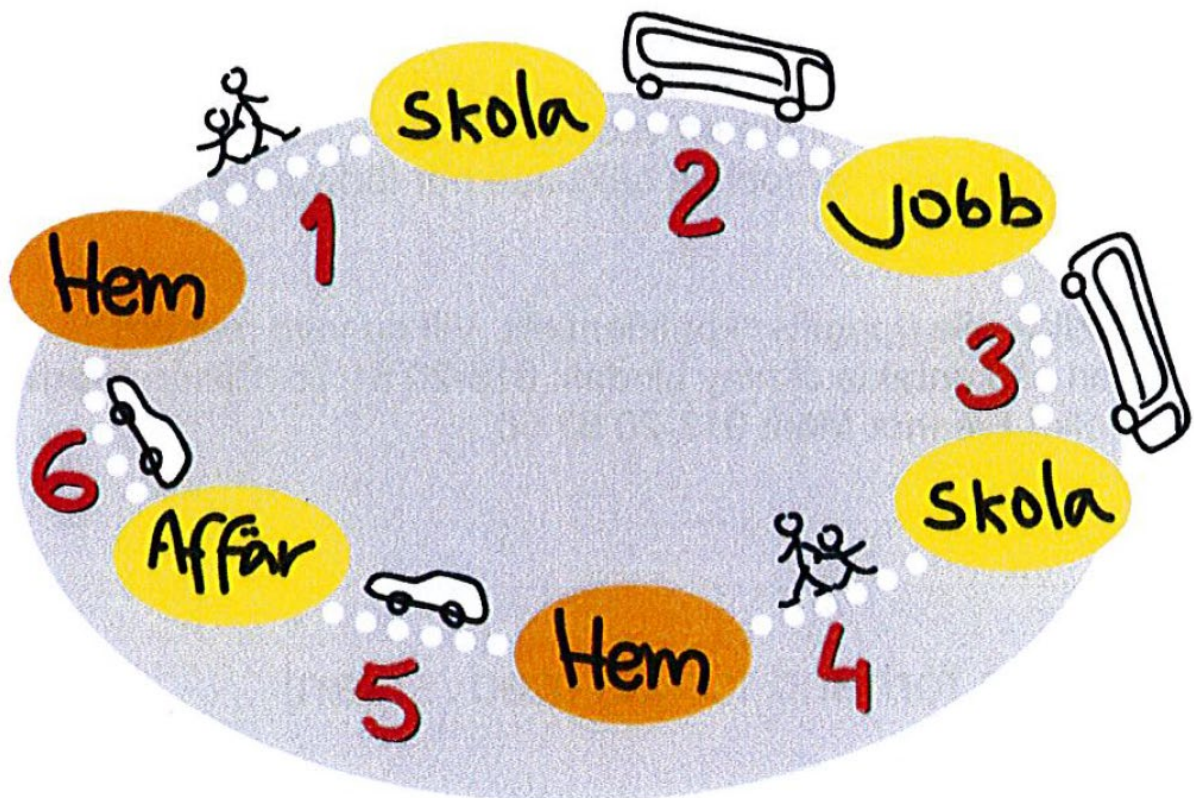


RVU-2018

Resvaneundersökningen i Linköpings kommun 2018



Januari 2019



Sammanfattning

Resvaneundersökningen 2018

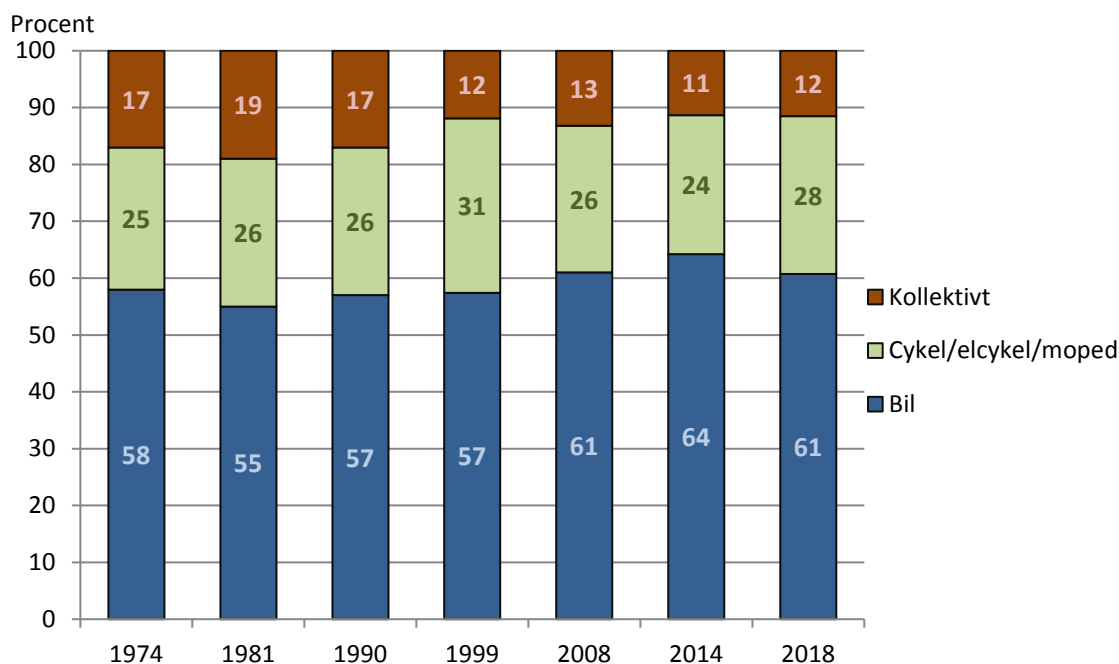
Under hösten 2018 genomfördes en resvaneundersökning i enkätform bland 4 501 kommuninvånare i åldern 13 till 84 år. 50 procent av de tillfrågade svarade. Speciellt för yngre personer var svarsandelen låg. Även år 2014 var svarsfrekvensen 50 procent. Av de svarande genomförde 74 procent minst en resa på sin undersökningsdag.

Vardagsresor

Antalet resor på vardagar uppgick till drygt 340 000 per dygn hösten 2018. Det var 14 000 fler resor, 4,3 procent, än vid undersökningen 2014. Om man beaktar att folkmängden i det undersökta åldersintervallet 13-84 år har ökat med 8 000 personer, 6,5 procent, mellan 2014 och 2018 så kan man konstatera att resorna per person har minskat något. Resorna med bil, cykel/elcykel/moped eller kollektivtrafik ökade med drygt 4 200 resor, 1,5 procent, till 290 800 resor.

Resorna med bil dominerar stort bland de olika trafikslagen. Av resorna med bil, cykel/elcykel/moped och kollektivtrafik genomfördes 61 procent av resorna med bil. Omräknat uppgick antalet resor med bil till 1,3 resa per person och dag.

Procentuell fördelning mellan olika färdssätt på vardagar (avrundat till hela procenttal)



Både kvinnor och män reser oftare med bil som förare än som passagerare. Det betyder att de flesta bilisterna inte samåker. Kvinnor reser betydligt oftare som passagerare än vad män gör. Andelen resor med cykel/elcykel/moped ökade från år 2014 till 2018. Kvinnorna reser med cykel/moped och kollektivtrafik i något större utsträckning än män, medan männen reser med bil i större utsträckning än kvinnorna.

Flest resor per person under ett vardagsdygn gjordes av personer i åldern 31-40 år. Vid sidan om returresor till den egna bostaden är det resor till arbetet eller besök i butik/restaurang som är mest förekommande motiv för resan.

Resandets omfattning och valet av färdmedel påverkas starkt av tillgången till bil i hushållet. I hushåll med två eller flera bilar reser man nästan enbart med bil. Det är också tydligt att boende på landsbygden gör flest bilresor per person. Boende i kommunens mindre tätorter gör inte riktigt lika många bilresor per person som de boende på landsbygden. De boende i staden Linköping gör färre bilresor per person än de tidigare nämnda grupperna. Boende i staden Linköping gör i stället flest cykelresor per person, medan boende i de mindre tätorterna gör flest kollektivtrafikresor per person.

Det finns två tydliga toppar under dygnet då en hög andel av vardagsresorna sker. Det är mellan klockan 7 och 8 på morgonen och mellan klockan 16 och 17 på eftermiddagen. Mönstret i den senaste mätningen är mycket lik det som visats i undersökningarna 2014 och 2008. I genomsnitt tar en resa med cykel 15 minuter, en resa med bil 22 minuter, och en resa med kollektivtrafiken 37 minuter.

Helgresor

Under helgen uppgår det totala antalet resor per dygn till ungefär 233 000, varav 198 800 med bil, cykel/elcykel/moped eller kollektivtrafik. Resorna med bil dominerar också under helgen. Samåkningen är dock mer vanligt förekommande under helgen än på vardagar. 32 procent av resorna med bil under helgen sker som passagerare jämfört med endast 16 procent på vardagar. Framförallt är det kvinnor som reser som bilpassagerare under helgen.

De tidpunkter som resorna sker under helgen avviker helt från situationen på vardagar. Medan vardagarna har två tydliga toppar, en på morgonen och en på eftermiddagen, har helgen tre mindre toppar vid klockan 10, klockan 13 och klockan 16. Mellan 9 och 14 är det totala antalet resor fler under helgen än på vardagarna.

