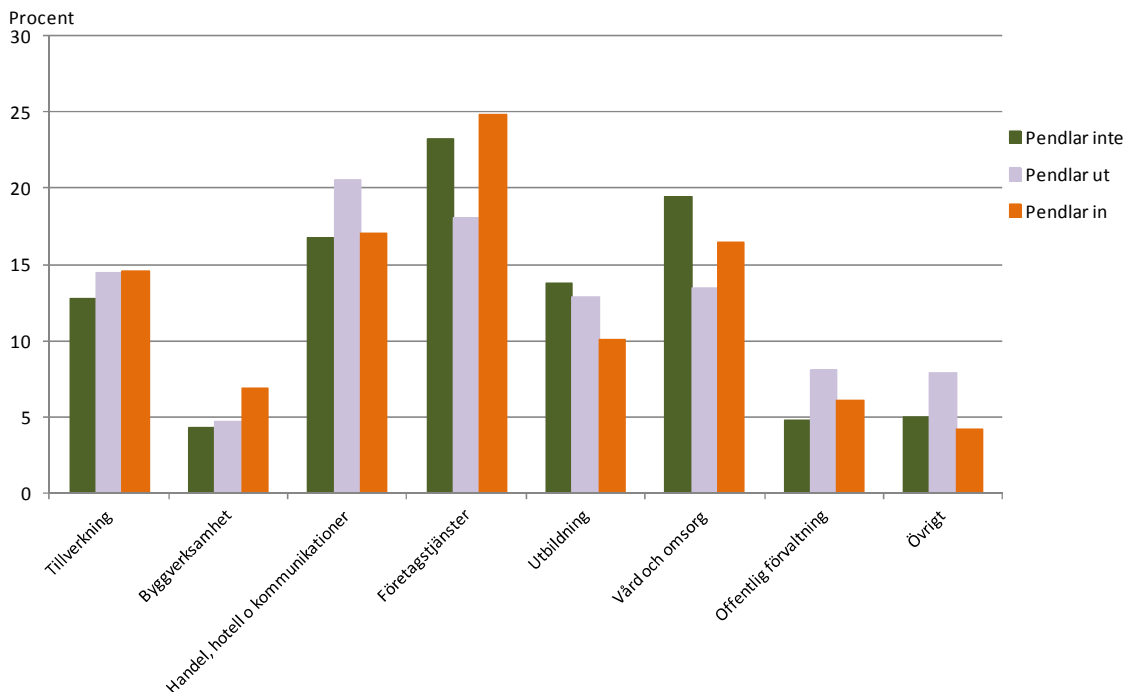


Inpendlingen till Garnisonen kommer i första hand från Innerstaden, Lambohov, Östra Valla, Ljungsbro och Gottfridsberg.

Näringsgrenar och kön

Strukturen för dem som både bor och arbetar i centralorten och dem som pendlar in till Linköpings tätort för att förvärvsarbeta påminner om varandra när det gäller fördelning utifrån näringsgren. Företagstjänster och vård och omsorg är de näringsgrenar som dominerar för dessa båda grupper. När det gäller dem som pendlar ut från Linköpings tätort är det däremot handel, hotell och kommunikationer som utgör den största näringsgrenen.

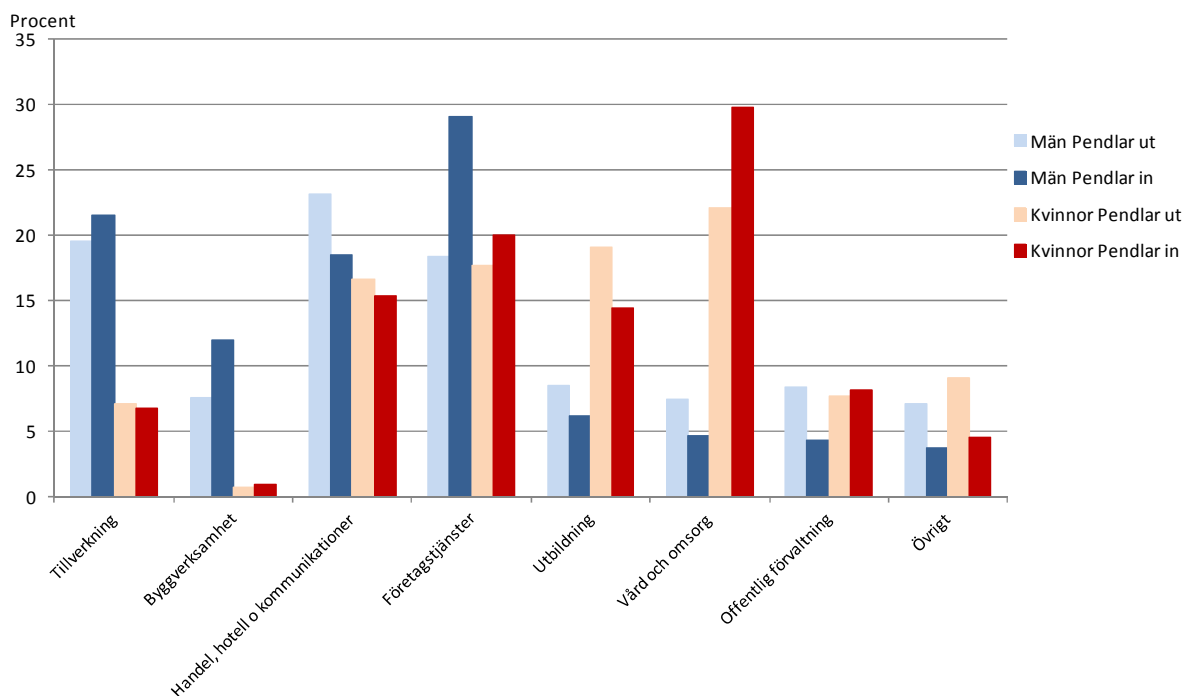
Förvärvsarbetande med koppling till Linköpings tätort efter näringsgren 2012



