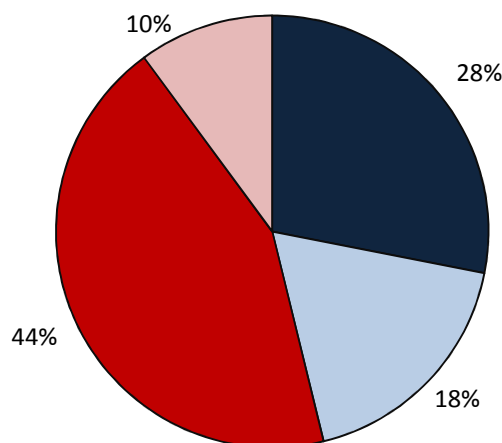


Över 30 000 pendlar till Linköpings tätort

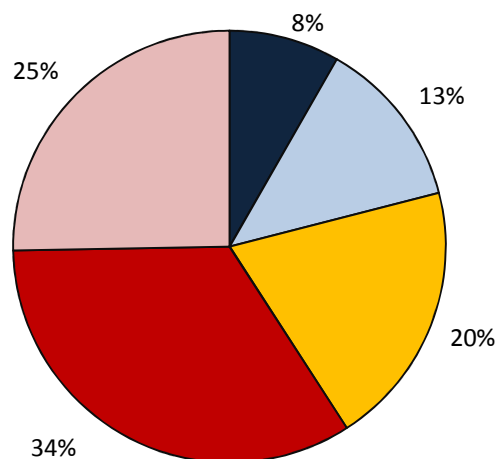
- Mer än 30 600 förvärvsarbetande pendlade till Linköpings tätort 2015, vilket innebär att 48 procent av dem som arbetar i tätorten pendlar dit
- Mellan 2005 och 2015 ökade inpendlingen till tätorten med 5 400 personer
- Linköpings tätort har ett positivt pendlingsnetto på ungefär 18 200 personer, vilket är 2 500 fler än för tio år sedan
- Nästan 90 procent av dem som pendlar till kommunen från en annan kommun har Linköpings tätort som målpunkt
- En fjärdedel av de förvärvsarbetande som bor i Linköpings tätort pendlar ut från orten för att förvärvsarbeta någon annanstans
- Störst positivt pendlingsnetto för Linköpings tätort visas gentemot tätorterna Ljungsbro, Malmslätt och Norrköping
- De som arbetspendlar inom Linköpings tätort har i genomsnitt 2,8 kilometer mellan sin bostad och arbetsplatsen
- Förvärvsinkomsten för de män som arbetspendlar från andra delar av kommunen in till Linköpings tätort är 31 procent högre än för de kvinnor som gör detsamma

INPENDLANDE EFTER VAR MAN BOR 2015



- Tätort inom kommunen
- Landsbygd inom kommunen
- Annan kommun i länet
- Kommun i annat län

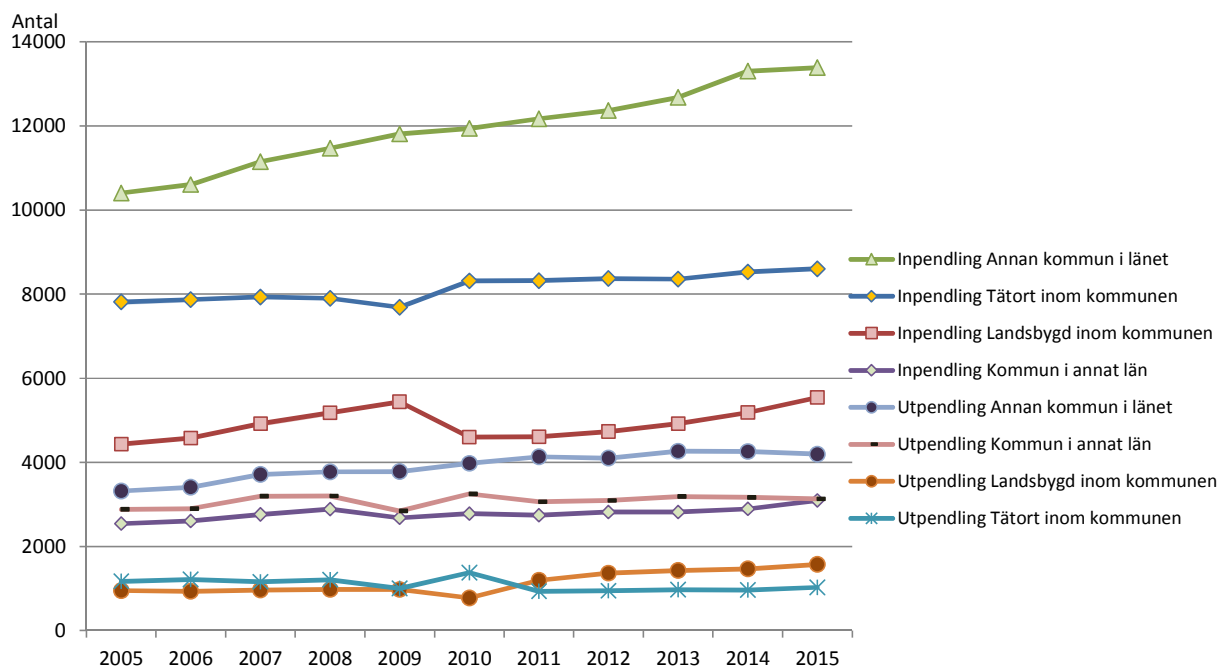
UTPENDLANDE EFTER VAR MAN ARBETAR 2015



- Tätort inom kommunen
- Landsbygd inom kommunen
- Ej specificerad/växlande
- Annan kommun i länet
- Kommun i annat län



Pendling till och från Linköpings tätort efter område 2005 – 2015



Linköpings tätort 2014	Inpendling	Utpendling	Nettopendling
Tätort inom kommunen	8 527	965	7 562
Landsbygd inom kommunen	5 186	1 466	3 720
Annan kommun i länet	13 306	4 256	9 050
Kommun i annat län	2 894	3 170	-276
Ej specificerad/växlande		2 274	-2 274
Total pendling	29 913	12 131	17 782
Boende och arbetande i centralorten	36 339	36 339	0
Totalt dag-/nattbefolkning	66 252	48 470	17 782

Linköpings tätort 2015	Inpendling	Utpendling	Nettopendling
Tätort inom kommunen	8 603	1 026	7 577
Landsbygd inom kommunen	5 539	1 574	3 965
Annan kommun i länet	13 388	4 193	9 195
Kommun i annat län	3 092	3 133	-41
Ej specificerad/växlande		2 463	-2 463
Total pendling	30 622	12 389	18 233
Boende och arbetande i centralorten	36 935	36 935	0
Totalt dag-/nattbefolkning	67 557	49 324	18 233

Det är betydligt fler som pendlar in till Linköpings tätort för att förvärvsarbeta än som pendlar därifrån för att förvärvsarbeta på en annan ort. 2015 uppgick det positiva pendlingsnettot till drygt 18 200 personer. Tätorten har under hela den undersökta perioden visat stora positiva pendlingsnetton mot såväl övriga kommuner i länet och övriga tätorter i kommunen som i förhållande till landsbygden i kommunen. När det gäller kommuner i andra län visas däremot genomgående ett negativt pendlingsnetto, det negativa nettot var dock lägre 2015 än tidigare.

Pendlingen har under de senaste åren framförallt ökat i förhållande till andra kommuner i länet. Mellan 2005 och 2015 ökade det totala antalet förvärvsarbetande personer som pendlade in till Linköpings tätort med drygt 5 400 personer eller med 22 procent. Under samma period ökade antalet personer som pendlade från tätorten med närmare 2 900 personer, vilket motsvarar en ökning på 30 procent. 44 procent av dem som pendlar till Linköpings tätort för att förvärvsarbeta är bosatta i en annan kommun i Östergötlands län medan 28 procent är bosatta i en annan tätort i Linköpings kommun. Av dem som pendlar ut från centralorten förvärvsarbetar ungefär 34 procent i en annan kommun i länet.

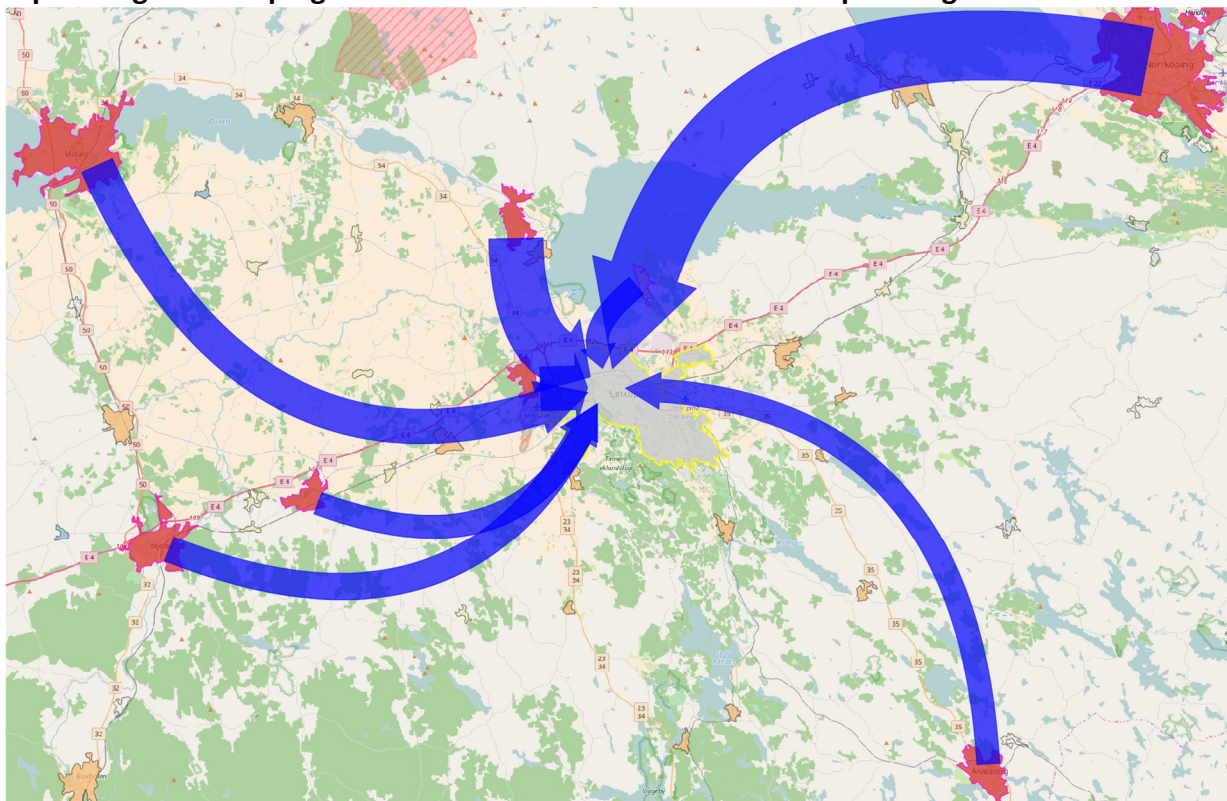
In- och utpendling till/från Linköpings tätort i förhållande till andra tätorter i länet