Innehållsförteckning

Syfte/bakgrund	4
Om undersökningen	4
Resor i Linköping hösten 2018	5
Resor på vardagar	6
Totalt antal resor.....	6
Resor med bil, cykel och kollektivtrafik	7
Antal resor per person	8
Andel resor med olika trafikslag	9
Jämförelse av reseutvecklingen för kvinnor och män	9
Totalt antal resor för kvinnor och män	9
Antal bilresor per person för kvinnor och män.....	10
Antal cykelresor per person för kvinnor och män	11
Antal kollektivtrafikresor per person för kvinnor och män	12
Jämförelse av utvecklingen för olika åldersgruppers resande.....	13
Totalt antal resor per person i olika åldersgrupper	13
Antal bilresor per person i olika åldersgrupper	14
Antal cykelresor per person i olika åldersgrupper	14
Antal kollektivtrafikresor per person i olika åldersgrupper	15
Andel resor med olika färdmedel efter ålder	16
Ärenden	17
Antal resor per person för olika ärendetyper	17
Andel resor per person för olika ärendetyper efter kön	18
Andel resor per person för olika ärendetyper efter ålder	18
Resandets fördelning över dygnet	19
Resornas längd i minuter	22
Resor under helgen	23
Totalt antal resor.....	23
Resor med bil, cykel och kollektivtrafik under helgen	24
Andel resor med olika trafikslag under helgen	25
Antal resor per person för kvinnor och män under helgen	25
Antal resor per person i olika åldersgrupper under helgen.....	26
Antal resor per person för olika ärendetyper under helgen.....	27
Andel resor per person för olika ärendetyper efter ålder under helgen.....	28
Jämförelse mellan resor på vardagar och under helgen	29
Antal resor per timme – jämförelse mellan helgen och vardagar	31
Disponerar hushållet bil eller inte	32
Resor mellan olika stadsdelar	34
Mest förekommande sätt att resa i olika delar av kommunen	39
Resor till fots	47
Viktning av resultat	51

Syfte/bakgrund

Resvaneundersökningen 2018 har genomförts för att öka kunskapen om dagens resmönster för olika trafikantgrupper i Linköpings kommun. Resultatet ska bland annat ge underlag för arbetet med att skapa en bra framtida trafikmiljö i Linköpings kommun.

Jämförelse har skett med tidigare resvaneundersökningar som genomförts på liknande sätt; 1974, 1981, 1990, 1999, 2008 och 2014. Därmed kan utvecklingen de senaste 44 åren analyseras.

De fyra senaste undersökningarna avser hela veckan. Undersökningarna till och med 1990 gällde endast vardagar. Av denna anledning delas redovisningen till stor del upp i två avsnitt, ett som avser resor på vardagar, dvs. måndag till fredag, och ett som avser resorna under helgen, dvs. lördag och söndag. Eftersom resmönstret dessutom är väldigt olika under helgen jämfört med vardagar är det även av det skälet motiverat att göra denna uppdelning. I rapporten finns dessutom en omfattande redovisning som belyser skillnader och likheter i de resmönster som finns i olika delar av kommunen, som exempelvis tätorter och stadsdelar.

Undersökningen 2018 är utförd av Statistik & Utredningar i Linköpings kommun på uppdrag av Miljö- och Samhällsbyggnadsförvaltningen i Linköpings kommun. Kontaktperson för beställaren har varit Karin Hjalmevik. Rapporten har skrivits av Erik Nygårds.

Om undersökningen

Under hösten 2018 har en resvaneundersökning genomförts i Linköpings kommun. Första utskicket gjordes i slutet av september och därefter har två påminnelser sänts ut till dem som inte besvarat enkäten. Mätveckorna har varit vecka 39, 42 och 45. Totalt tillfrågades 4 501 slumpmässigt utvalda personer av kommunens invånare i åldern 13 till 84 år. 125 av dessa personer gick inte att nå då de utskickade enkäterna kom tillbaka som postreturer, alternativt att de avanmälde sig till undersökningen. Det reviderade antalet tillfrågade personer kan därmed sägas uppgå till 4 376. Till dessa skickades en enkät med frågor om bland annat hushållets bilinnehav samt uppgifter om resandet den aktuella undersökningsdagen. De uppgifter som efterfrågades gällande alla förflyttningar var: ändamål med resan, färdstätt, tidpunkt för resans början och slut samt adresser för resans start- och målpunkter.

Varje svarande skulle ange samtliga genomförda resor under ett bestämt dygn.

I undersökningen definierades en ”resa” som förflyttningar med ett eller flera färdmedel från en startpunkt till en målpunkt. Om man till exempel lämnat barn till barnomsorgen på vägen till arbetet räknas det som två resor. Se även en grafisk skiss som finns med som bilaga till denna rapport och som sändes ut tillsammans med följebrevet till de tillfrågade i årets undersökning. De tidigare undersökningar som det görs jämförelser med i denna rapport genomfördes vid motsvarande tidpunkt respektive år.

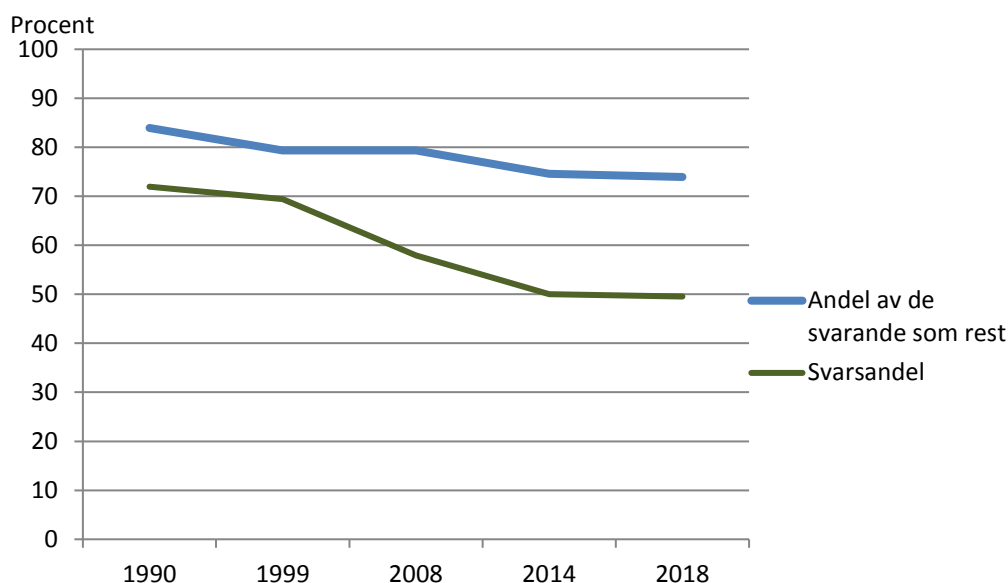
Antalet svarande blev 2 168, vilket motsvarar 49,5 procent av det reviderade antalet tillfrågade. Det är i nivå med undersökningen 2014.

I de avsnitt där det totala antalet resor i kommunen presenteras har svaren räknats upp så att de motsvarar kommunens samtliga invånare i åldern 13-84 år. För övriga åldrar bedöms resandet vara av så liten omfattning att det endast marginellt påverkar helheten. Hösten 2018 var ungefär 132 100 av kommuninvånarna i åldern 13-84 år, vilket motsvarar 82 procent av kommunens befolkning på 160 407 personer den 30 september.

Undersökningen avser resor som kommuninvånarna gör ett ”normalt” dygn inom, till eller från Linköpings kommun. Resor som kommuninvånarna helt gör i andra kommuner ingår ej. Inte heller de resor som invånare i andra kommuner gör i Linköping ingår i denna mätning. Anledningar till att man inte genomfört någon resa under sin undersökningsdag kan, vid sidan om att behov i allmänhet saknades för att resa den aktuella dagen, exempelvis vara sjukdom eller att man befann sig hela dagen i en annan kommun.

Av de 2 168 svarande genomförde 1 603 minst en resa under sin undersökningsdag. Det motsvarar 74 procent av samtliga svarande. Detta ligger i nivå med resultatet från undersökningen 2014. Se nedanstående diagram för en översikt av utvecklingen av andelen svarande på enkäterna och andelen som uppger att de har gjort minst en resa på sin undersökningsdag.

Andel svarande på resvaneundersökningar samt andel av de svarande som uppger att de har rest på sin undersökningsdag 1990-2018



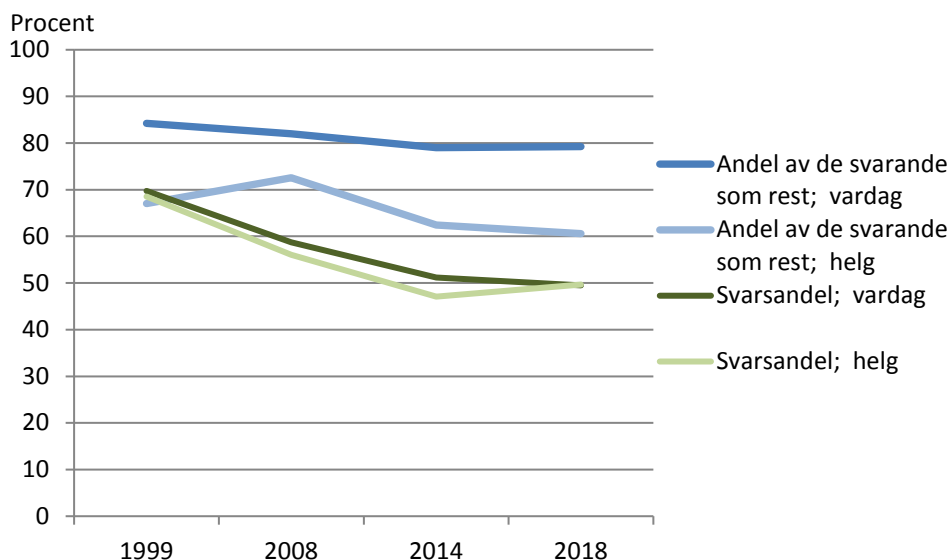
Resor i Linköping hösten 2018

Det är en stor skillnad mellan hur man reser på vardagar respektive under helgen. Av det skälet delas undersökningen upp i två tydliga avsnitt. Först presenteras resultatet för hur kommuninvånarna reser på vardagar och därefter hur man reser under helgen.