Näringsgrenar där en jämförelsevis hög andel pendlar ut från Linköpings tätort i förhållande till dem som pendlar in är vid sidan handel, hotell och kommunikationer (som nämns ovan), offentlig förvaltning och de som har grupperats under rubriken övriga och utbildning.

Det kan vara värt att repetera att gruppen som arbetspendlar in till tätorten är nästan tre gånger så stor som den grupp som arbetspendlar ut därifrån. Utifrån ovanstående diagram går det därför inte bedöma nettopendlingen. Nettopendlingen är positiv för Linköpings tätort när det gäller samtliga näringsgrenar. I antal räknat visas det största positiva pendlingsnettot för företagstjänster med 6 007 personer, närmast följt av vård och omsorg med 5 234 personer och handel, hotell och kommunikation med 3 455 personer.

Förvärvsarbetande pendlare in- eller ut i Linköpings tätort efter kön och näringsgren 2012



53 procent av dem som pendlar in till Linköpings tätort är män medan 59 procent av dem som pendlar ut från tätorten för att förvärvsarbeta är detsamma. Att könsfördelningen är så pass jämn när det gäller inpendlingen innebär också att den positiva nettopendlingen är större för kvinnor än för män. Den totala nettopendlingen 2012 uppgick till 16 532 personer, fördelat på 8 494 för kvinnor och 8 038 för män. Skillnaden i nettopendling mellan könen har varit ganska stabil under de senaste åren.

Män dominerar tydligt både in- och utpendlingen när det gäller tillverkningsindustri och byggverksamhet. Även när det gäller företagstjänster samt handel, hotell och kommunikationer är det ganska tydligt att det är fler män än kvinnor som pendlar i båda riktningarna. När det gäller vård och omsorg är det däremot främst kvinnor som pendlar i de båda riktningarna, och även inom utbildningssektorn är det i första hand kvinnor som både pendlar in till respektive och ut från Linköpings tätort. När det gäller offentlig förvaltning är det ungefär lika hög andel för båda könen som pendlar ut från tätorten, däremot är det en betydligt högre andel kvinnor än män som pendlar in till Linköpings tätort.

Lönar det sig att pendla?

Totalt förvärvsarbetade närmare 46 800 av de personer som var bosatta i Linköpings tätort 2012. För personer i åldern 20-64 år uppgick medianen för förvärvsinkomsten till drygt 312 tkr 2012, vilket var ungefär 6 procent högre än två år tidigare. I tabellen på nästa sida visas medianen avseende förvärvsinkomsten dels för de drygt 35 000 som både bor och arbetar i Linköpings tätort och de närmare 30 000 som pendlar in till tätorten, samt för det dryga tiotusentalet personer som pendlar ut för att förvärvsarbeta på andra orter. De senare grupperna redovisas dels grupperade efter om man pendlar inom eller utom kommunen, och dels med några exempel för de specifika tätorter dit pendlingen till och från kommunens centralort är som mest omfattande. Observera också att det varierat en hel del kring hur många som pendlat till respektive ort under de redovisade åren, samt att även om antalet personer kan vara ganska lika över tiden är det inte nödvändigtvis samma personer pendlat olika år.