	Inpendling från...			Utpendling till...			Nettopendling		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Ljungsbro	1 889	1 993	2 031	212	223	226	1 677	1 770	1 805
Malmslätt	1 680	1 678	1 637	217	220	238	1 463	1 458	1 399
Norrköping	2 367	2 550	2 560	1 742	1 723	1 674	625	827	886
Motala	1 204	1 247	1 265	392	422	398	812	825	867
Mantorp	841	852	853	110	110	98	731	742	755
Ekängen	802	809	832	92	90	118	710	719	714
Åtvidaberg	814	832	867	189	191	170	625	641	697
Sturefors	782	763	754	52	55	61	730	708	693
Linghem	807	813	801	157	165	148	650	648	653
Vikingstad	607	642	681	105	99	113	502	543	568
Borensberg	450	484	482	47	47	45	403	437	437
Rimforsa	434	434	452	33	39	40	401	395	412
Berg	425	429	434	31	30	28	394	399	406
Mjölby	918	1 000	969	565	549	571	353	451	398
Grebo	328	315	308	12	16	14	316	299	294
Slaka	231	224	222	10	9	13	221	215	209
Brokind	162	171	165	0	0	0	162	171	165
Lindö	161	159	163	4	5	5	157	154	158
Bestorp	153	157	158	4	6	7	149	151	151
Skeda udde	127	128	147	1	0	1	126	128	146
Bankekind	136	152	159	21	21	22	115	131	137
Vadstena	163	176	181	43	39	47	120	137	134
Askeby	134	139	144	18	14	16	116	125	128
Skärblacka	140	142	143	31	32	29	109	110	114
Svärtinge	100	107	110	0	1	2	100	106	108
Kimstad	99	105	108	4	6	4	95	99	104
Björsäter	102	103	105	5	3	2	97	100	103
Boxholm	126	146	145	43	47	46	83	99	99
Söderköping	133	137	137	40	39	39	93	98	98
Åby	100	110	107	7	11	9	93	99	98
Kisa	174	175	172	81	77	76	93	98	96
Sjöggestad	87	88	93	2	1	2	85	87	91
Nykil	98	98	99	14	12	11	84	86	88
Krokek	94	97	90	10	9	4	84	88	86
Rappestad	83	86	82	3	2	2	80	84	80
Norsholm	79	83	79	6	5	8	73	78	71
Skänninge	198	214	212	126	124	142	72	90	70
Västerlösa	68	65	71	2	2	2	66	63	69
Klockrike	62	62	58	0	0	0	62	62	58
Jursla	45	52	57	2	3	3	43	49	54
Ödeshög	76	68	76	32	20	22	44	48	54
Gistad	62	66	65	26	14	15	36	52	50
Finspång	132	131	125	198	194	187	-66	-63	-62

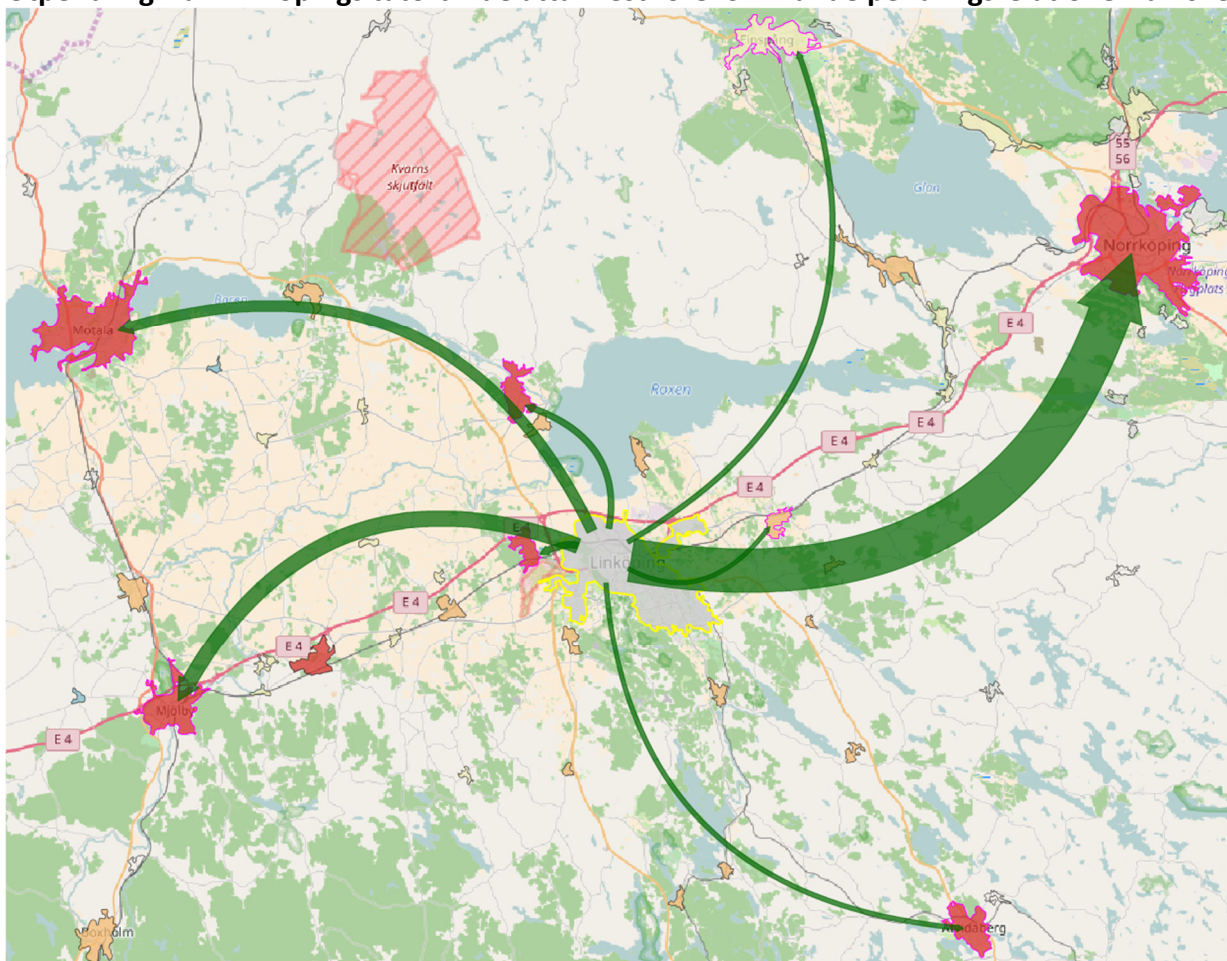
De tätorter som Linköpings tätort har störst positivt pendlingsnetto gentemot är Ljungsbro och Malmslätt. Även mot exempelvis Norrköping, Motala, Mantorp och Ekängen visas stora positiva pendlingsnetton. Däremot uppvisar Linköping ett negativt pendlingsnetto gentemot Finspång. Ovanstående tabell är sorterad i storleksordning efter hur stort pendlingsnettot är. Bruttopendlingen, dvs. om man summerar in- och utpendlingen, är störst i förhållande till Norrköping, drygt 4 200 förvärvsarbetande pendlade i någon riktning mellan de båda tätorterna 2015. Bruttopendlingen är större än 2 000 personer i förhållande till Ljungsbro samt större än 1 500 personer i förhållande till Malmslätt, Motala och Mjölby.

Av den totala pendlingen över kommungräns mellan kommunerna Linköping och Norrköping gick 58 procent av inpendlingen till Linköpings kommun mellan de båda centralorterna, medan motsvarande andel avseende utpendlingen utgjordes av 60 procent.

Inpendling till Linköpings tätort – de åtta mest förekommande pendlingsrelationerna 2015



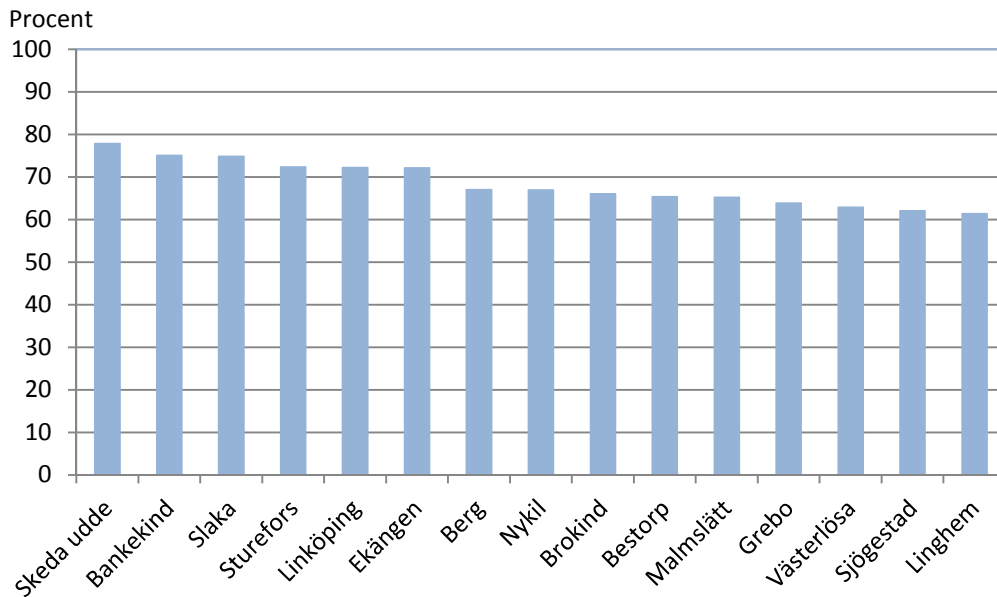
Utpendling från Linköpings tätort – de åtta mest förekommande pendlingsrelationerna 2015



När det gäller pendlingen mellan tätorterna i Östergötland framgår det tydligt hur betydelsefulla pendlingsrelationerna i båda riktningarna är mellan Linköping och Norrköping. I stor utsträckning är det samma tätorter som det sker omfattande pendling både till och från Linköping. Mantorp och Ekängen tillhör dock topp åtta i länet in till Linköping, medan Finspång

och Lingham gör det ut från Linköping. Volymerna är dock med något undantag mycket större in till Linköping.

Procentuell andel av de förvärvsarbetande bosatta inom respektive tätort som förvärvsarbetar i Linköpings tätort 2015



72 procent av de boende i Linköpings tätort, som förvärvsarbetar, gör det i den egna tätorten. Ännu högre andel med arbetsplats i Linköpings tätort visas för tätorterna Skeda udde, Bankekind, Slaka och Sturefors samt nästan lika hög andel för Ekängen. Andra tätorter där minst två tredjedelar av de förvärvsarbetande har sin arbetsplats i Linköpings tätort är exempelvis Berg och Nykil.

87 procent av dem som pendlar från andra kommuner till Linköpings kommun gör det till Linköpings tätort. Linköpings tätort dominerar både när det gäller inpendling från kommuner i andra län och från andra kommuner i länet. Centralortens andel uppgick 2015 till 87 procent för kommuner både inom och utom länet. 69 procent av dem som pendlar över kommungräns från Linköpings kommun är bosatta i Linköpings tätort. 77 procent av dem som pendlar till kommuner i andra län är bosatta i Linköpings tätort medan 64 procent av dem som pendlar till andra kommuner i länet är detsamma. Tätorten Linköpings andel av kommunens totala vuxna befolkning uppgår till 74 procent. 84 procent av dem som förvärvsarbetar i kommunen (dagbefolkningen) gör det i Linköpings tätort, medan 68 procent av de förvärvsarbetande som är bosatta i kommunen (nattbefolkningen) är det i centralorten.

Av de förvärvsarbetande i Linköpings tätort är ungefär 55 procent bosatta i tätorten.

Linköpings tätort får successivt en ökande betydelse i länet som den ort där arbetstillfällena finns. Ungefär en tredjedel av de förvärvsarbetande med arbetsplats i Östergötland har sin arbetsplats i Linköping, och då har inte de med växlande arbetsplats inkluderats. De kan också ofta ha sin arbetsplats i Linköping.

33,1 procent av de förvärvsarbetande 2015 i Östergötlands län hade sin arbetsplats i Linköpings tätort. År 2005 var motsvarande andel 31,9 procent och 2010 uppgick den till 32,4 procent.