Svarsandelen för dem som reste på vardagar uppgick till 50 procent och 79 procent av dem uppgav att de genomförde minst en resa på sin undersökningsdag.

Svarsandelen för dem som reste under helgen uppgick till 50 procent och 61 procent av dem uppgav att de genomförde minst en resa på sin undersökningsdag.

Andel svarande på resvaneundersökningar samt andel av de svarande som uppger att de har rest på sin undersökningsdag uppdelat på vardag och helg 1999-2018



Speciellt det faktum att det är en lägre andel som uppger att de genomfört minst en resa under sin undersökningsdag påverkar det summerade antalet resor som redovisas i följande avsnitt. Även redovisningen av antalet resor per person påverkas av detta förhållande.

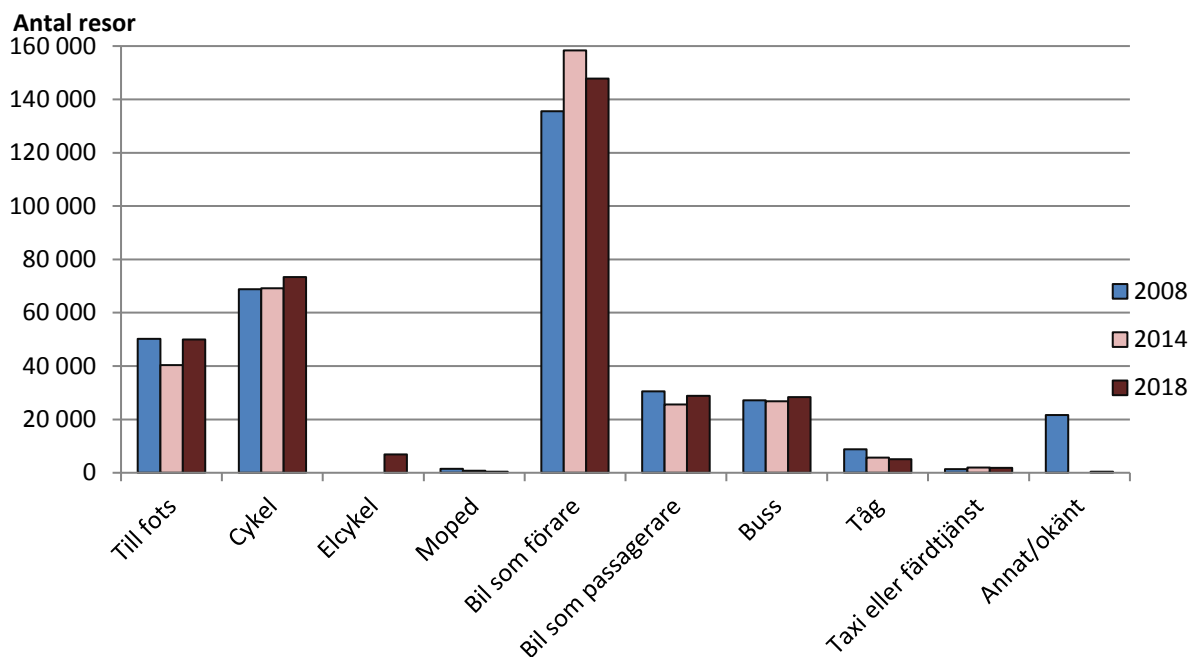
Totalt har de 1 641 personer som noterat att de har gjort minst en resa under sin undersökningsdag gjort 5 438 resor. En mindre del av dessa resor, 168 stycken, motsvarande 3 procent av de genomförda resorna har enligt frågeformuläret gjorts mellan två punkter i en annan kommun. Dessa resor har exkluderats från denna sammanställning som endast innehåller information om de resor som helt och hållet har gjorts inom Linköpings kommun eller där antingen start- eller målpunkten är i Linköpings kommun även om den andra destinationen är i en annan kommun. Antalet resor med både start- och målpunkt i kommunen uppgår i årets undersökning till 4 727 och antalet resor som i någon riktning passerar kommungränsen uppgår till 543. Totalt baseras följande information på 5 270 resor. Dessa resor fördelas med 4 242 resor på vardagar och 1 028 resor under helgen. Det innebär med andra ord att 80 procent av resorna har gjorts på vardagar samt att 90 procent av resorna helt och hållet har genomförts inom Linköpings kommun.

Resor på vardagar

Totalt antal resor

Totalt gjordes ungefär 345 000 resor per vardagsdygn i Linköpings kommun enligt resvaneundersökningen 2018. Det är en ökning med drygt 15 000 resor eller med 4,6 procent jämfört med undersökningen 2014. Befolkningen 13-84 år har under samma tidsperiod ökat med 6,5 procent i kommunen. Antalet resor per person och vardagsdygn har enligt undersökningen minskat något från 2,7 resor per person 2014 till 2,6 i årets undersökning.

Antal resor per vardagsdygn fördelade efter färdmedel 2008-2018



När det gäller det mest förekommande sättet att förflytta sig på i Linköpings kommun, bil som förare, har antalet resor minskat med 7 procent mellan 2014 och 2018. Cykel har ökat nästan lika mycket, med en ökning på 6 procent. Bil som passagerare har ökat med 12 procent sedan 2014, vilket är den största ökningen. Antalet resor med tåg är de enda som har minskat i båda de två senaste undersökningarna.

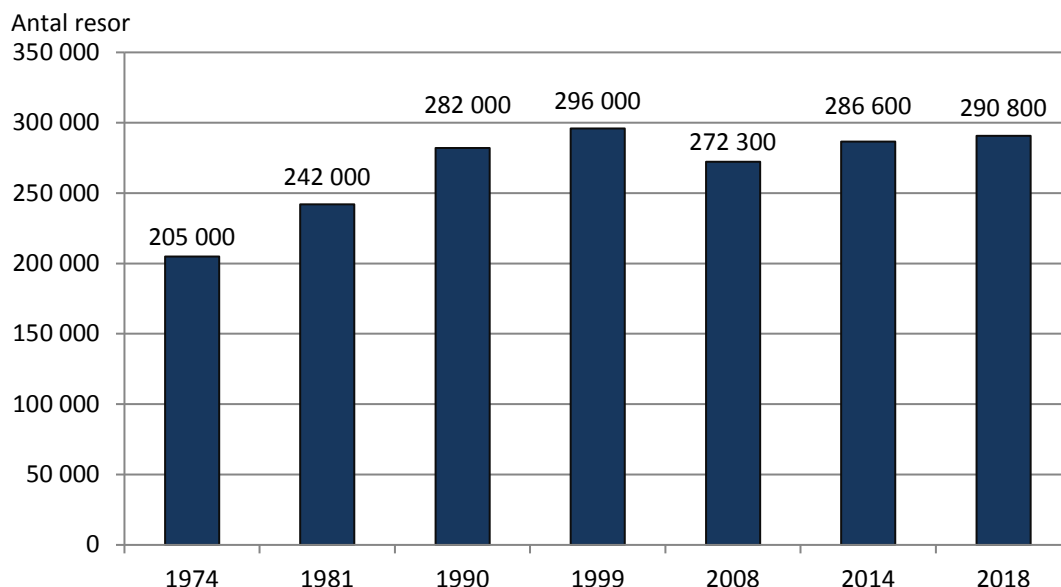
Elcykel är nytt som svarsalternativ i årets undersökning och används vid knappt 7 000 resor per vardagsdygn.

För ett mindre antal resor anges att flera färdmedel använts vid resan. De vanligaste kombinationerna är *till fots+buss*, *till fots+bil som förare* samt *till fots+tåg*. Mest förekommande kombinationer där till fots inte ingår är *buss+tåg* samt *cykel+tåg*. Andelen resor med flera färd sätt uppgår till 4,7 procent. 2014 uppgick motsvarande andel till 5,9 procent. Det som redovisas i den här rapporten är huvudfärd sättet för respektive resa. Utifrån ett lokalt perspektiv där det i första hand är resor inom kommunen som studeras har följande rangordning använts i rapporten: bil som förare, bil som passagerare, taxi eller färdtjänst, buss, tåg, moped, elcykel, cykel och till fots. I de fall flera färd sätt noterats för en resa i frågeformuläret är det alltså bara den av förflyttningarna som gjorts med det först rangordnade färd sättet som redovisas i denna rapport.

Resor med bil, cykel och kollektivtrafik

De redovisningar som tidigare tagits fram för resvaneundersökningarna i Linköpings kommun har i första hand behandlat resor med bil, cykel/moped och kollektivtrafik. Det gäller också årets rapport, med ändringen att elcykel ingår och grupperas tillsammans med cykel/moped. I detta avsnitt koncentreras redovisningen framförallt på de nämnda sätten att resa. I årets undersökning gjordes 290 800 resor per vardagsdygn med bil, cykel, moped eller kollektivtrafik. Det är en ökning på 1,5 procent jämfört med 2014 och en ökning på 41,9 procent sedan 1974. Den främsta anledningen till den kraftiga ökningen sedan 1974 är att folkmängden i kommunen ökat med nästan 50 procent under de gångna 44 åren.