Förvärvsinkomst (median, tkr) för personer 20-64 år med koppling till Linköpings tätort efter var de förvärvsarbetar eller pendlar 2010-2012 (löpande priser)

	Arbetar i			Bor i		
	Linköpings tätort			Linköpings tätort		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Bor och arbetar i Linköpings tätort	300,6	309,7	317,8	300,6	309,7	317,8
Pendlar inom kommunen	319,0	329,1	342,3	273,2	270,2	276,6
Exempel tätorter inom kommunen						
Ekängen	387,8	393,5	417,1	259,9	260,4	262,2
Linghem	324,3	336,6	343,5	273,5	276,0	268,2
Ljungsbro	322,6	332,7	345,2	296,1	296,0	305,6
Malmslätt	317,1	331,1	336,9	344,2	278,8	283,8
Sturefors	315,8	327,8	342,2	256,5	254,5	265,2
Vikingstad	315,4	320,9	339,0	280,1	279,8	275,8
Pendlar annan kommun i länet	308,7	317,6	327,1	297,1	304,5	315,7
Exempel tätorter utom kommunen						
Finspång	286,4	307,7	315,1	382,3	364,2	405,7
Mantorp	306,1	321,0	330,6	259,2	265,0	278,5
Mjölby	297,3	298,5	302,8	310,9	327,2	336,2
Motala	321,6	332,5	338,6	290,1	292,8	292,8
Norrköping	311,0	322,8	327,7	302,2	307,5	319,6
Åtvidaberg	296,2	304,7	311,3	293,1	299,6	306,9
Pendlar utom länet	324,5	330,0	334,6	241,9	266,1	268,8
Summa pendlare	315,0	324,3	334,5	279,2	284,3	293,2
Samtliga förvärvsarbetande boende i Linköpings tätort				295,7	303,8	312,3
Samtliga förvärvsarbetande med arbetsplats i Linköpings tätort	307,0	315,8	325,1			

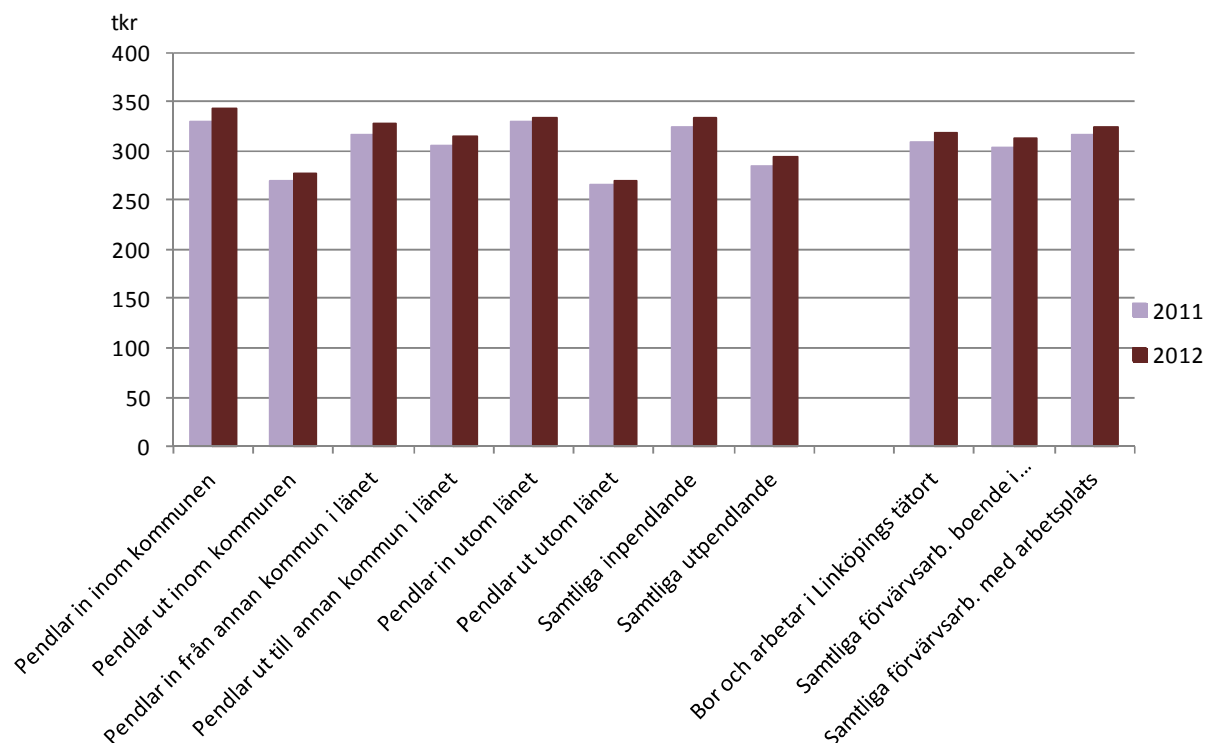
Sett till samtliga förvärvsarbetande med arbetsplats i Linköpings tätort i åldern 20-64 år har medianinkomsten under den genomgångna perioden genomgående varit lägre för dem som bodde och arbetade i Linköpings tätort än för dem som pendlade in till arbetsplatser i tätorten. Omvänt har medianinkomsten för dem som pendlade ut från tätorten genomgående varit lägre än för dem som både bodde och arbetade i Linköpings tätort.

När det gäller enskilda tätorter sticker exempelvis Finspång ut. De Linköpingsbor som pendlade dit 2012 hade en förvärvsinkomst som var 28 procent högre än för dem som då bodde och arbetade i Linköpings tätort. I den andra riktningen kan exempelvis Ekängen nämnas då de boende i Ekängen med arbetsplats i Linköpings tätort har en förvärvsinkomst som är 31 procent högre än för dem som både bor och arbetar i Linköpings tätort.