Pendling inom Linköpings tätort

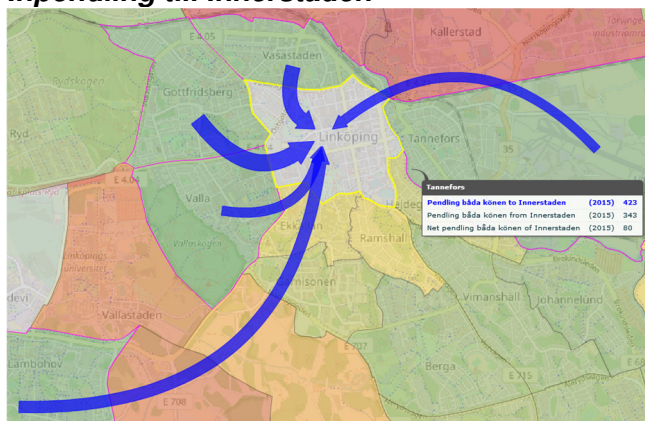
Nästan 37 000 personer både bor och arbetar inom Linköpings tätort, huvuddelen av dessa pendlar dock mellan olika stadsdelar inom tätorten. Endast 4 925 personer förvärvsarbetar i samma stadsdel som de är bosatta. Mer än en tredjedel av dessa både bor och arbetar i Innerstaden, medan ungefär sju procent av dem som både bor och arbetar i samma stadsdel är verksamma i Tannefors respektive Vasastaden. (1651 Innerst, 380 Tan, 320 Vasa)

Inpendling till stadsdelar i Linköpings tätort efter bostadens belägenhet 2015

	Inpendling	därav staden	övriga kommunen	annan kommun	Flest inpendlare från stadsdelarna...
Innerstaden	12 286	6 178	2 489	3 619	Gottfridsberg (730), Vasastaden (655)
Tornby	7 882	3 568	1 926	2 388	Innerstaden (440), Skäggetorp (397)
Ekkällan	5 952	3 310	1 261	1 381	Innerstaden (460), Lambohov (280)
Tannefors	5 785	3 011	1 418	1 356	Innerstaden (343), Johannelund (295)
Mjärdevi	4 997	2 777	1 103	1 117	Lambohov (468), Östra Valla (282)
Kallerstad	4 227	1 996	991	1 240	Innerstaden (220), Ljungsbro (154)
Vasastaden	3 709	1 911	745	1 053	Innerstaden (241), Gottfridsberg (212)
Västra Valla	3 389	2 070	603	716	Lambohov (327), Gottfridsberg (237)
Garnisonen	1 936	949	426	561	Innerstaden (111), Lambohov (90)
Östra Valla	1 709	901	343	465	Innerstaden (140), Gottfridsberg (98)

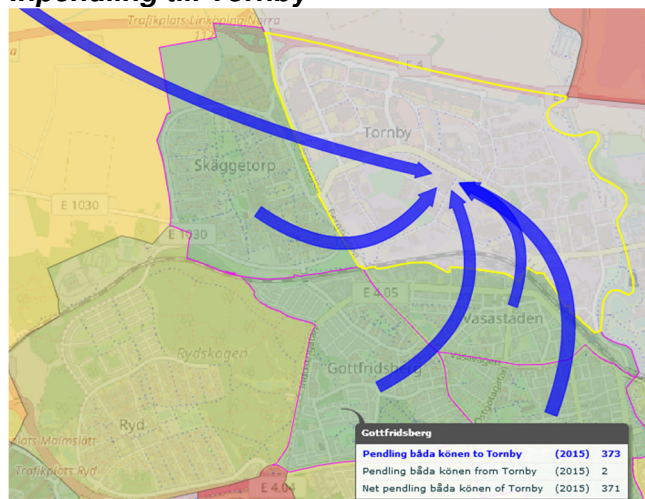
Arbetsplats- och befolkningsrika stadsdelen Innerstaden är ofta med i toppen i olika pendlingskombinationer. I övrigt är det ofta från grannstadsdelar som en stor del av inpendlingen kommer. Det kan illustreras med några exempel på kartor där de fem största inpendlingsrelationerna lyfts fram med hjälp av pilar.

Inpendling till Innerstaden



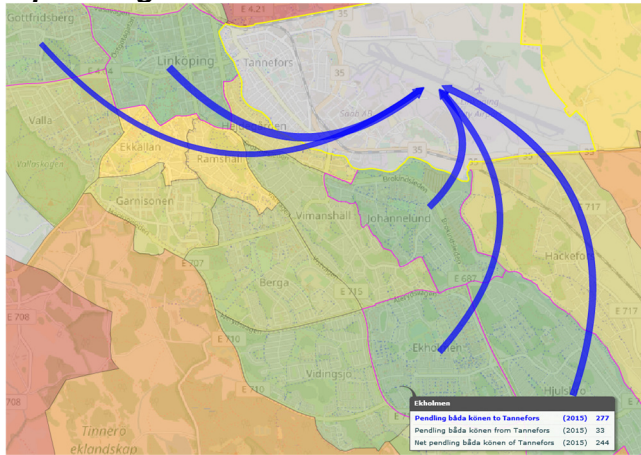
Inpendlingen till Innerstaden kommer i första hand från Gottfridsberg, Vasastaden, Lambohov, Östra Valla och Tannefors.

Inpendling till Tornby



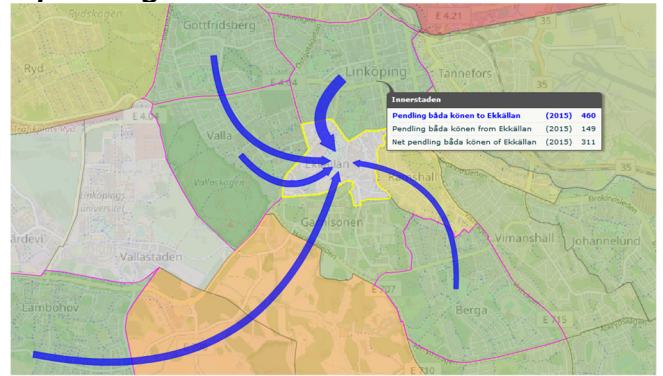
Inpendlingen till Tornby kommer i första hand från Innerstaden, Skäggetorp, Gottfridsberg, Ljungsbro och Vasastaden.

Inpendling till Tannefors



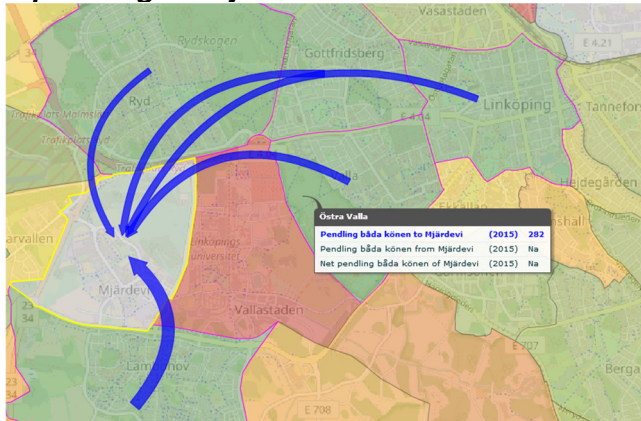
Inpendlingen till Tannefors (bl a Saab) kommer i första hand från Innerstaden, Johannelund, Hjulsbro, Ekholmen och Gottfridsberg.

Inpendling till Ekkällan



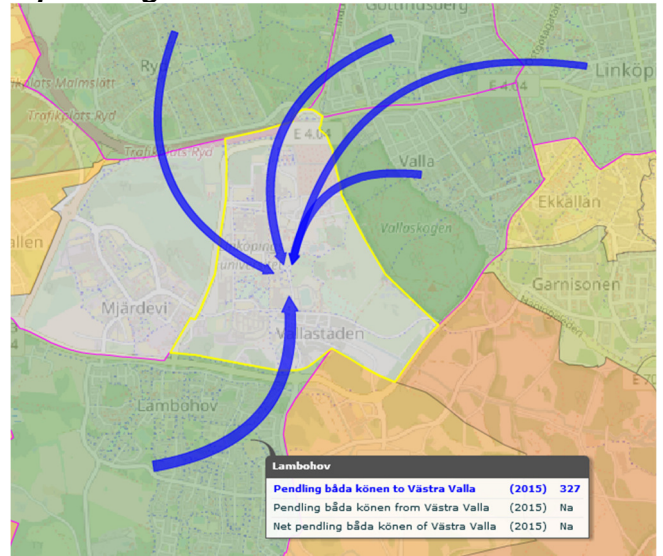
Inpendlingen till Ekkällan (Universitetsjukhuset) kommer i första hand från Innerstaden, Lambohov, Gottfridsberg, Östra Valla och Berga.

Inpendling till Mjärdevi



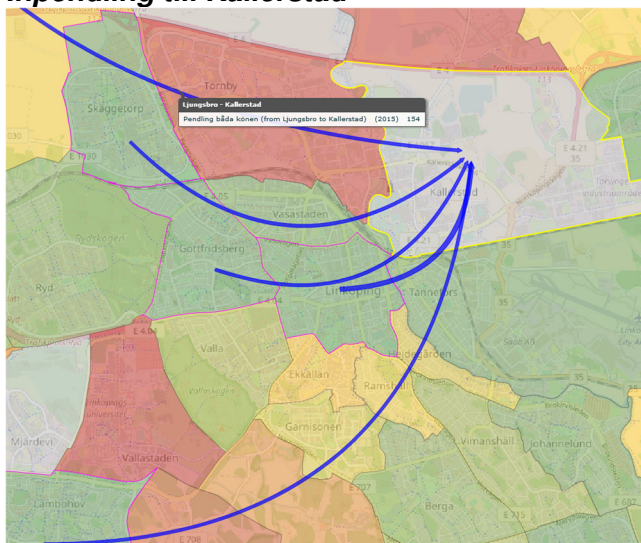
Inpendlingen till Mjärdevi kommer i första hand från Lambohov, Östra Valla, Gottfridsberg, Innerstaden och Ryd.

Inpendling till Västra Valla



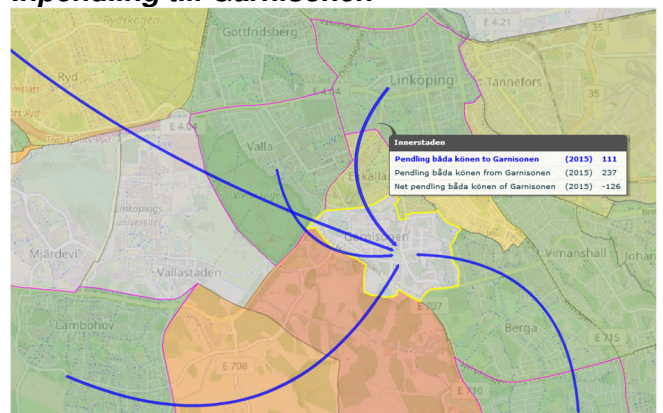
Inpendlingen till Västra Valla (Universitetet) kommer i första hand från Lambohov, Gottfridsberg, Östra Valla, Ryd och Innerstaden.

Inpendling till Kallerstad



Inpendlingen till Kallerstad kommer i första hand från Innerstaden, Ljungsbro, Skäggetorp, Gottfridsberg och Lambohov.