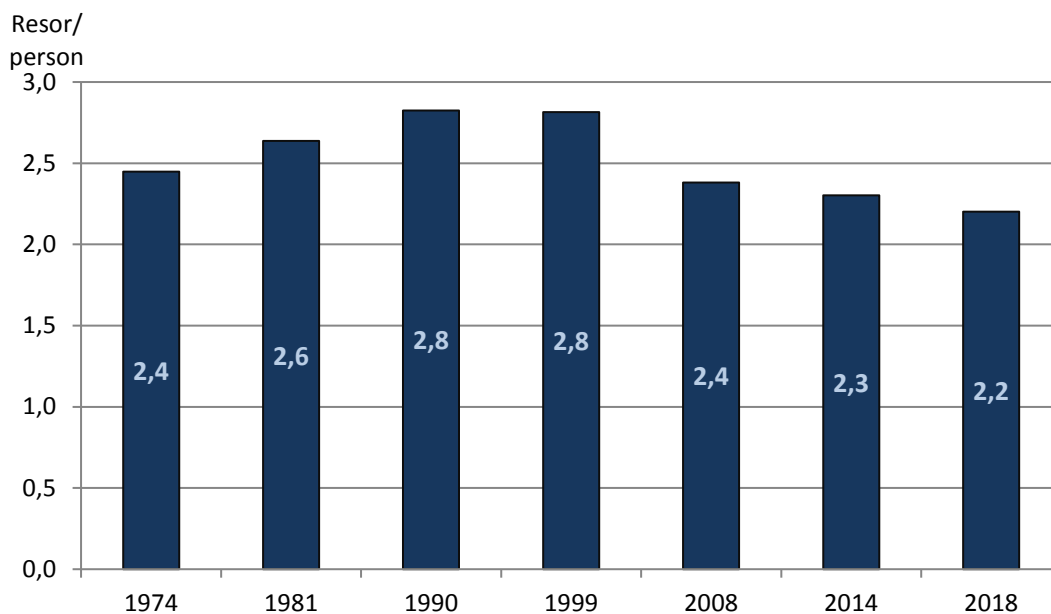
Totalt antal resor per vardagsdygn med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik 1974-2018



Observera att ovanstående diagram visar antalet resor under ett vardagsdygn med de aktuella färdmedlen av dem som är bosatta i kommunen. Vid sidan om det förekommer det varje dag rikligt med resor i kommunen av personer som är bosatta i andra kommuner. De kan tillfälligt vara på besök i Linköping eller reser de till och från sin arbets- eller utbildningsplats i kommunen. Sedan 1999 har arbetspendlingen över kommungränsen in till Linköping ökat med 57 procent.

Antal resor per person

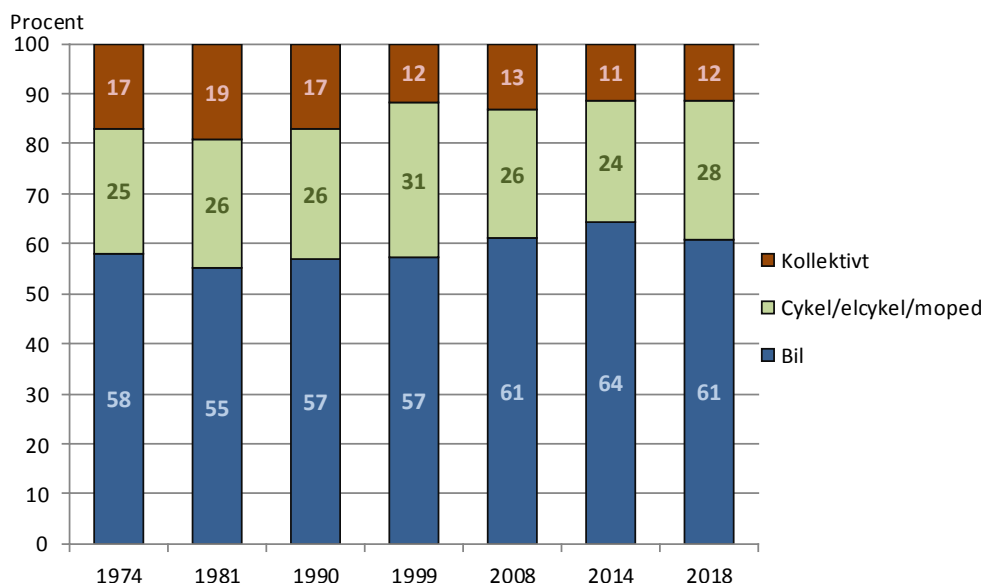
Antal resor per person med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik under ett vardagsdygn 1974-2018



Antalet resor per person minskade från 2,3 till 2,2 mellan 2014 och 2018. Under 1970- och 1980-talen ökade antalet resor per person successivt för att sedan stabiliseras under 1990-talet. Efter sekelskiftet har antalet resor per person minskat enligt de genomförda resvaneundersökningarna.

Andel resor med olika trafikslag

Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik på vardagar 1974-2018 (avrundat till hela procenttal)

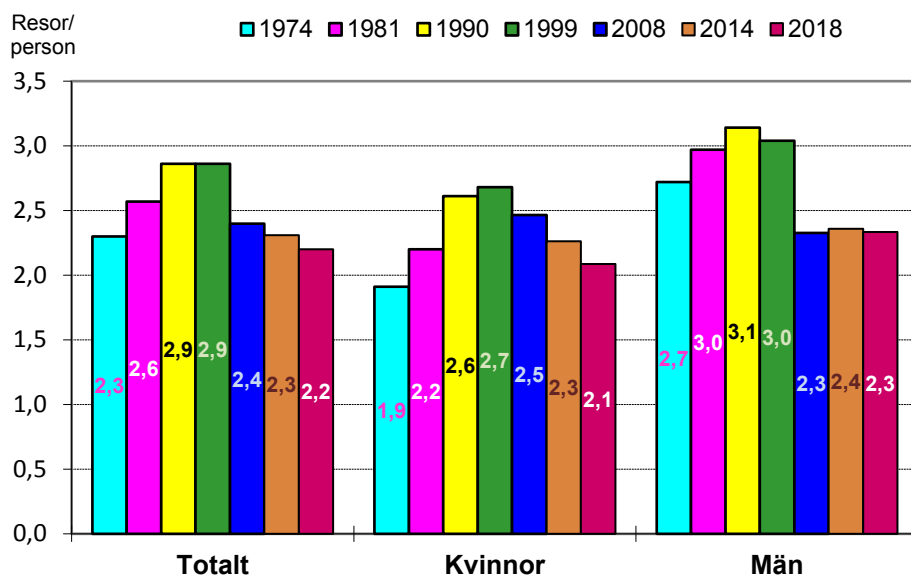


Andelen resor med bil har i årets undersökning minskat, vilket innebär att den trend med ökad andel resor med bil som setts i de senaste undersökningarna är bruten. Andelen resor med cykel, elcykel eller moped har ökat och är i årets undersökning på den näst högsta nivån efter toppåret 1999. Kollektivtrafiken har befunnit sig på en tämligen stabil nivå under de fyra senaste undersökningarna. Jämfört med de tre första undersökningarna som gjordes fram till 1990 utgör dock kollektivtrafiken efter sekelskiftet en betydligt lägre andel av alla resor. Antalet resor per trafikslag och vardagsdygn uppgick hösten 2018 till 176 600 med bil, 80 700 med cykel, elcykel eller moped och 33 500 med kollektivtrafik.

Jämförelse av reseutvecklingen för kvinnor och män

Totalt antal resor för kvinnor och män

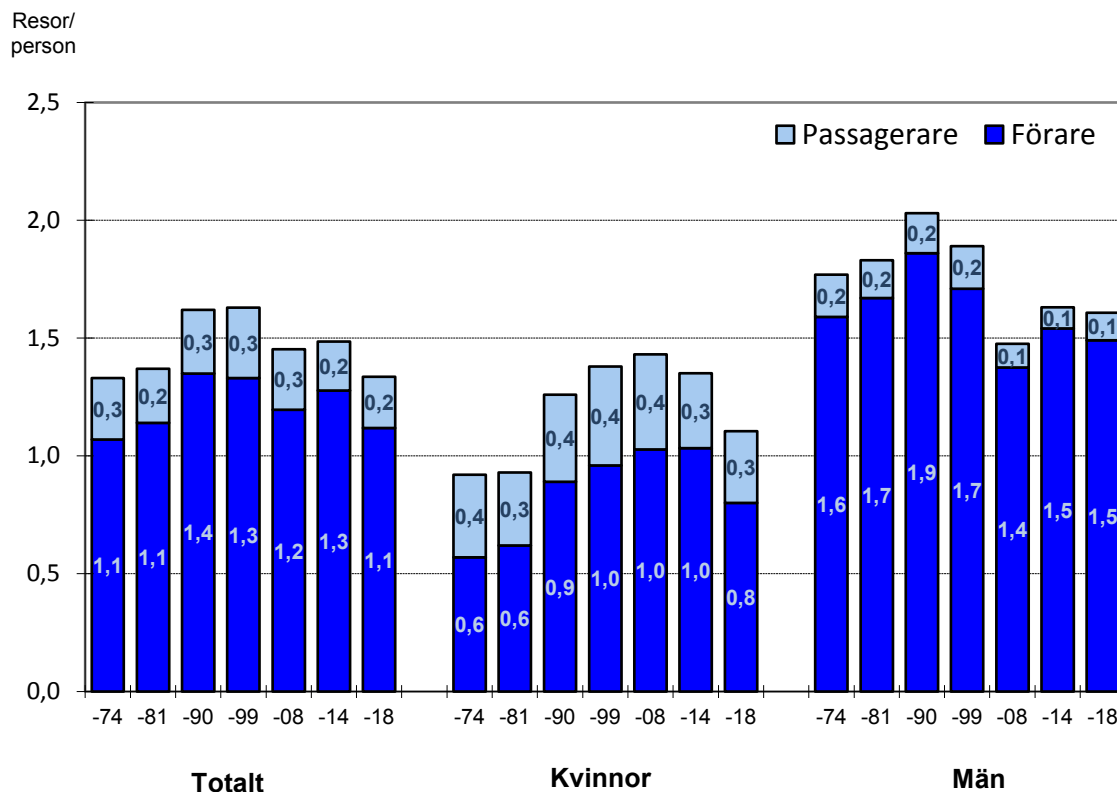
Antal resor per person och vardagsdygn med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik efter kön 1974-2018