2012 var medianinkomst 14 procent högre för dem som pendlade in till Linköpings tätort än för dem som pendlade ut från tätorten. För dem som pendlar inom kommunen är skillnaden i förvärvsinkomst 24 procent mellan de båda riktningarna medan det skiljer 4 procent mellan de båda riktningarna för dem som pendlar till eller från andra kommuner i länet.

Vid en jämförelse mellan samtliga förvärvsarbetande som har sin arbetsplats i Linköpings tätort och samtliga förvärvsarbetande som har sin bostad i Linköpings tätort var förvärvsinkomsten 13 tkr högre för den först nämnda gruppen, eller en skillnad på 4 procent.

Förvärvsinkomst (median, tkr) för personer 20-64 år med koppling till Linköpings tätort efter var de förvärsarbetar eller pendlar 2011-2012 (löpande priser)



Pendlingens riktning har störst betydelse för nivån på förvärvsinkomsten för dem som pendlar inom kommunen och för dem som pendlar till eller från kommuner i andra län. Högst förvärvsinkomst har dem som pendlar in till Linköpings tätort från kommuner i andra län och dem som pendlar in till centralorten från andra delar av kommunen.

Mellan 2011 och 2012 ökade förvärvsinkomsten mest för dem som pendlar in till Linköpings tätort från en annan del av kommunen närmast följt av ut till annan kommun i länet. Lägst var ökningen för dem som pendlar ut till en kommun i ett annat län.

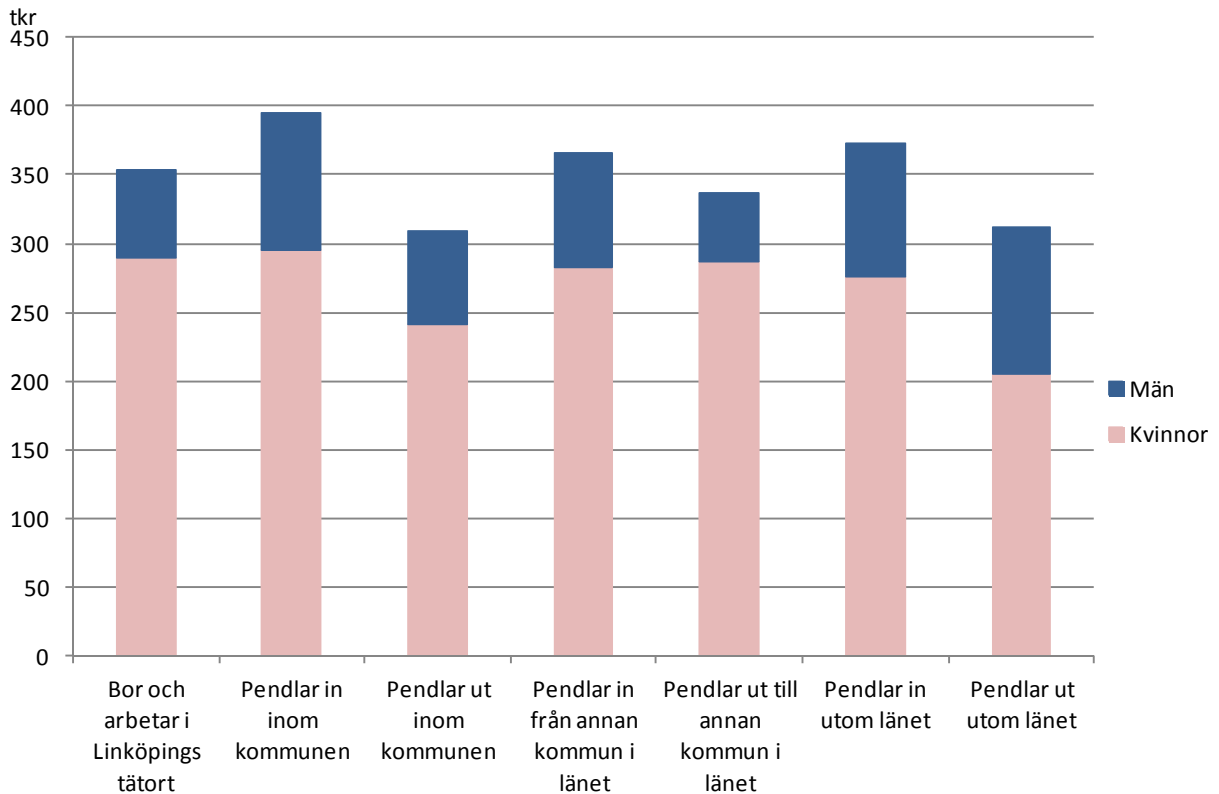
Förvärvsinkomst (median, tkr) för personer 20-64 år efter kön boende eller förvärsarbetande i Linköpings tätort efter om de pendlar eller inte 2012