Inpendling till Garnisonen



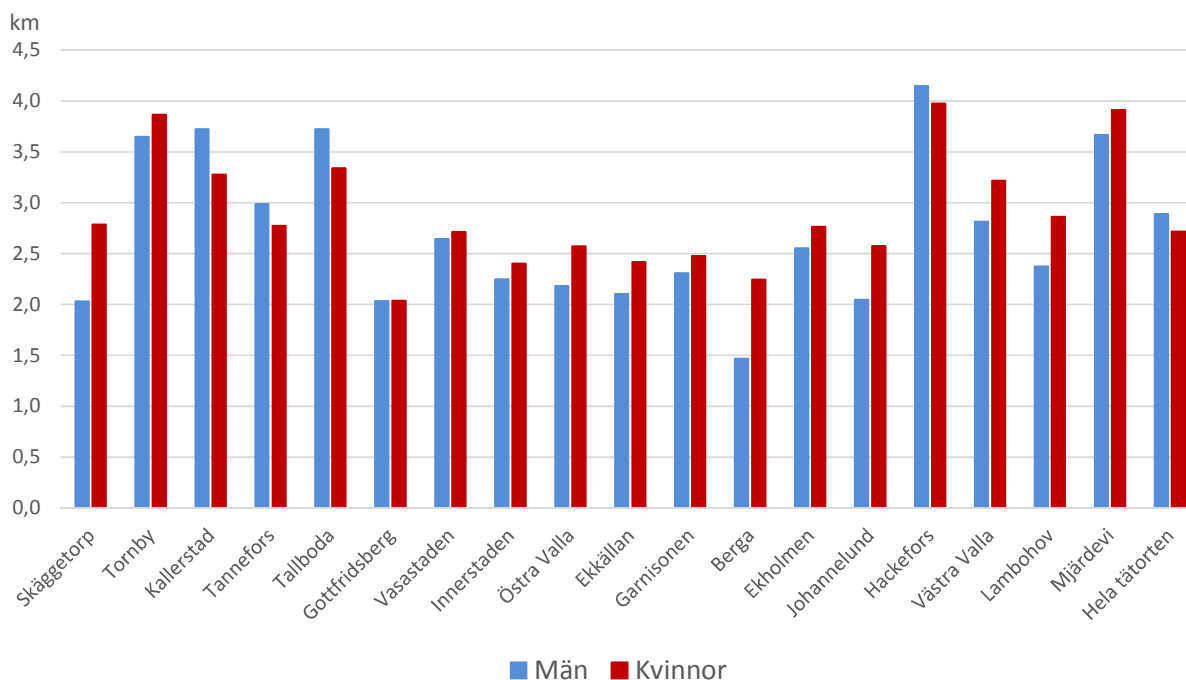
Inpendlingen till Garnisonen kommer i första hand från Innerstaden, Lambohov, Östra Valla, Ljungsbro och Vidingsjö.

Medelavstånd för arbetspendlare i tätorten Linköping

De som arbetspendlar mellan olika stadsdelar inom tätorten Linköping har i genomsnitt 2,8 kilometer mellan sin bostad och arbetsplatsen. Män arbetspendlar något längre sträcka än vad kvinnor gör. Skillnaden är dock inte speciellt stor. 2,9 kilometer för män jämfört med 2,7 kilometer för kvinnor. Även när det gäller inpendling till Linköpings tätort från andra tätorter eller från landsbygden är medelavståndet något längre för män än för kvinnor. 11,4 kilometer för män jämfört med 11,2 kilometer för kvinnor, och det gäller också för inpendling till Linköpings tätort från andra kommuner i länet 33,8 kilometer för män respektive 32,9 kilometer för kvinnor.

De som inom tätorten arbetspendlar till Mjärdevi har betydligt längre avstånd mellan sin bostad än vad exempelvis de har som arbetspendlar till Ekkällan – skillnaden mellan dessa målpunkter uppgår till 1,4 kilometer.

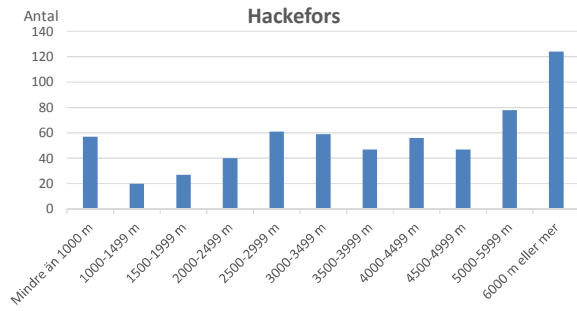
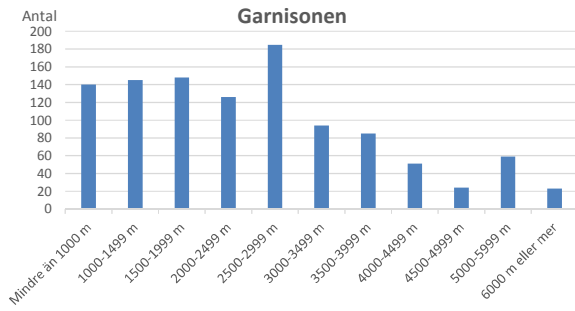
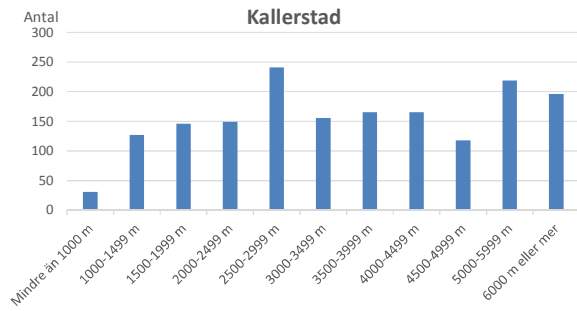
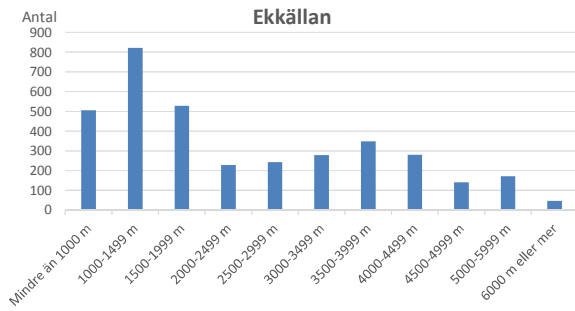
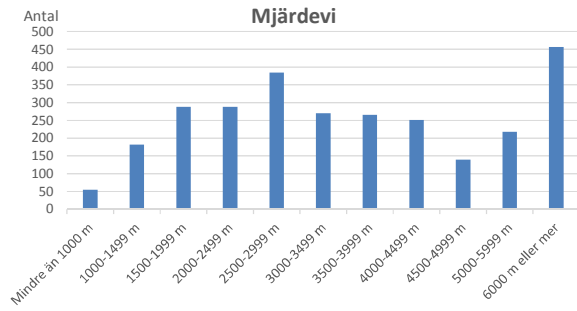
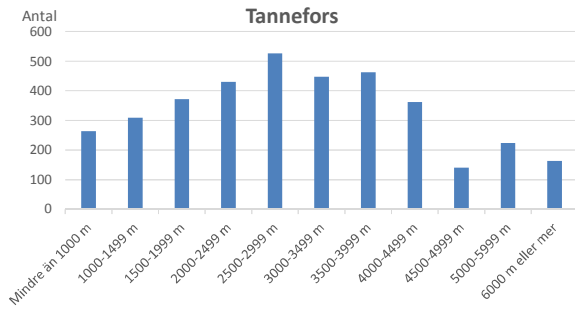
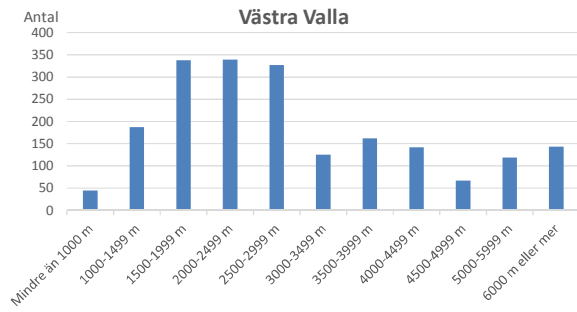
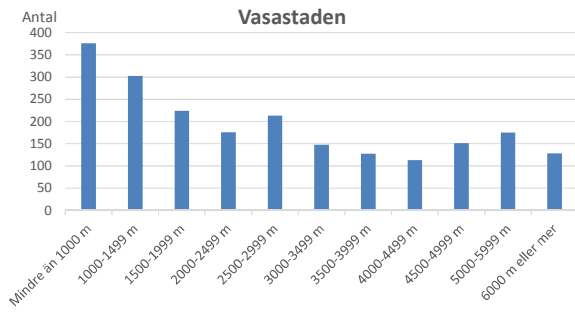
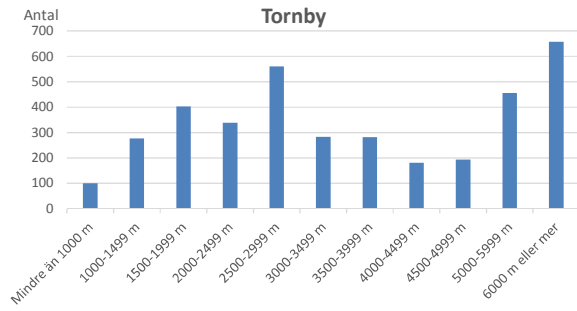
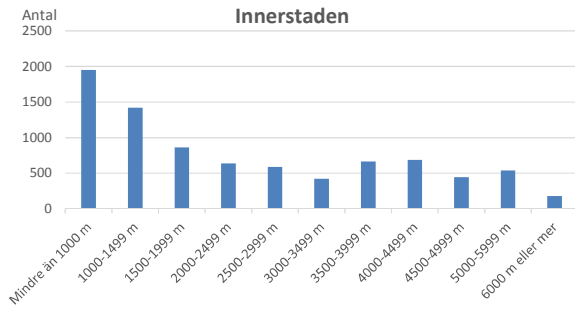
Medelavstånd för arbetspendling inom tätorten Linköping efter kön och arbetsplatsens stadsdel 2015