Även i årets undersökning gjorde männen något fler resor per person än kvinnorna. Detta har varit fallet i sex av de sju genomförda undersökningarna, med 2008 som undantaget. Skillnaderna mellan könen har varit mindre i de tre senaste undersökningarna jämfört med de fyra första som genomfördes. Antalet resor per person har minskat mellan 2014 och 2018 för både män och kvinnor.

Antal bilresor per person för kvinnor och män

Antal bilresor per person och vardagsdygn efter kön 1974-2018



Resorna med bil dominerar fortsatt det totala resandet i kommunen, även om årets undersökning visar på en minskning. Det är främst kvinnorna som har minskat sitt resande med bil jämfört med undersökningen 2014, och då främst som förare. I årets undersökning, precis som tidigare, gör män fler resor som bilförare än vad kvinnor gör och omvänt gör kvinnorna något fler resor som bilpassagerare än vad männen gör. Sammantaget gör män 0,5 fler resor per vardagsdygn med bil än vad kvinnor gör.

Det totala antalet bilresor under ett vardagsdygn uppgick i årets undersökning till 176 600 resor. För fyra år sedan uppgick antalet resor till 184 100, och för tio år sedan uppgick det till 166 100. Bilresorna 2018 fördelas på 147 800 resor som förare och 28 800 som passagerare per vardagsdygn.

Antalet resor med bil uppgick på vardagar till 1,34 resor per person för samtliga svarande i årets undersökning.

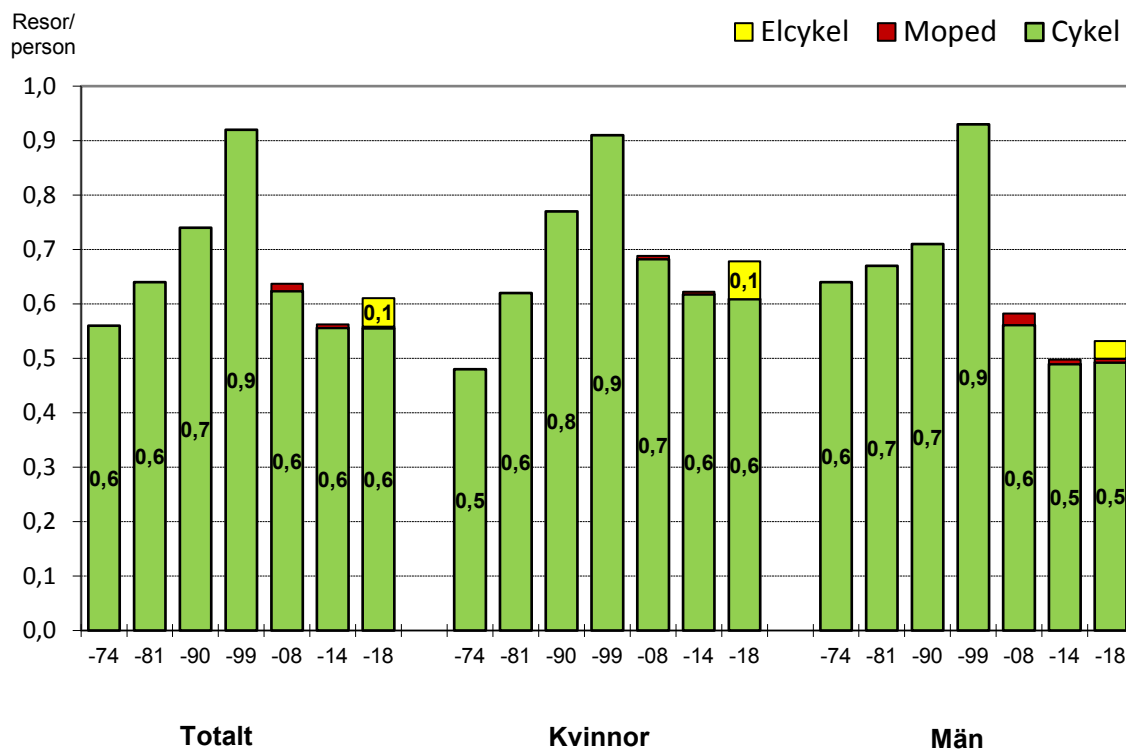
Om antalet resor i stället beräknas för dem som uppgivit att de genomfört minst en resa under sin undersökningsdag uppgår antalet resor till 1,69 resor per person.

Beräknas antalet resor specifikt för dem som gjort minst en förflyttning med bil uppgår antalet resor till 2,83 resor per person med bil eller 2,85 förflyttningar med bil. Skillnaden mellan de båda senare måtten beror på att ett fåtal personer vid samma resa både rest med bil som förare och bil som passagerare.

Av samtliga svarande uppger 47 procent att de gjort minst en resa med bil under sin undersökningsdag och av samtliga som på vardagar uppgivit att de har gjort minst en resa under sin undersökningsdag har 60 procent vid minst en av dessa förflyttningar använt sig av bilen.

Antal cykelresor per person för kvinnor och män

Antal resor med cykel/elcykel/moped per person och vardagsdygn efter kön 1974-2018



Även i årets undersökning uppger kvinnor i något större utsträckning än män att de har cyklat. Kvinnor gör 0,2 resor fler än män med cykel, elcykel eller moped. Just elcykel, som är nytt som svarsalternativ i årets undersökning, används i något högre utsträckning av kvinnor än av män. Observera att skalan i både ovanstående diagram och i diagrammet på nästa sida förstärker intrycket av hur stor förändringen är mellan olika mätillfällen, då det endast skiljer en tiondel mellan varje skalsteg.

Antalet noterade resor med cykel/moped var som störst 1999 då det registrerade antalet resor med cykel/moped uppgick till 90 800 resor på ett vardagsdygn. Vid undersökningen 2014 hade detta minskat till 70 000 resor med cykel/moped. I årets undersökning har det vänt uppåt igen, till 80 700 resor. Dock ingår som tidigare nämnt elcykel i dessa resor i årets undersökning, ett fordon som tidigare inte har efterfrågats. Antalet resor med enbart cykel eller moped uppgår i årets undersökning till 73 800 resor.

En bidragande orsak till att resvaneundersökningarna 2008-2018 fångar upp betydligt färre cyklister än tidigare kan vara att det är få i de yngre åldersgrupperna som svarar på enkäten. Åldersgrupper som erfarenhetsmässigt cyklar mer och oftare än personer i de äldre åldersgrupperna som har en större benägenhet att svara på enkäter.

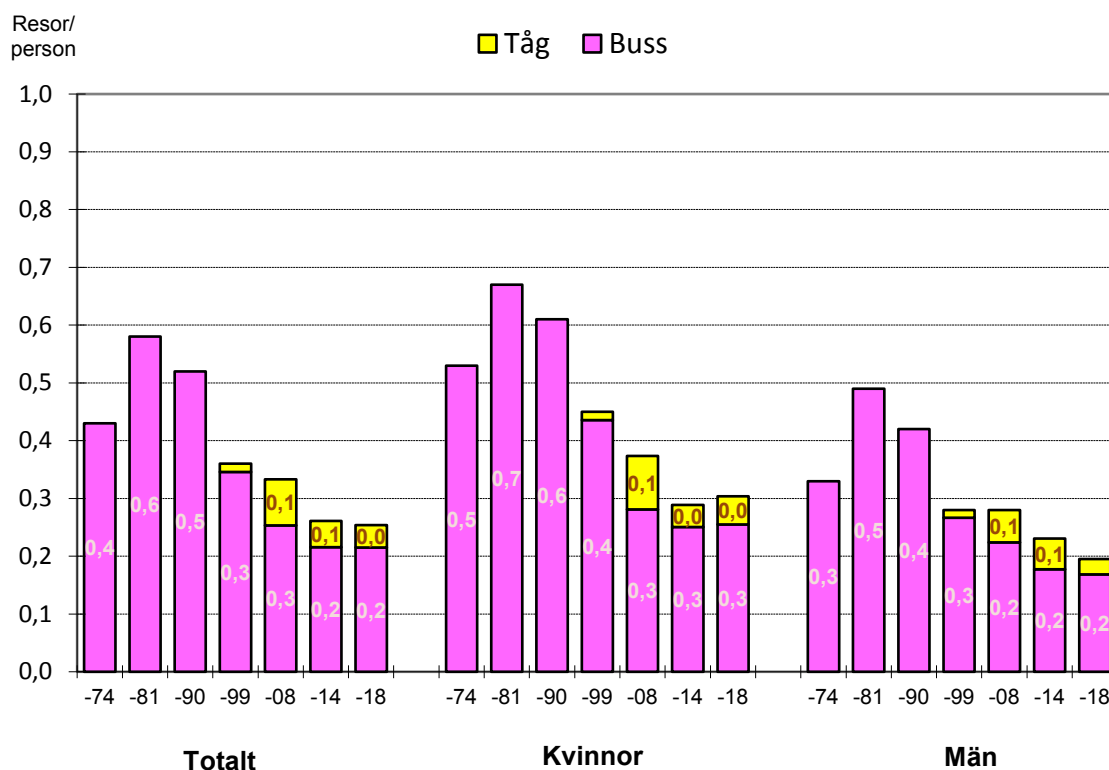
Antalet resor med cykel/elcykel/moped uppgick till 0,61 resor per person på vardagar för samtliga svarande i årets undersökning.