	Arbetar i Linköpings tätort			Bor i Linköpings tätort		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Män						
Bor och arbetar i Linköpings tätort	338,5	346,5	354,0	338,5	346,5	354,0
Pendlar inom kommunen	367,2	380,3	394,9	303,3	300,4	308,7
Pendlar annan kommun i länet	344,7	355,3	365,9	317,8	327,5	337,0
Pendlar utom länet	369,3	372,9	372,2	296,6	304,0	312,4
Kvinnor						
Bor och arbetar i Linköpings tätort	270,7	280,4	289,7	270,7	280,4	289,7
Pendlar inom kommunen	275,5	284,8	295,7	248,9	240,0	241,4
Pendlar annan kommun i länet	266,6	274,1	282,7	274,1	276,0	287,0
Pendlar utom länet	258,5	265,5	275,3	182,6	216,9	205,8

Män som pendlar in till Linköpings tätort för att förvärsarbete har en högre förvärvsinkomst än de män som både bor och arbetar i centralorten. Speciellt tydligt är detta förhållande för de män som bor någonstans inom Linköpings kommun och pendlar till Linköpings tätort. Skillnaden jämfört med män som pendlar i den andra riktningen till dessa orter och landsbygd runt omkring i kommunen är också betydande då det 2012 skiljde 86 tkr i förvärvsinkomst beroende på riktningen som man pendlade. När det gäller kvinnor är förvärvsinkomsten något högre för dem som inom kommunen pendlar in till Linköpings tätort för att förvärsarbete än för de kvinnor som både bor och arbetar i centralorten.

Precis som för männen påverkar också för kvinnorna pendlingsriktningen inom kommunen förvärvsinkomstens nivå, och de som pendlade in till centralorten hade en förvärvsinkomst som var 54 tkr högre än dem som pendlade ut från tätorten. Däremot var förvärvsinkomsten lägre 2012 för de kvinnor som pendlade in till Linköpings tätort från andra kommuner i länet än för dem som pendlade ut från Linköping till dessa kommuner.

Förvärvsinkomst (median, tkr) för personer 20-64 år efter kön boende eller förvärvsarbete i Linköpings tätort efter om de pendlar eller inte 2012



Förvärvsinkomsten för de kvinnor som 2012 pendlade inom kommunen till Linköpings tätort utgjorde 75 procent av männens förvärvsinkomst. Motsvarande andel när det gäller dem som pendlade in till Linköpings tätort från andra kommuner i länet var 77 procent. För dem som pendlade i omvänd riktning var skillnaden mindre. Kvinnornas andel av männens förvärvsinkomst uppgick till 78 procent för dem som pendlade från Linköpings tätort till någon annan del av kommunen, och 85 procent för dem som pendlade till någon annan kommun i länet. För män är förvärvsinkomsten genomgående högre för dem som pendlar in till Linköping än för dem som pendlar från tätorten. För kvinnor råder det omvända förhållandet när det gäller pendling till andra kommuner i länet.

Manliga inpendlare har genomgående en högre förvärvsinkomst än dem som både bor och arbetar i Linköpings tätort, däremot har dem som pendlar ut en lägre förvärvsinkomst än dem som inte pendlar. Även de kvinnor som pendlar ut har en lägre förvärvsinkomst än de kvinnor som både bor och arbetar i Linköpings tätort. De kvinnor som pendlar in till Linköpings tätort från en annan del av kommunen har däremot en något högre förvärvsinkomst än dem som både bor och arbetar i Linköpings tätort. Kvinnor som pendlar in till tätorten från en annan kommun har däremot en lägre förvärvsinkomst än de tidigare nämnda grupperna.