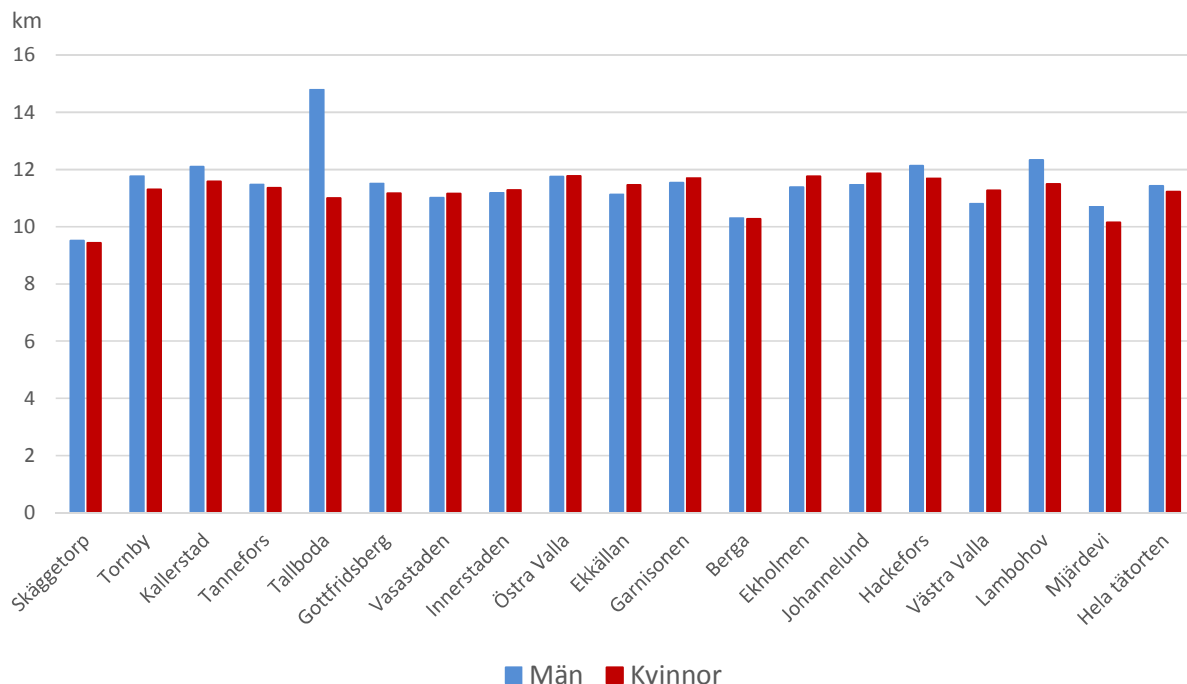
De som pendlar till Hackefors, Mjärdevi, Tornby, Tallboda och Kallerstad är de som har längst avstånd mellan sin bostad och arbetsplatsen. De som arbetspendlar till Berga och Gottfridsberg har däremot betydligt kortare avstånd. I genomsnitt pendlar de som har sin arbetsplats i Hackefors dubbelt så långt som de som har sin arbetsplats i Gottfridsberg. Även om de män som arbetspendlar inom tätorten Linköping i genomsnitt har 0,2 kilometer längre avstånd mellan hemmet och arbetsplatsen än vad kvinnor har, förekommer det för arbetsplatser i flera stadsdelar att kvinnorna har längre avstånd till sin arbetsplats än vad män har. Exempelvis gäller det för dem som har sin arbetsplats i Skäggetorp, Berga, Johannelund och Lambohov, men också i Västra Valla, Innerstaden, Tornby och Mjärdevi. Stadsdelar dit män har längre pendlingsavstånd än kvinnor är Kallerstad, Tallboda, Tannefors och Hackefors.

För att ytterligare belysa hur profilerna varierar mellan olika stadsdelar visas på följande sida ett klassindelad material som beskriver hur långt de som arbetspendlar inom Linköpings tätort har till sin arbetsplats.

Avstånd mellan bostaden och arbetsplatsen 2015 för dem som inom tätorten arbetspendlar till...

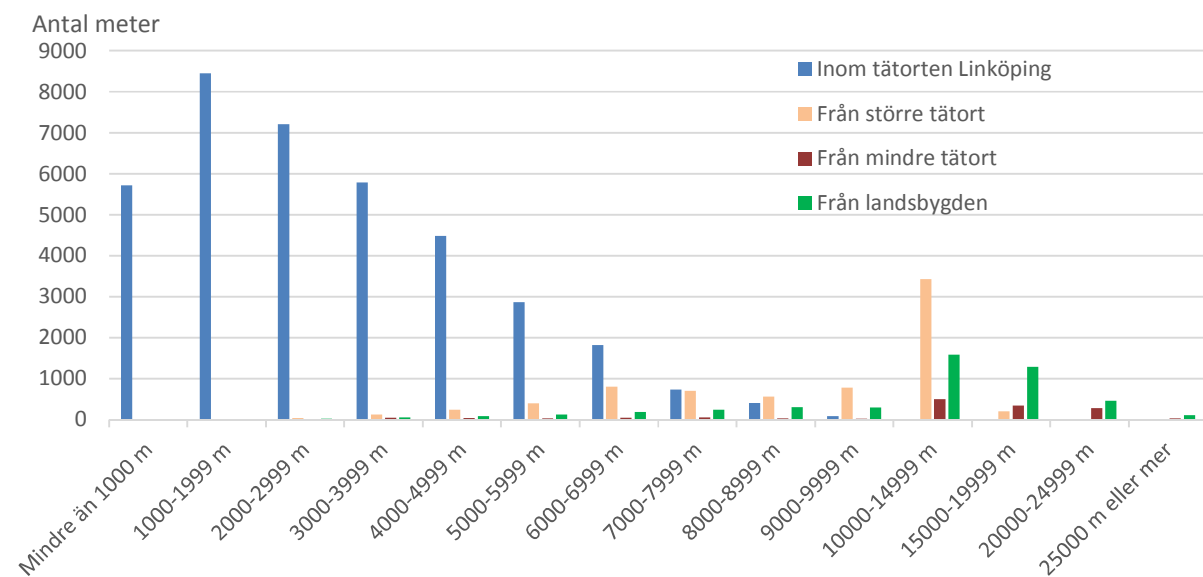


Medelavstånd för arbetspendling från annan del av kommunen än Linköpings tätort till Linköpings tätort efter kön och arbetsplatsens stadsdel 2015



För dem som pendlar från en annan del av kommunen in över tätortsgränsen till Linköpings tätort är det längst avstånd mellan bostaden och arbetsplatsen för dem som har Tallboda, Hackefors och Kallerstad som målpunkt. Kortast avstånd är det i genomsnitt för dem som har sin arbetsplats i Skäggetorp, Berga och Mjärdevi. Västra Valla, Ekholmen och Ekkällan är exempel på stadsdelar dit kvinnor har längre pendlingsavstånd än män. Omvänt har de män som förvärvsarbetar i Tallboda betydligt längre än de kvinnor som förvärvsarbetar i samma stadsdel, och även till Lambohov, Tornby, Kallerstad och Mjärdevi har män i genomsnitt betydligt längre pendlingsavstånd än kvinnor.

Avstånd mellan bostad och arbetsplats i Linköpings tätort efter var man är bosatt i kommunen 2015

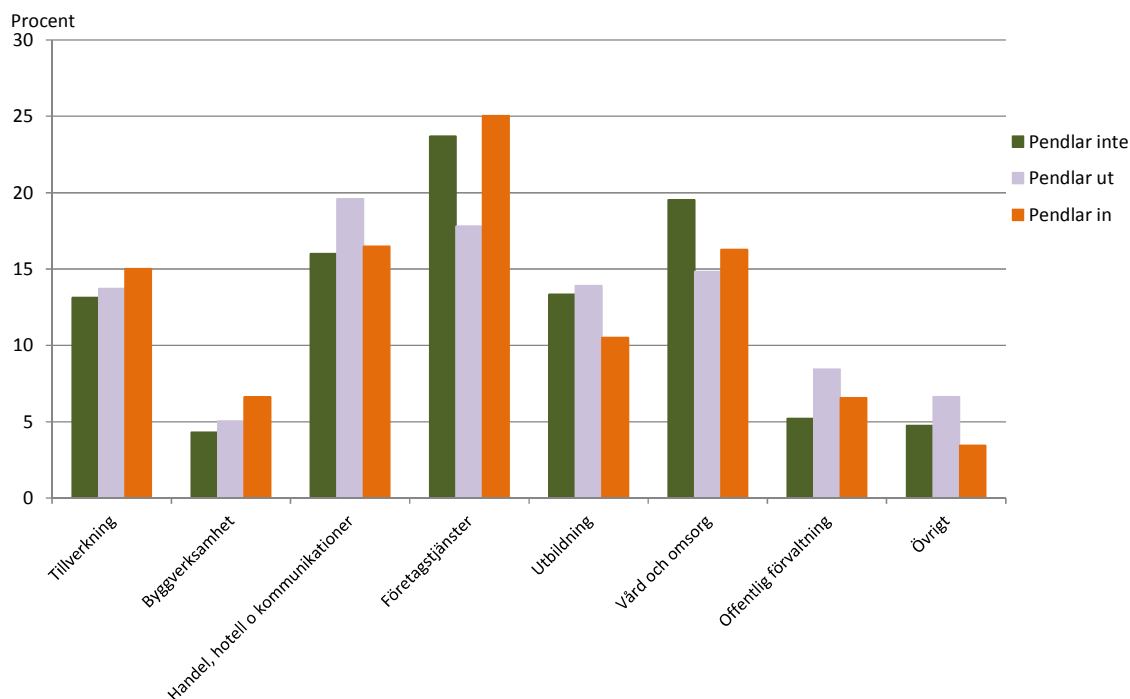


Det vanligaste avståndet mellan hemmet och arbetsplatsen för dem som arbetar i Linköpings tätort är mellan en och två kilometer om man bor i tätorten, medan det vanligaste avståndet för dem som bor i kommunen utanför tätorten är mellan tio och femton kilometer. Mer än femton kilometer förekommer i första hand för boende på landsbygden samt till mindre del för boende i mindre tätorter.

Näringsgrenar och kön

Strukturen för dem som både bor och arbetar i centralorten och dem som pendlar in till Linköpings tätort för att förvärvsarbeta påminner om varandra när det gäller fördelning utifrån näringsgren. Företagstjänster och vård och omsorg är de näringsgrenar som dominerar för dessa båda grupper. När det gäller dem som pendlar ut från Linköpings tätort är det däremot handel, hotell och kommunikationer som utgör den största näringsgrenen.

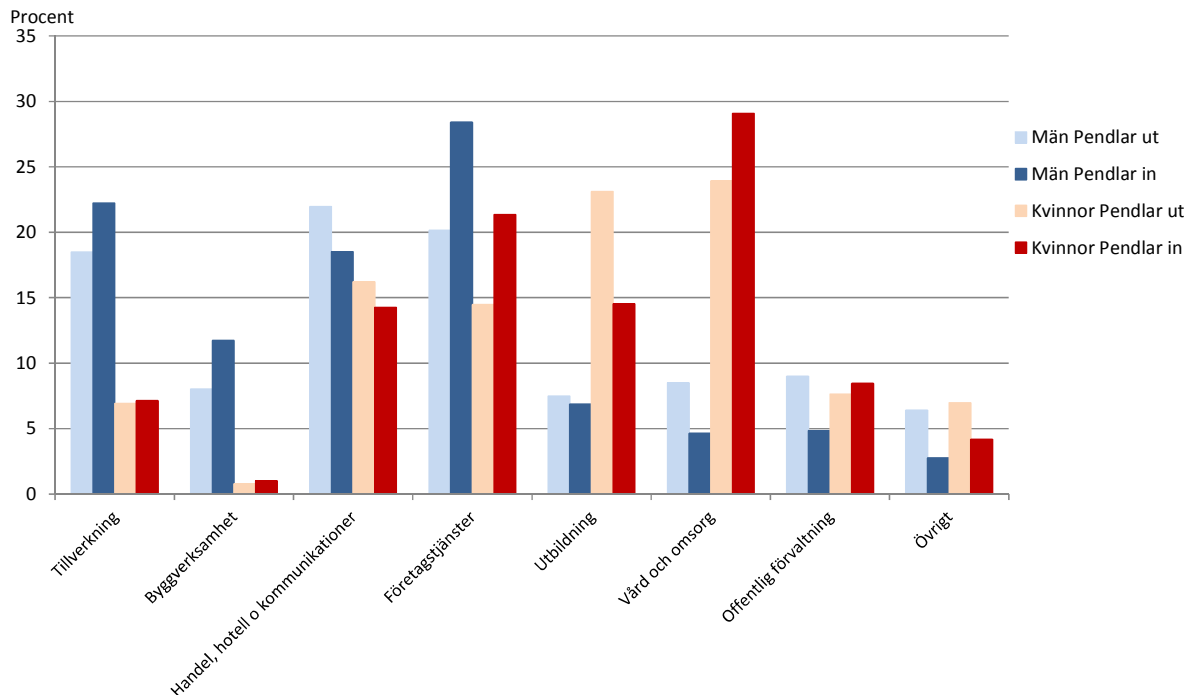
Förvärvsarbetande med koppling till Linköpings tätort efter näringsgren 2015



Näringsgrenar där en jämförelsevis hög andel pendlar ut från Linköpings tätort i förhållande till dem som pendlar in är vid sidan av handel, hotell och kommunikationer (som nämns ovan), offentlig förvaltning samt utbildning och de som har grupperats under rubriken övriga.