Om antalet resor i stället beräknas för dem som uppgivit att de genomfört minst en resa på sin undersökningsdag uppgår antalet resor till 0,77 resor per person. Beräknas antalet resor specifikt för dem som gjort minst en förflyttning med cykel/elcykel/moped på vardagar uppgår antalet resor

till 2,47 resor per person eller 2,60 förflyttningar. Av samtliga svarande uppger 25 procent att de gjort minst en resa med cykel/elcykel/moped under sin undersökningsdag och av samtliga som uppgivit att de har gjort minst en resa under sin undersökningsdag har 31 procent vid minst en av dessa förflyttningar på vardagar använt sig av cykel/elcykel/moped.

Antal kollektivtrafikresor per person för kvinnor och män

Antal kollektivtrafikresor per person och vardagsdygn efter kön 1974-2018



Antalet resor per person med kollektivtrafik ligger i årets undersökning i nivå med resultatet från 2014. Sedan 1981 då de högsta värdena för kollektivtrafik visades har antalet resor per person kontinuerligt minskat för både kvinnor och män fram till 2014. I årets undersökning har männens resande med kollektivtrafik minskat ytterligare, men kvinnornas resande visar på en knapp ökning. Jämfört med 1981 har antalet resor per person mer än halverats. Kvinnor reser fortfarande i något större utsträckning med kollektivtrafiken än män.

I de tre första undersökningarna ingår resorna med tåg i stapeln för buss.

Antalet resor med kollektivtrafiken per vardagsdygn uppgick 2018 till 33 500 resor på vardagar. 2014 uppgick antalet resor till ungefär 32 500.

Vid 4 procent av resorna där buss är huvudfärdsätt har resan kombinerats med en förflyttning där också tåg ingår som en del av resan.

Antalet resor med kollektivtrafik på vardagar uppgick till 0,25 resor per person för samtliga svarande i årets undersökning.

Om antalet resor i stället beräknas för dem som uppgivit att de genomfört minst en resa på sin undersökningsdag uppgår antalet resor till 0,32 resor per person.

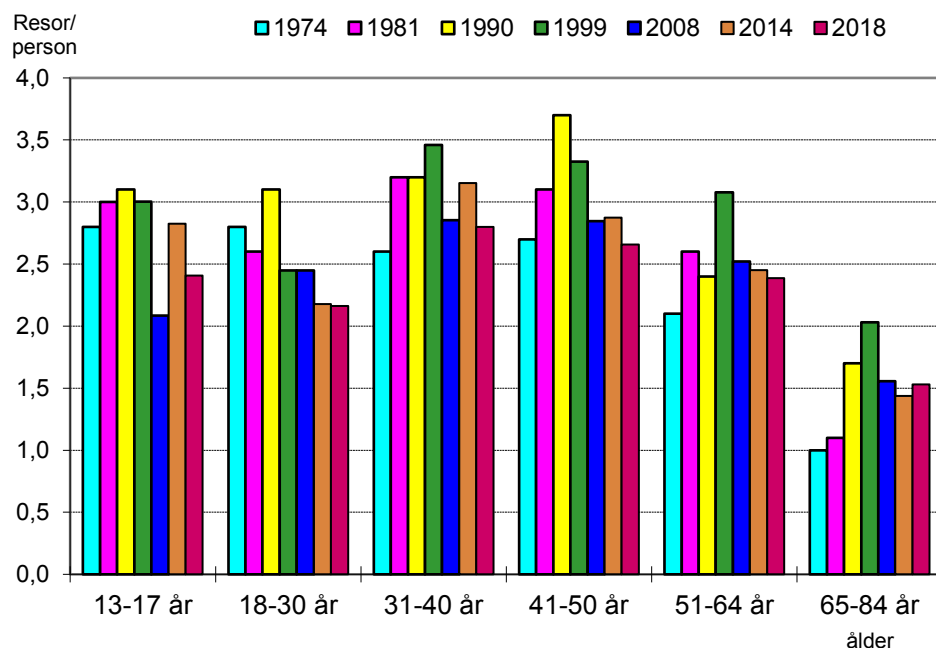
Beräknas antalet resor specifikt för dem som gjort minst en förflyttning med kollektivtrafik uppgår antalet resor till 1,85 resor per person med kollektivtrafik eller 2,08 förflyttningar med kollektivtrafik. Skillnaden mellan de båda senare måtten beror på att ett fåtal personer vid en och

samma resa förflyttat sig med hjälp av både buss och tåg. Av samtliga svarande uppger 14 procent att de gjort minst en resa med kollektivtrafik under sin undersökningsdag och av samtliga som uppgivit att de har gjort minst en resa under sin undersökningsdag har 17 procent vid minst en av dessa förflyttningar på vardagar använt sig av kollektivtrafiken.

Jämförelse av utvecklingen för olika åldersgruppers resande

Totalt antal resor per person i olika åldersgrupper

Antal resor per person och vardagsdygn med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik efter ålder 1974-2018

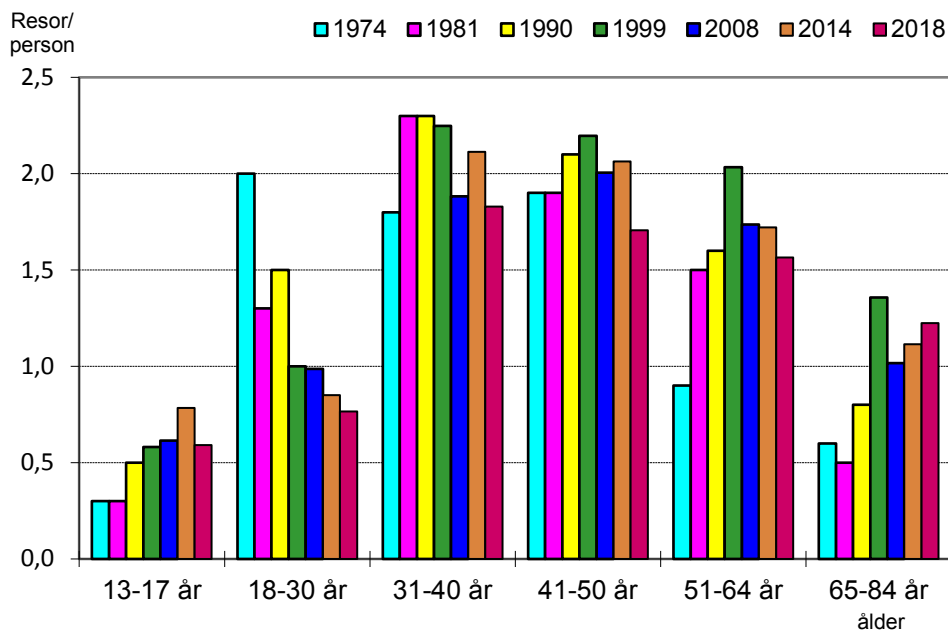


Alla åldersklasser utom 65-84 år har uppgett ett färre antal resor per person i årets undersökning jämfört med 2014. Kraftigaste minskningar kan ses i åldersklasserna 13-17 år, 31-40 år och 41-50 år. För åldersklasserna 18-30 år och 41-50 år visar årets undersökning det lägsta antalet resor per person av samtliga genomförda undersökningar.

Minst antal resor per person görs det genomgående av dem som är 65 år eller äldre. Flest resor per person gjordes i årets undersökning av dem i åldern 31-40 år med 2,8 resor per person. En åldersgrupp som också legat i topp vid de flesta av de tidigare undersökningarna. Undantag visas endast för den första undersökningen 1974 samt år 1990 då åldersgruppen 41-50 år tillfälligt kom upp i 3,7 resor per person.