Pendling för olika regionala nivåer

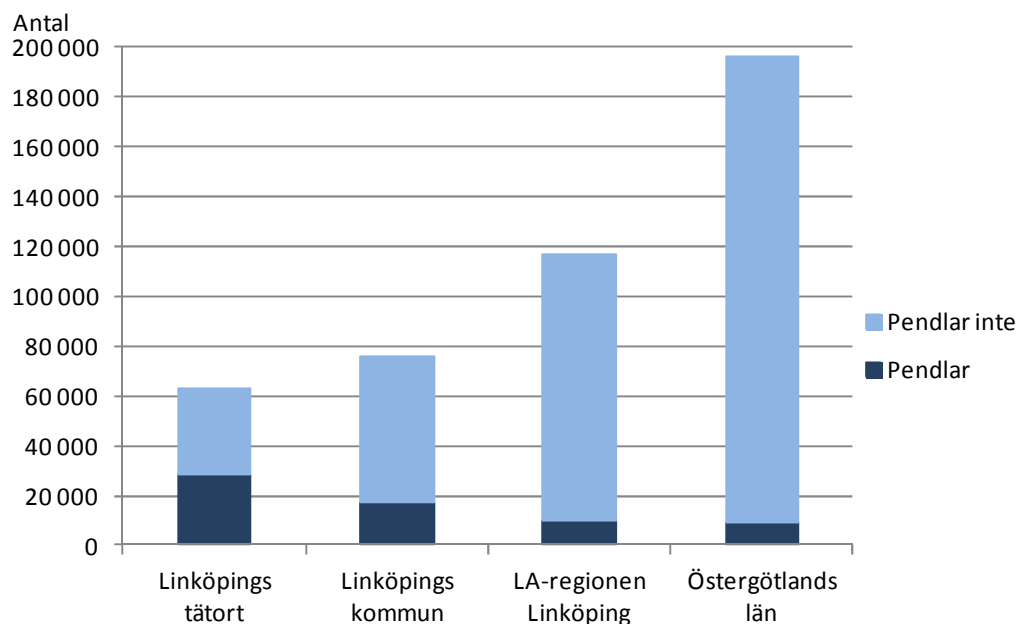
Texten i detta Statistikinfo har hittills berört pendlingen för tätorten Linköping. Traditionellt brukar det vara pendlingen över kommungräns som redovisas och ibland inom en lokal arbetsmarknad (LA-region) eller över länsgräns. Lite motsägelsefullt vid en första anblick, men fullt naturligt om man tänker efter, är att ju större funktionellt område man tittar på desto mindre blir pendlingen...

Detta kan illustreras på följande sätt

	Dagbef. 2012	In- pendling	Andel pendlare
Linköpings tätort	63 290	28 289	44,7 %
Linköpings kommun	75 732	17 413	23,0 %
LA-regionen Linköping	116 476	9 905	8,5 %
Östergötlands län	195 897	9 028	4,6 %

Att pendlingen i förhållande till det totala antalet förvärvsarbetande inte blir större i den lokala arbetsmarknaden beror på att det som utmärker en sådan region är att huvuddelen av befolkningen är verksam inom området, och därmed blir naturligtvis inte heller pendlingen så omfattande. Östergötlands geografiska läge är också sådant att pendlingen över länsgräns in till länet är tämligen blygsam.

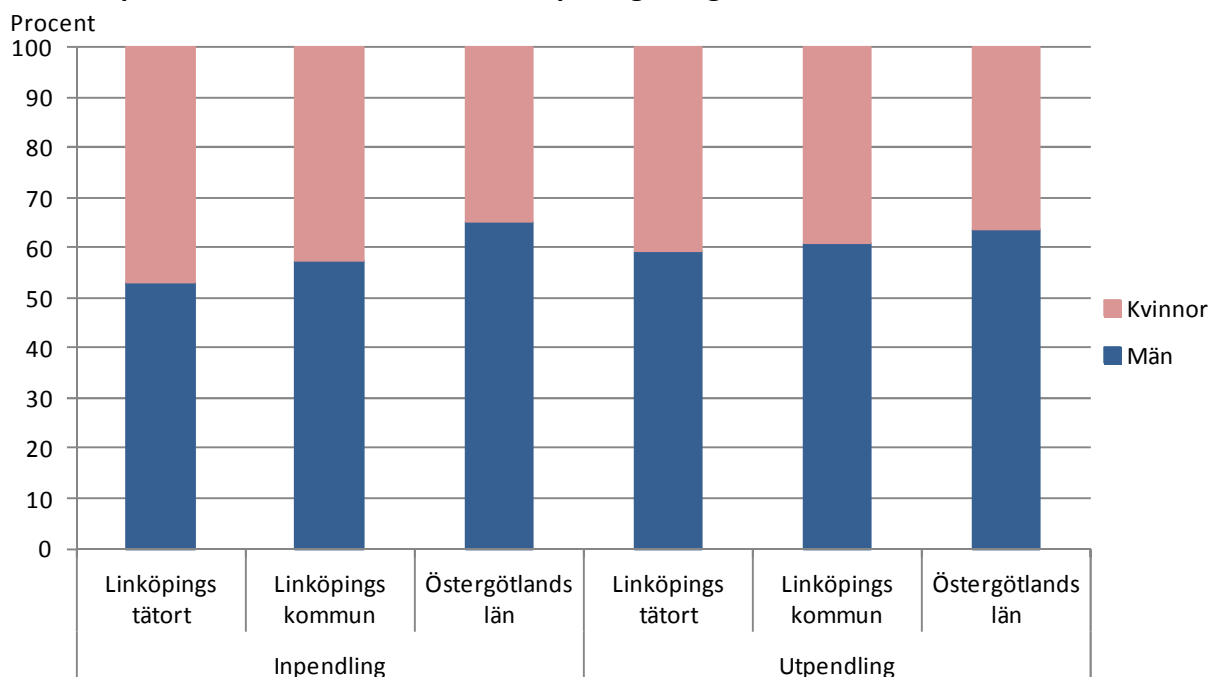
Förvärvsarbetande utifrån huruvida de betraktas som pendlare eller inte inom några regionala nivåer i Östergötlands län 2012



En annan iakttagelse är att också könsfördelningen av pendlingen påverkas när perspektivet förändras och en ny nivå studeras. Det är visserligen "alltid" fler män än kvinnor som pendlar till förvärvsarbete, men skillnaden mellan könen är inte lika stor när tätortspendlingen studeras som vid traditionella studier av pendling över kommungräns.