Det kan vara värt att repetera att gruppen som arbetspendlar in till tätorten är nästan tre gånger så stor som den grupp som arbetspendlar ut därifrån. Utifrån ovanstående diagram går det därför inte att bedöma nettopendlingen. Nettopendlingen är positiv för Linköpings tätort när det gäller samtliga näringsgrenar. I antal räknat visas det största positiva pendlingsnettot för företagstjänster med 6 549 personer, närmast följt av vård och omsorg med 5 375 personer och handel, hotell och kommunikation med 3 485 personer.

Förvärvsarbetande pendlare in- eller ut i Linköpings tätort efter kön och näringsgren 2015



52 procent av dem som pendlar in till Linköpings tätort är män medan 59 procent av dem som pendlar ut från tätorten för att förvärvsarbeta är män. Att könsfördelningen är så pass jämn när det gäller inpendlingen innebär också att den positiva nettopendlingen är större för kvinnor än för män. Den totala nettopendlingen 2015 uppgick till 18 233 personer, fördelat på 9 495 för kvinnor och 8 738 för män. Skillnaden i nettopendling mellan könen har varit ganska stabil under de senaste åren.

Män dominerar tydligt både in- och utpendlingen när det gäller tillverkningsindustri och byggverksamhet. Även när det gäller företagstjänster samt handel, hotell och kommunikationer är det ganska tydligt att det är fler män än kvinnor som pendlar i båda riktningarna. När det gäller vård och omsorg är det däremot främst kvinnor som pendlar i de båda riktningarna, och även inom utbildningssektorn är det i första hand kvinnor som både pendlar in till respektive och ut från Linköpings tätort. När det gäller offentlig förvaltning är det ungefär lika hög andel för båda könen som pendlar ut från tätorten, däremot är det en betydligt högre andel kvinnor än män som pendlar in till Linköpings tätort.

Lönar det sig att pendla?

Totalt förvärvsarbetade drygt 49 300 av de personer som var bosatta i Linköpings tätort 2015. För personer i åldern 20-64 år uppgick medianen för förvärvsinkomsten till drygt 334 tkr 2015, vilket var ungefär 5 procent högre än två år tidigare. I tabellen på nästa sida visas medianen avseende förvärvsinkomsten dels för de närmare 37 000 som både bor och arbetar i Linköpings tätort och de 30 600 som pendlar in till tätorten, samt för de 12 400 personer som pendlar ut för att förvärvsarbeta på andra orter. De senare grupperna redovisas dels grupperade efter om man pendlar inom eller utom kommunen, och dels med några exempel för de specifika tätorter dit pendlingen till och från kommunens centralort är som mest omfattande. Observera också att det varierat en hel del kring hur många som pendlat till respektive ort under de redovisade åren, samt att även om antalet personer kan vara ganska lika över tiden är det inte nödvändigtvis samma personer som pendlat olika år.

Förvärvsinkomst (median, tkr) för personer 20-64 år med koppling till Linköpings tätort efter var de förvärvsarbetar eller pendlar 2013–2015 (löpande priser)

	Arbetar i Linköpings tätort			Bor i Linköpings tätort		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Bor och arbetar i Linköpings tätort	325,7	332,0	340,1	325,7	332,0	340,1
Pendlar inom kommunen	351,4	360,0	369,5	281,9	291,9	300,9
Exempel tätorter inom kommunen						
Berg	392,0	407,1	420,7	215,4	197,7	261,0
Ekängen	429,4	449,2	460,8	271,1	281,8	270,9
Linghem	355,6	363,2	378,2	281,6	284,2	287,6
Ljungsbro	357,7	360,6	370,7	312,0	325,5	327,0
Malmslätt	342,9	351,4	363,7	292,0	293,7	292,1
Sturefors	348,7	368,0	376,0	255,5	272,8	296,5
Vikingstad	346,0	354,0	363,7	278,9	288,7	298,2
Pendlar annan kommun i länet	335,3	340,9	350,1	320,3	327,2	336,3
Exempel tätorter utom kommunen						
Borensberg	355,7	368,0	374,6	277,1	281,1	285,2
Finspång	339,6	320,7	337,1	394,6	395,2	431,8
Mantorp	335,7	343,6	354,2	297,1	287,3	312,3
Mjölby	317,6	320,6	328,3	340,6	360,1	367,1
Motala	351,4	355,6	364,1	316,0	319,8	319,5
Norrköping	332,8	333,3	342,2	321,4	328,5	334,8
Åtvidaberg	320,2	322,6	325,5	323,9	325,4	325,1
Pendlar utom länet	349,7	357,0	355,2	261,3	280,9	288,4
Stockholm	370,1	372,5	381,0	302,2	331,2	350,4
Göteborg	310,2	317,1	299,2	232,2	255,3	361,6
Jönköping	314,9	332,7	314,9	277,5	305,7	302,0
Tranås	323,9	337,8	342,5	325,7	348,5	364,3
Uppsala	378,9	370,1	237,7	251,6	242,5	255,7
Västervik	363,6	372,5	385,5	251,8	270,6	245,5
Västerås	403,0	380,2	335,7	296,9	373,4	356,7
Örebro	311,9	391,9	256,2	268,9	287,1	271,5
Summa pendlare	343,5	350,6	359,4	296,1	306,5	314,6
Samtliga förvärvsarbetande boende i Linköpings tätort				319,2	326,1	334,3
Samtliga förvärvsarbetande med arbetsplats i Linköpings tätort	333,3	340,1	348,7			

Sett till samtliga förvärvsarbetande med arbetsplats i Linköpings tätort i åldern 20-64 år har medianinkomsten under den genomgångna perioden genomgående varit lägre för dem som bodde och arbetade i Linköpings tätort än för dem som pendlade in till arbetsplatser i tätorten. Omvänt har medianinkomsten för dem som pendlade ut från tätorten genomgående varit lägre än för dem som både bodde och arbetade i Linköpings tätort.

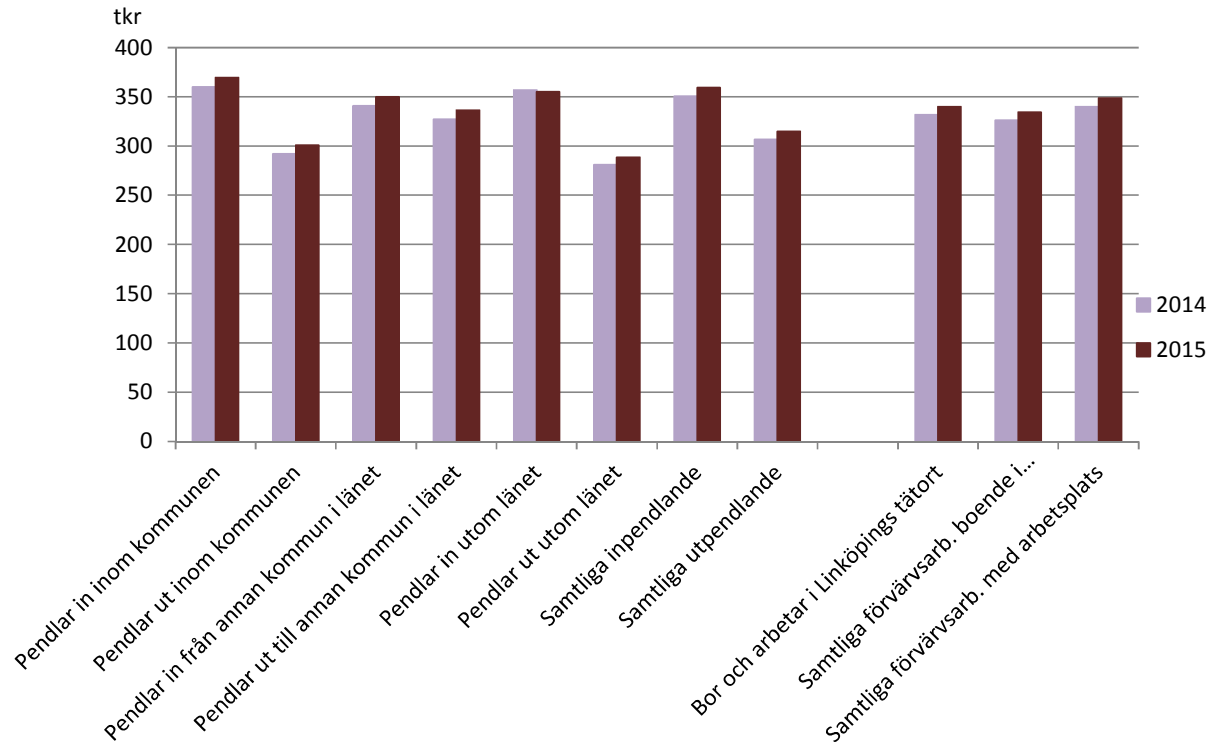
När det gäller enskilda tätorter sticker exempelvis Finspång ut. De Linköpingsbor som pendlade dit 2015 hade en förvärvsinkomst som var 27 procent högre än för dem som då bodde och arbetade i Linköpings tätort. I den andra riktningen kan exempelvis Ekängen nämnas då de boende i Ekängen med arbetsplats i Linköpings tätort har en förvärvsinkomst som är 36 procent högre än för dem som både bor och arbetar i Linköpings tätort.

2015 var medianinkomst 14 procent högre för dem som pendlade in till Linköpings tätort än för dem som pendlade ut från tätorten. För dem som pendlar inom kommunen är skillnaden i

förvärvsinkomst 23 procent mellan de båda riktningarna medan det skiljer 4 procent mellan de båda riktningarna för dem som pendlar till eller från andra kommuner i länet.

Vid en jämförelse mellan samtliga förvärvsarbetande som har sin arbetsplats i Linköpings tätort och samtliga förvärvsarbetande som har sin bostad i Linköpings tätort var förvärvsinkomsten 9 tkr högre för den först nämnda gruppen, eller en skillnad på knappt 3 procent.

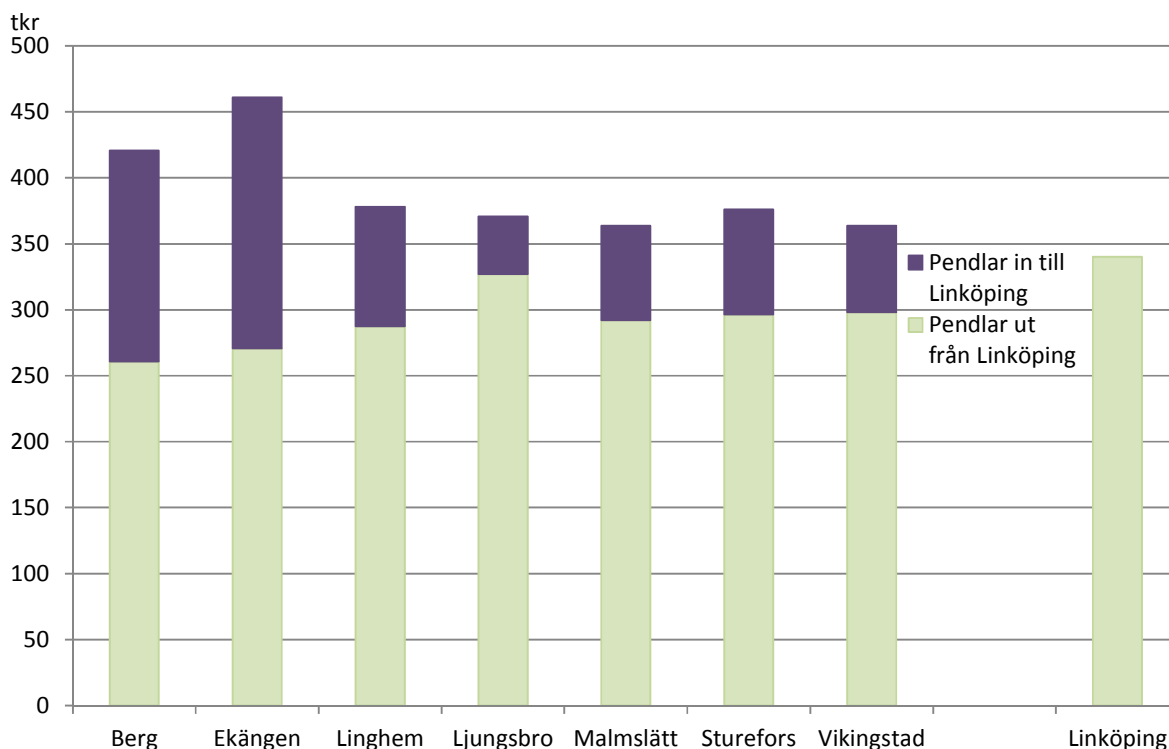
Förvärvsinkomst (median, tkr) för personer 20-64 år med koppling till Linköpings tätort efter var de förvärvsarbetar eller pendlar 2014–2015 (löpande priser)



Pendlingens riktning har störst betydelse för nivån på förvärvsinkomsten för dem som pendlar inom kommunen och för dem som pendlar till eller från kommuner i andra län. Högst förvärvsinkomst har dem som pendlar in till Linköpings tätort från andra delar av kommunen.