Antal bilresor per person i olika åldersgrupper

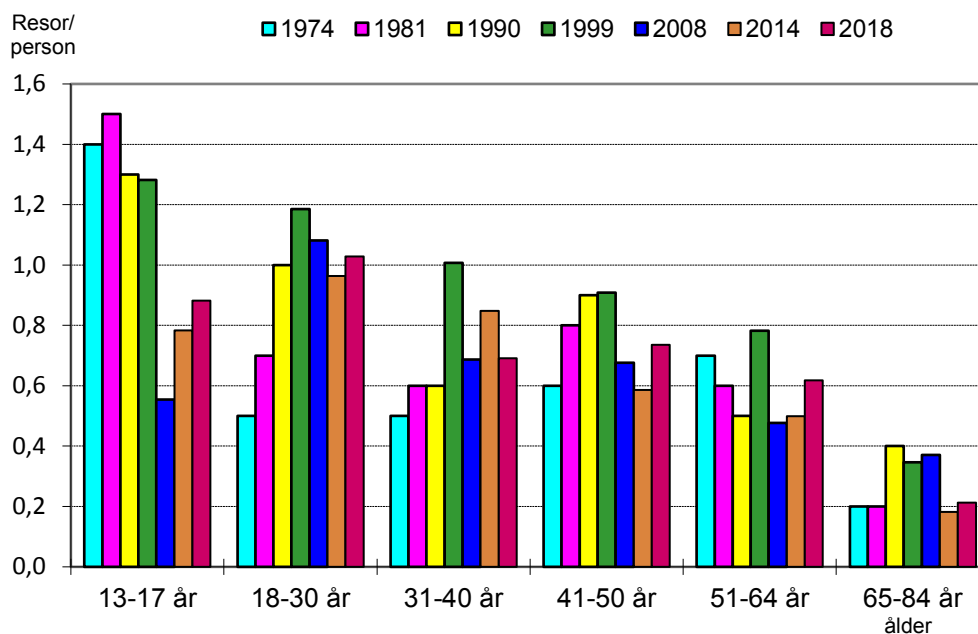
Antal bilresor per person och vardagsdygn efter ålder 1974-2018



Även vad gäller resor med bil har alla åldersklasser utom 65-84 år minskat sitt resande enligt årets undersökning. Främst är det åldersklasserna 31-40 år och 41-50 år som uppgett färre resor per person än tidigare, dessa två åldersklasser är dock fortsatt de som uppger flest resor per person. Från att ha varit den åldersklass med flest resor per person i den första undersökningen 1974 har personer i åldrarna 18-30 år uppgett ett successivt minskat antal resor.

Antal cykelresor per person i olika åldersgrupper

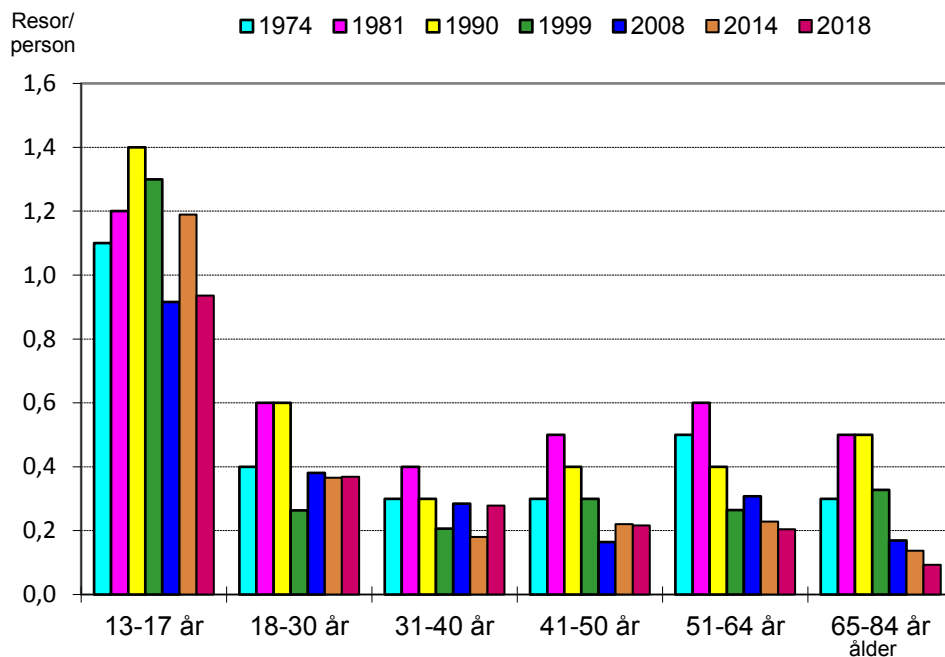
Antal resor med cykel/elcykel/moped per person och vardagsdygn efter ålder 1974-2018



Åldersgruppen 31-40 år uppger ett färre antal resor med cykel, elcykel eller moped i årets undersökning än tidigare, övriga grupper har uppgett fler resor än 2014. Den åldersgrupp som uppgett flest resor med elcykel är 51-64 år följt av 41-50 år. Utan resorna med elcykel hade de i åldersgruppen 51-64 legat på samma nivå i antal resor som vid undersökningen 2014.

Antal kollektivtrafikresor per person i olika åldersgrupper

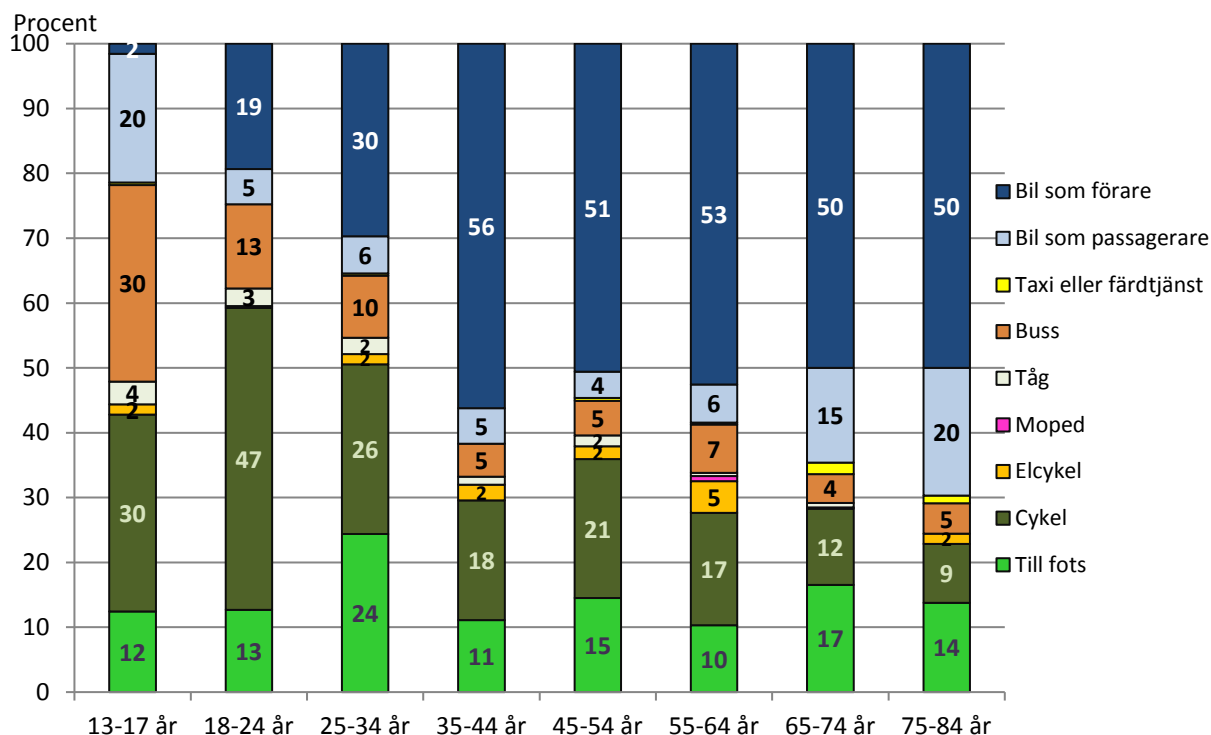
Antal kollektivtrafikresor per person och vardagsdygn efter ålder 1974-2018



Den yngsta åldersgruppen uppger färre resor med kollektivtrafik i årets undersökning jämfört med 2014. Det är dock fortsatt den åldersgrupp som genomfört klart flest resor per person. Åldersgruppen 31-40 år har genomfört fler resor i år jämfört med 2014.

Andel resor med olika färdmedel efter ålder

Andel resor på vardagar efter färdstätt och ålder 2018 (avrundat till hela procenttal)



För samtliga åldersgrupper 25 år och äldre är bil som förare det mest förekommande sättet att resa på vardagar. För alla åldersgrupper 35 år och äldre är mer än hälften av resorna med bil som förare. Bil som passagerare förekommer i första hand för dem som är 13-17 år, samt hos dem som är 65 år eller äldre.

Cykel är mest förekommande som färdstätt i åldersgruppen 18-24 år och närmast därefter följer åldersgruppen 13-17 år. Buss är mest förekommande i åldern 13-17 år.

Taxi eller färdtjänst används mest av dem som är 75-84 år. Till fots är ganska jämnt spridd mellan olika åldersgrupper, men med en större andel bland de som är 25-34 år. Summeras bil som förare ihop med bil som passagerare är det för åldersgruppen 75-84 år som högst andel visas med 70 procent.