Av dem som pendlar in till Linköpings tätort för att förvärvsarbeta är 53 procent män, motsvarande andel män som pendlar in till Linköpings kommun från andra kommuner är 57 procent. Av dem som pendlar från andra län för att förvärvsarbeta i Östergötlands län är 65 procent män. Långväga pendling domineras alltså kraftfullt av män, medan skillnaden mellan könen blir mindre ju kortare avståndet är. När det gäller utpendlingen är skillnaden inte lika tydlig, men riktningen är ändå densamma och varierar från att 59 procent av dem som pendlar ut från Linköpings tätort är män till att motsvarande andel män som pendlar ut från länet uppgår till 63 procent.

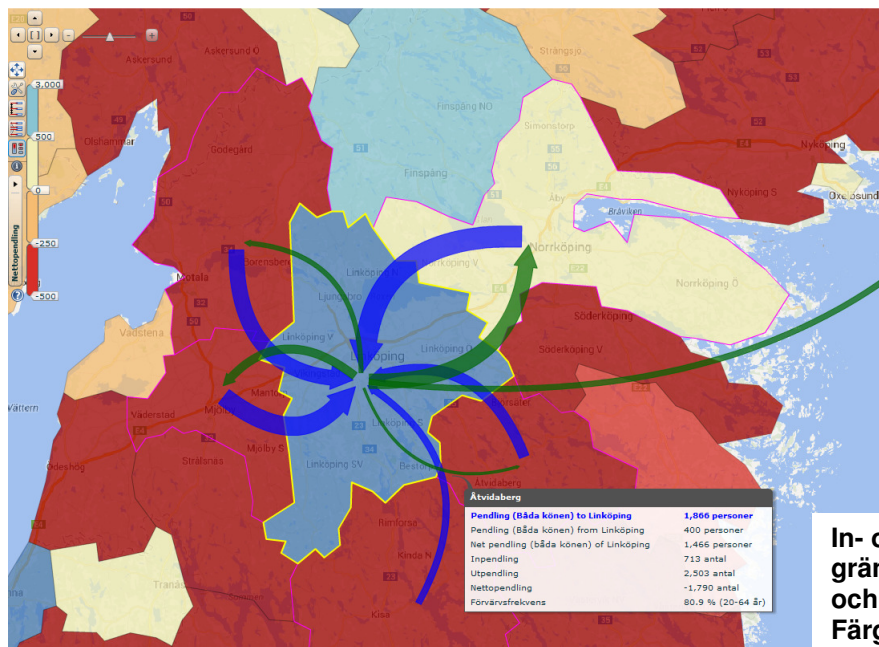
Pendlare procentuellt fördelade efter kön på några regionala nivåer 2012