Mellan 2014 och 2015 ökade förvärvsinkomsten mest för dem som pendlar in till Linköpings tätort från en annan del av kommunen närmast följt av in från annan kommun i länet. Minst förändring visas för dem som pendlar in till Linköpings tätort från kommuner i andra län, där medianen t.o.m. minskade något mellan 2014 och 2015.

Förvärvsinkomst för förvärvsarbetande som pendlar till respektive från Linköpings tätort 2015



Störst skillnad i förvärvsinkomst beroende på pendlingens riktning är det för dem som pendlar till eller från tätorterna Ekängen och Berg, båda vid Roxens strand. Exempelvis är förvärvsinkomsten för dem som pendlar från Ekängen till Linköpings tätort 190 tkr högre än för dem som pendlar i den andra riktningen.

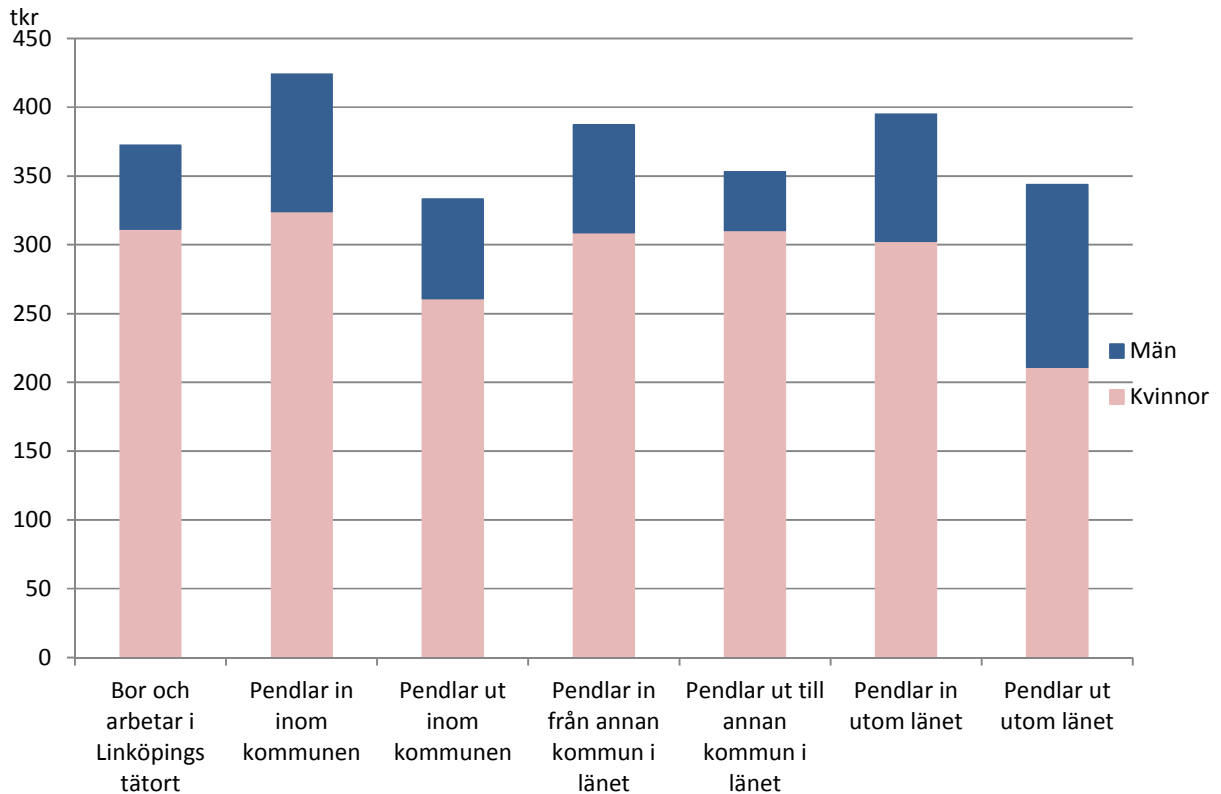
Förvärvsinkomst (median, tkr) för personer 20-64 år efter kön boende eller förvärvsarbetande i Linköpings tätort efter om de pendlar eller inte 2013–2015

	Arbetar i Linköpings tätort			Bor i Linköpings tätort		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Män						
Bor och arbetar i Linköpings tätort	359,8	363,8	372,3	359,8	363,8	372,3
Pendlar inom kommunen	403,4	412,2	424,0	315,0	327,7	333,1
Pendlar annan kommun i länet	371,7	376,4	387,1	342,2	348,2	353,1
Pendlar utom länet	389,4	399,1	395,0	315,7	324,5	343,8
Kvinnor						
Bor och arbetar i Linköpings tätort	297,1	303,4	311,6	297,1	303,4	311,6
Pendlar inom kommunen	306,7	315,6	324,1	243,1	251,6	260,9
Pendlar annan kommun i länet	293,0	301,8	308,9	288,3	299,8	310,5
Pendlar utom länet	282,9	297,2	302,8	196,6	212,0	211,0

Män som pendlar in till Linköpings tätort för att förvärvsarbete har en högre förvärvsinkomst än de män som både bor och arbetar i centralorten. Speciellt tydligt är detta förhållande för de män som bor någonstans inom Linköpings kommun och pendlar till Linköpings tätort. Skillnaden jämfört med män som pendlar i den andra riktningen till dessa orter och landsbygd runt omkring i kommunen är också betydande då det 2015 skiljde 91 tkr i förvärvsinkomst beroende på riktningen som man pendlade. När det gäller kvinnor är förvärvsinkomsten något högre för dem som inom kommunen pendlar in till Linköpings tätort för att förvärvsarbete än för de kvinnor som både bor och arbetar i centralorten.

Precis som för männen påverkar också för kvinnorna pendlingsriktningen inom kommunen förvärvsinkomstens nivå, och de som pendlade in till centralorten hade en förvärvsinkomst som var 63 tkr högre än för dem som pendlade ut från tätorten. Däremot var förvärvsinkomsten 2015 lägre för de kvinnor som pendlade in till Linköpings tätort från andra kommuner i länet än för dem som pendlade ut från Linköping till dessa kommuner.

Förvärvsinkomst (median, tkr) för personer 20-64 år efter kön boende eller förvärvsarbete i Linköpings tätort efter om de pendlar eller inte 2015



Förvärvsinkomsten för de kvinnor som 2015 pendlade inom kommunen till Linköpings tätort utgjorde 76 procent av männens förvärvsinkomst. Motsvarande andel när det gäller dem som pendlade in till Linköpings tätort från andra kommuner i länet var 80 procent. För dem som pendlade i omvänd riktning var skillnaden mindre. Kvinnornas andel av männens förvärvsinkomst uppgick till 78 procent för dem som pendlade från Linköpings tätort till någon annan del av kommunen, och 88 procent för dem som pendlade till någon annan kommun i länet. För män är förvärvsinkomsten genomgående högre för dem som pendlar in till Linköping än för dem som pendlar från tätorten. För kvinnor råder det omvända förhållandet när det gäller pendling till andra kommuner i länet.

Skillnaden mellan könen när det gäller förvärvsinkomsten för dem som pendlar in till Linköpings tätort från andra delar av kommunen har ökat från 97 tkr 2013 till 100 tkr 2015 och längre tillbaka i tiden kan det exempelvis nämnas att denna skillnad uppgick till 92 tkr 2010. Det innebär att männens förvärvsinkomst för denna grupp nu är 31 procent högre än vad den är för kvinnor.

Manliga inpendlare har genomgående en högre förvärvsinkomst än dem som både bor och arbetar i Linköpings tätort, däremot har de som pendlar ut en lägre förvärvsinkomst än dem som inte pendlar. Även de kvinnor som pendlar ut har en lägre förvärvsinkomst än de kvinnor som både bor och arbetar i Linköpings tätort. De kvinnor som pendlar in till Linköpings tätort från en annan del av kommunen har däremot en något högre förvärvsinkomst än dem som både bor och arbetar i Linköpings tätort.

Pendling för olika regionala nivåer

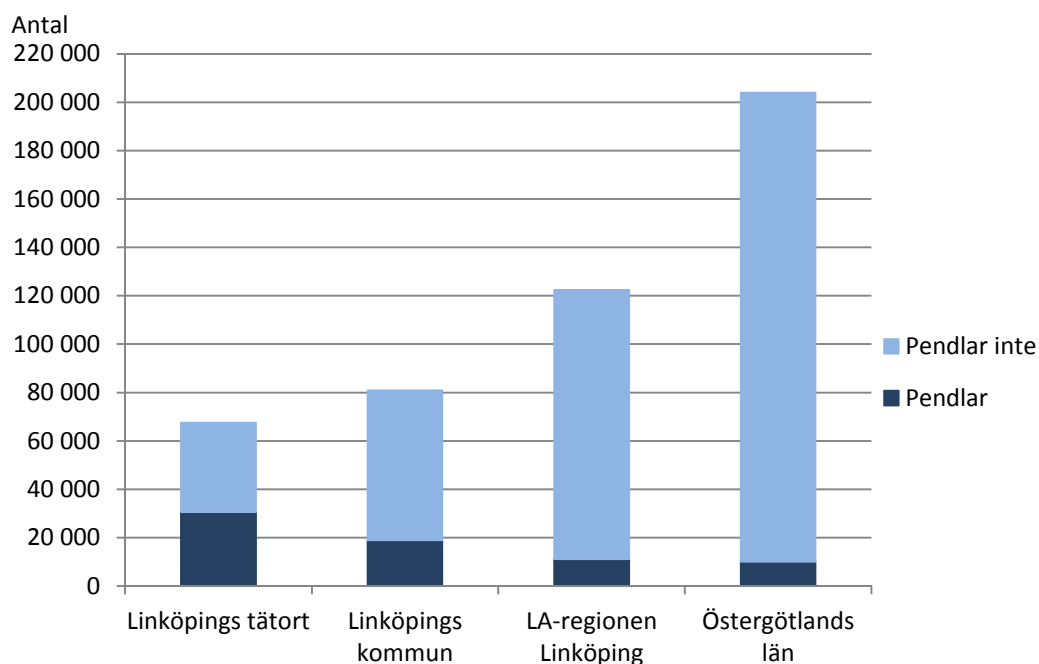
Texten i detta Statistikinfo har hittills berört pendlingen för Linköpings tätort. Traditionellt brukar det vara pendlingen över kommungräns som redovisas och ibland inom en lokal arbetsmarknad (LA-region) eller över länsgräns. Lite motsägelsefullt vid en första anblick, men fullt naturligt om man tänker efter, är att ju större funktionellt område man tittar på desto mindre blir pendlingen...

Detta kan illustreras på följande sätt

	Dagbef. 2015	In- pendling	Andel pendlare
Linköpings tätort	67 557	30 622	45,3 %
Linköpings kommun	80 872	18 923	23,4 %
LA-regionen Linköping	122 308	11 057	9,0 %
Östergötlands län	203 888	10 086	4,9 %

Att pendlingen i förhållande till det totala antalet förvärvsarbetande inte blir större i den lokala arbetsmarknaden beror på att det som utmärker en sådan region är att huvuddelen av befolkningen är verksam inom området, och därmed blir naturligtvis inte heller pendlingen så omfattande. Östergötlands geografiska läge är också sådant att pendlingen över länsgräns in till länet är tämligen blygsam. För samtliga redovisade nivåer har inpendlingens andel av det totala antalet förvärvsarbetande ökat under de senaste tre åren.

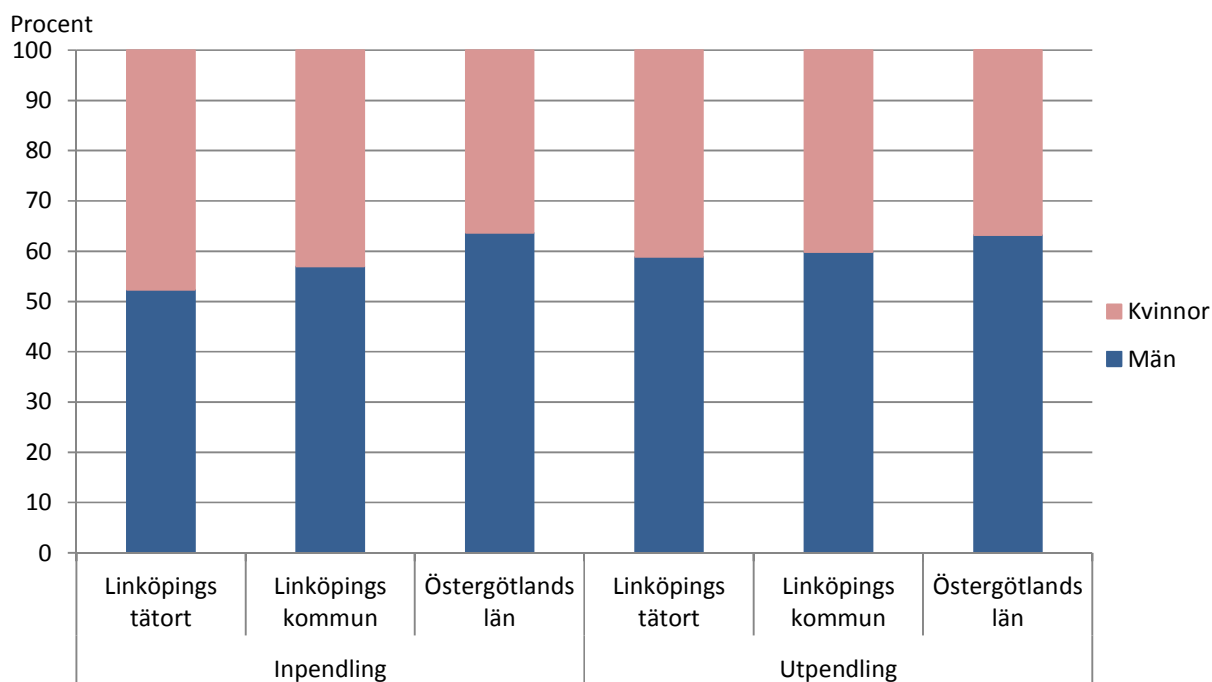
Förvärvsarbetande utifrån huruvida de betraktas som pendlare eller inte inom några regionala nivåer i Östergötlands län 2015



En annan iakttagelse är att också könsfördelningen av pendlingen påverkas när perspektivet förändras och en ny nivå studeras. Det är visserligen "alltid" fler män än kvinnor som pendlar till förvärvsarbete, men skillnaden mellan könen är inte lika stor när tätortspendlingen studeras som vid traditionella studier av pendling över kommungräns.

Av dem som pendlar in till Linköpings tätort för att förvärvsarbeta är 52 procent män, motsvarande andel män som pendlar in till Linköpings kommun från andra kommuner är 57 procent. Av dem som pendlar från andra län för att förvärvsarbeta i Östergötlands län är 64 procent män. Långväga pendling domineras alltså kraftfullt av män, medan skillnaden mellan könen blir mindre ju kortare avståndet är. När det gäller utpendlingen är skillnaden inte lika tydlig, men riktningen är ändå densamma och varierar från att 59 procent av dem som pendlar ut från Linköpings tätort är män till att motsvarande andel män som pendlar ut från länet uppgår till 63 procent.

Pendlare procentuellt fördelade efter kön på några regionala nivåer 2015

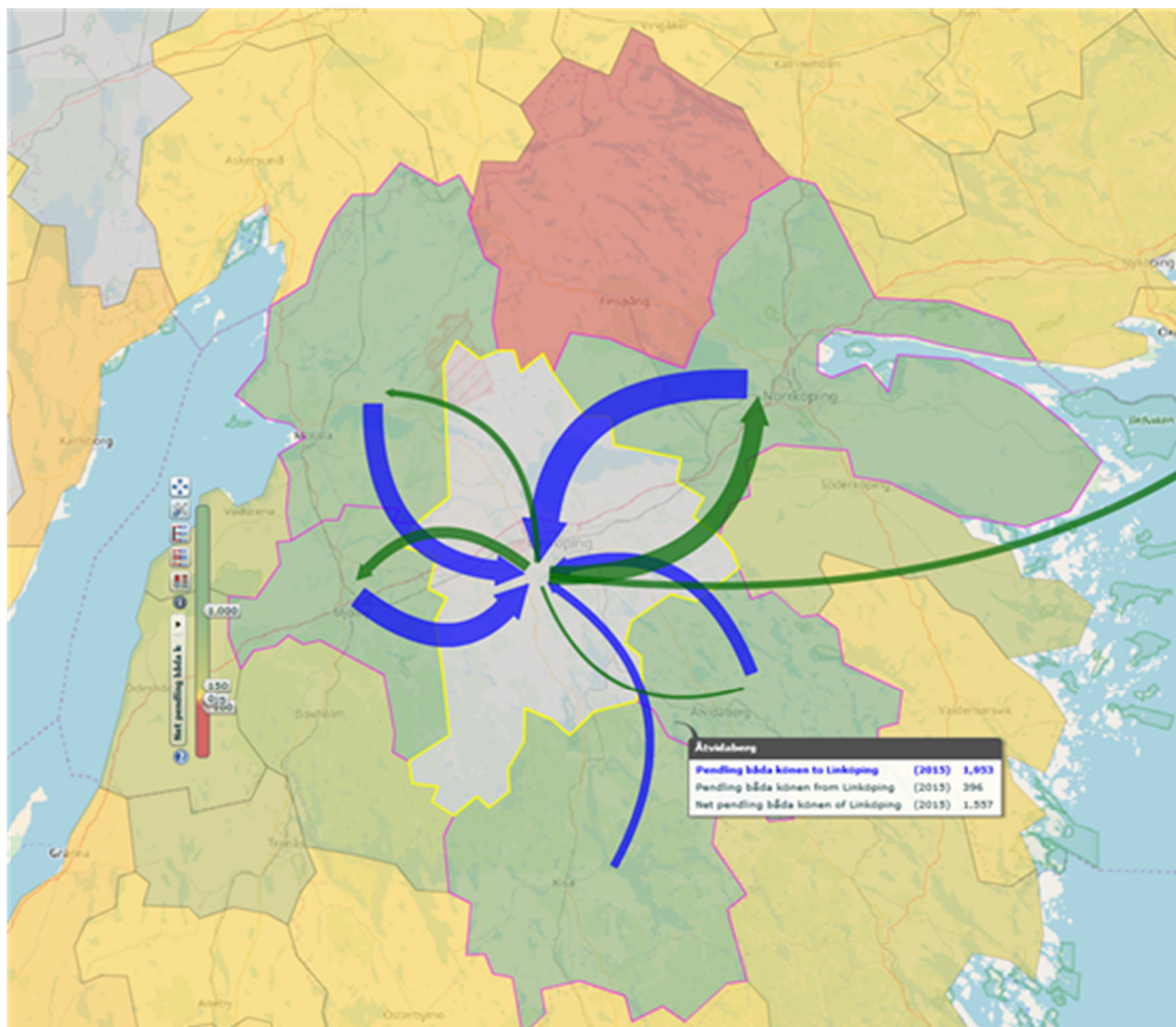


Antal pendlare efter kön på några regionala nivåer 2015

	Män		Kvinnor		Totalt		Bor och arbetar i området	
	In	Ut	In	Ut	In	Ut	Män	Kvinnor
Linköpings tätort	16 027	7 289	14 595	5 100	30 622	12 389	18 906	18 029
Linköpings kommun	10 786	6 332	8 137	4 247	18 923	10 579	31 907	30 042
Östergötlands län	6 423	8 276	3 663	4 809	10 086	13 085	101 072	92 730

För Linköpings tätort är nettopendlingen större för kvinnor än för män och kvinnornas andel utgör 52 procent av det positiva pendlingsnettot på 18 233 personer. Av hela kommunens positiva pendlingsnetto på 8 344 personer utgjorde kvinnornas andel däremot endast 47 procent av nettot. Länet har ett negativt pendlingsnetto både för män och kvinnor, och kvinnornas andel av länets negativa netto var 38 procent 2015. Av de tretton kommunerna i Östergötlands län var det endast tre som hade ett positivt pendlingsnetto under 2015; Linköping +8 344, Finspång +525 och Norrköping +412. Störst negativt pendlingsnetto hade Motala kommun med -3 411 närmast följt av Söderköpings kommun med -2 399.

In- och utpendling över kommungräns mellan Linköpings kommun och andra kommuner 2015



Inpendlingen till Linköpings kommun uppgick till 18 923 personer 2015. Samtidigt pendlade 10 579 ut från kommunen för att förvärsaarbete i en annan kommun. Inpendlingen över kommungräns har ökat mycket under de senaste decennierna och sedan början av 1980-talet har den tredubblats. 1980 uppgick nettopendlingen – dvs. skillnaden mellan antalet inpendlande och utpendlande – till 3 211 personer, 1990 hade nettopendlingen ökat till 4 671 personer, 2000 till 5 005 personer, 2010 till 6 343 personer för att 2015 uppgå till 8 344 personer. Den mest omfattande in- och utpendlingen för Linköpings del är i förhållande till Norrköping, Mjölby och Motala. Vid sidan om pendling inom Östergötlands län är det framför allt pendling till Stockholm som förekommer.

Fotnot: i LA-regionen Linköping ingår vid sidan om Linköping, kommunerna Boxholm, Kinda, Mjölby, Motala, Vadstena, Åtvidaberg och Ödeshög.

Dagbefolkning, avser dem som förvärsaarbetar i området oavsett var de är bosatta, inkluderar alltså inpendlarna.

Nattbefolkning, avser de förvärsaarbetande som är bosatta i området oavsett var de har sin arbetsplats, inkluderar alltså utpendlarna.

Källa: SCB (Statistiska Centralbyrån), genom den regionala Östgötadatabasen.