Antal pendlare efter kön på några regionala nivåer 2012

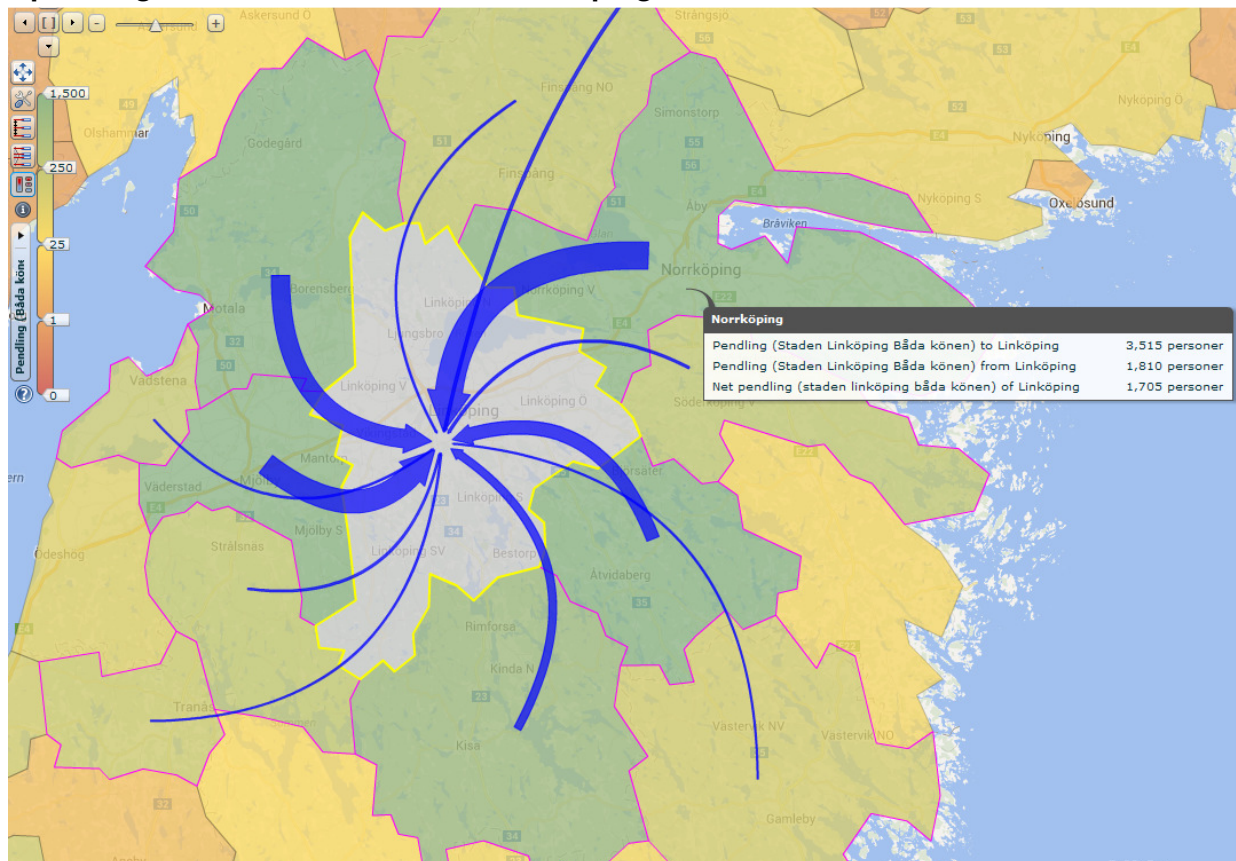
	Män		Kvinnor		Totalt		Bor och arbetar i området	
	In	Ut	In	Ut	In	Ut	Män	Kvinnor
Linköpings tätort	15 005	6 967	13 284	4 790	28 289	11 757	18 076	16 925
Linköpings kommun	10 016	6 277	7 397	4 059	17 413	10 336	30 198	28 121
Östergötlands län	5 898	8 119	3 130	4 678	9 028	12 797	98 003	88 866

För Linköpings tätort är nettopendlingen större för kvinnor än för män och kvinnornas andel utgör 51 procent av det positiva pendlingsnettot på 16 532 personer. Av hela kommunens positiva pendlingsnetto på 7 077 personer utgjorde kvinnornas andel däremot endast 47 procent av nettot. Länet har ett negativt pendlingsnetto både för män och kvinnor, och kvinnornas andel av länets negativa netto var 41 procent 2012. Av de tretton kommunerna i Östergötlands län var det endast tre som hade ett positivt pendlingsnetto under 2012; Linköping +7 077, Finspång +642 och Norrköping +467.



In- och utpendling över kommungräns mellan Linköpings kommun och andra kommuner 2012
Färgsatt utifrån totalt pendlingsnetto

Inpendling från andra kommuner till Linköpings tätort 2012



Eftersom 87 procent av dem som pendlar in till Linköpings kommun från en annan kommun har sin arbetsplats i Linköpings tätort påminner kommunen och tätorten mycket om varandra när det gäller pendlingsmönstret över kommungräns. Det är med andra ord främst personer boende i grannkommunerna Norrköping, Mjölby, Motala, Åtvidaberg och Kinda som pendlar över kommungräns för att arbeta i Linköpings tätort. När det gäller kommuner utanför länet är det i första hand Stockholm, Tranås och Västervik som märks.

32,3 procent av de förvärvsarbetande 2012 i Östergötlands län hade sin arbetsplats i Linköpings tätort. År 2005 var motsvarande andel 31,9 procent.

Mer om pendling mellan rikets kommuner finns på kommunens webbplats:

<http://www.linkoping.se/sv/Om-kommunen/Detta-ar-Linkoping/Linkoping-i-siffror/statistikatlas/Pendling/>

... och när det gäller pendling mellan kommunens olika stadsdelar finns det möjlighet att detaljstudera dem på följande webbadress:

<http://www.linkoping.se/sv/Om-kommunen/Detta-ar-Linkoping/Linkoping-i-siffror/statistikatlas/Stadsdelspendling/>

Fotnot: i LA-regionen Linköping ingår vid sidan om Linköping, kommunerna Boxholm, Kinda, Mjölby, Motala, Vadstena, Åtvidaberg och Ödeshög.

Dagbefolkning, avser dem som förvärvsarbetar i området oavsett var de är bosatta, inkluderar alltså inpendlarna.

Nattbefolkning, avser de förvärvsarbetande som är bosatta i området oavsett var de har sin arbetsplats, inkluderar alltså utpendlarna.

Källa: SCB (Statistiska Centralbyrån), genom den regionala Östgötadatabasen.