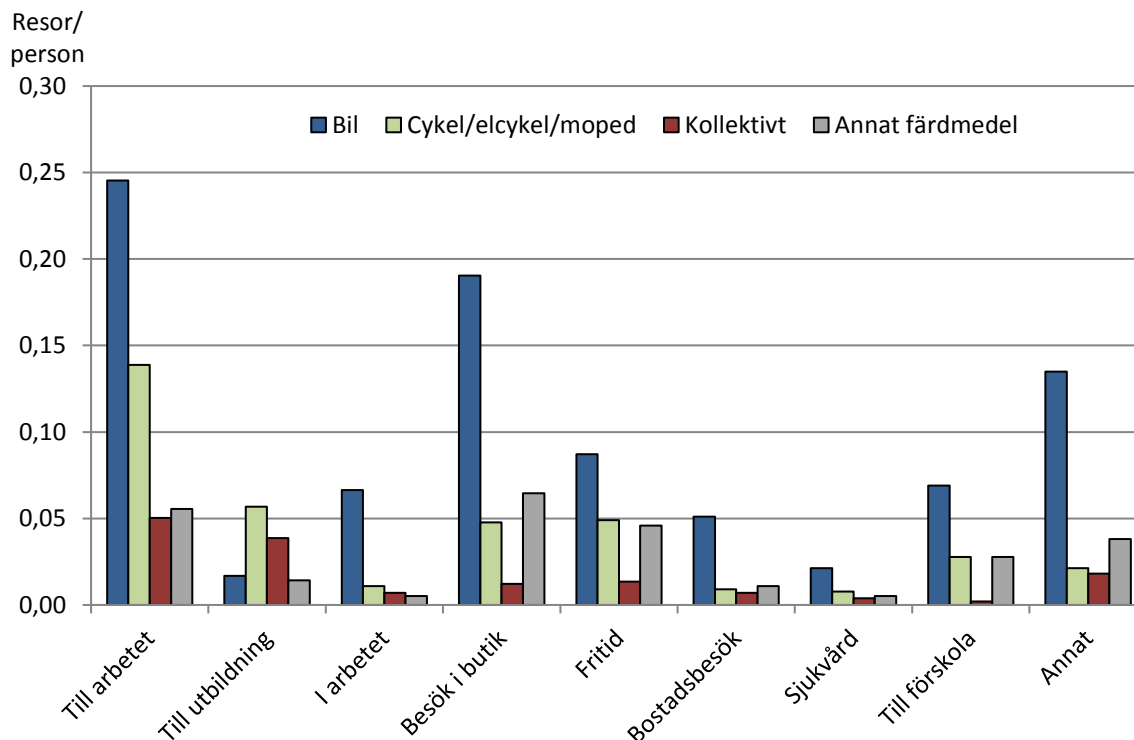
När ovanstående diagram studeras kan det vara värt att påminna om att antalet svar som respektive åldersgrupps andel är beräknad på varierar mycket. Inte minst beroende på att benägenheten att svara på enkäten är mycket lägre för de yngre åldersgrupperna än de äldre.

Ärenden

Antal resor per person för olika ärendetyper

De flesta resorna på vardagar är åter till egen bostad, och de redovisas inte i diagrammet nedan. Antalet återresor till egen bostad uppgår till 0,91 per vardagsdygn och närmare hälften av de resorna görs med bil. För samtliga ärendetyper utom till utbildning är bil det vanligaste färdmedlet. Samma mönster visades också vid undersökningen för fyra år sedan.

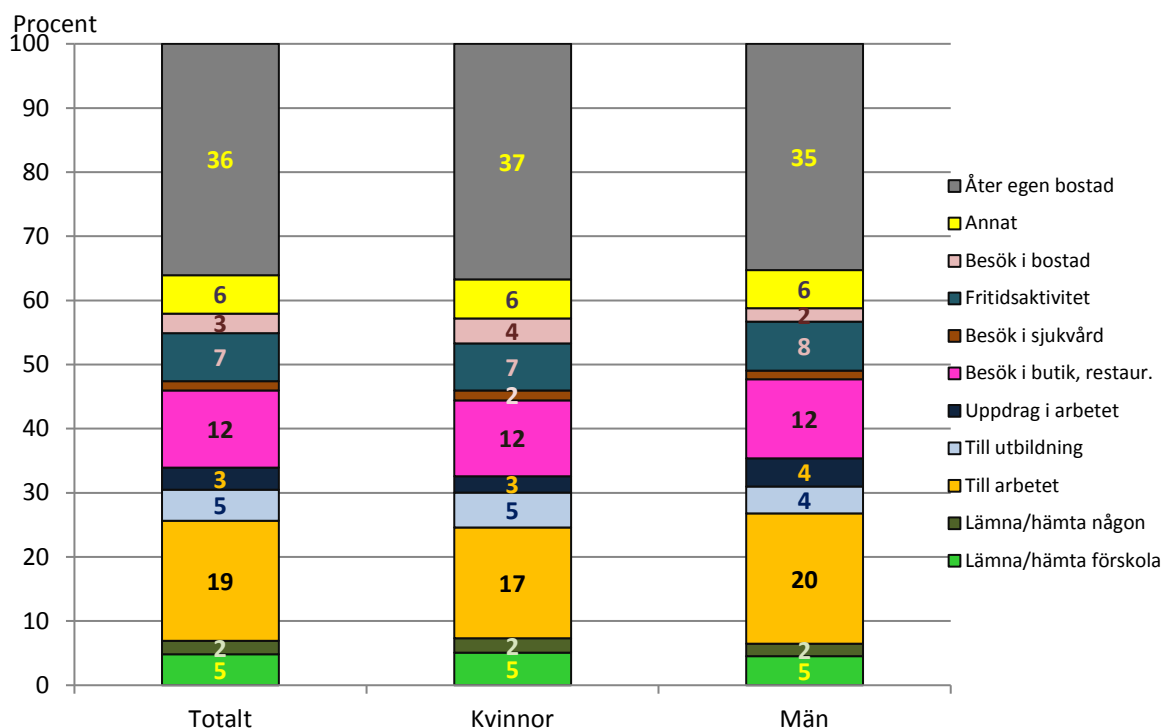
Antal resor per person och vardagsdygn efter färd sätt för olika ändamål 2018



Flest resor, 0,49 resor per vardagsdygn, går till arbetet. Därefter följer resor till butik, bank, restaurang etc. med 0,32 resor samt till egen fritidsaktivitet med 0,20 resor per vardagsdygn. Jämfört med 2014 har antalet resor i arbetet minskat med 0,05 resor per vardagsdygn, i övrigt är antalet resor relativt oförändrat.

Andel resor per person för olika ärendetyper efter kön

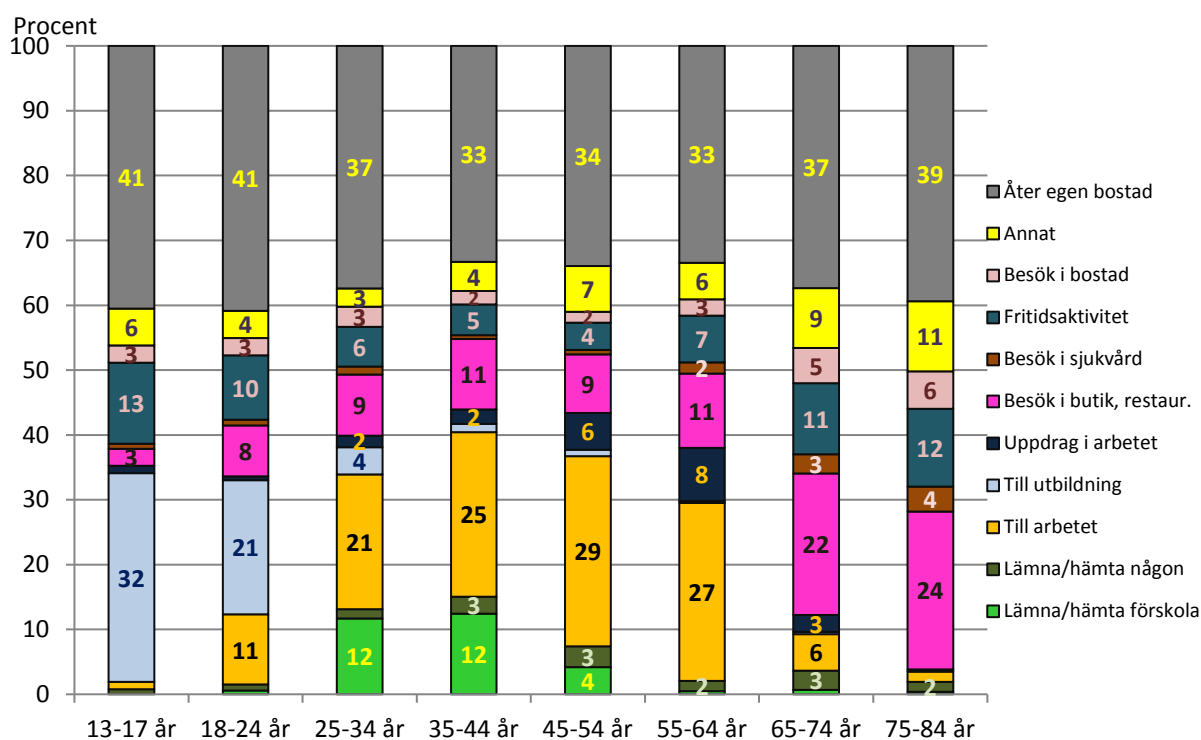
Andel resor på vardagar efter färdsätt och kön för olika ändamål 2018 (avrundat till hela procenttal)



Bakomliggande orsaker till de resor kvinnor och män gör påminner mycket om varandra. Till arbetet är något mer förekommande bland män än hos kvinnor, medan besök i annans bostad är vanligare för kvinnor än för män.

Andel resor per person för olika ärendetyper efter ålder

Andel resor på vardagar efter ålder för olika ändamål 2018 (avrundat till hela procenttal)

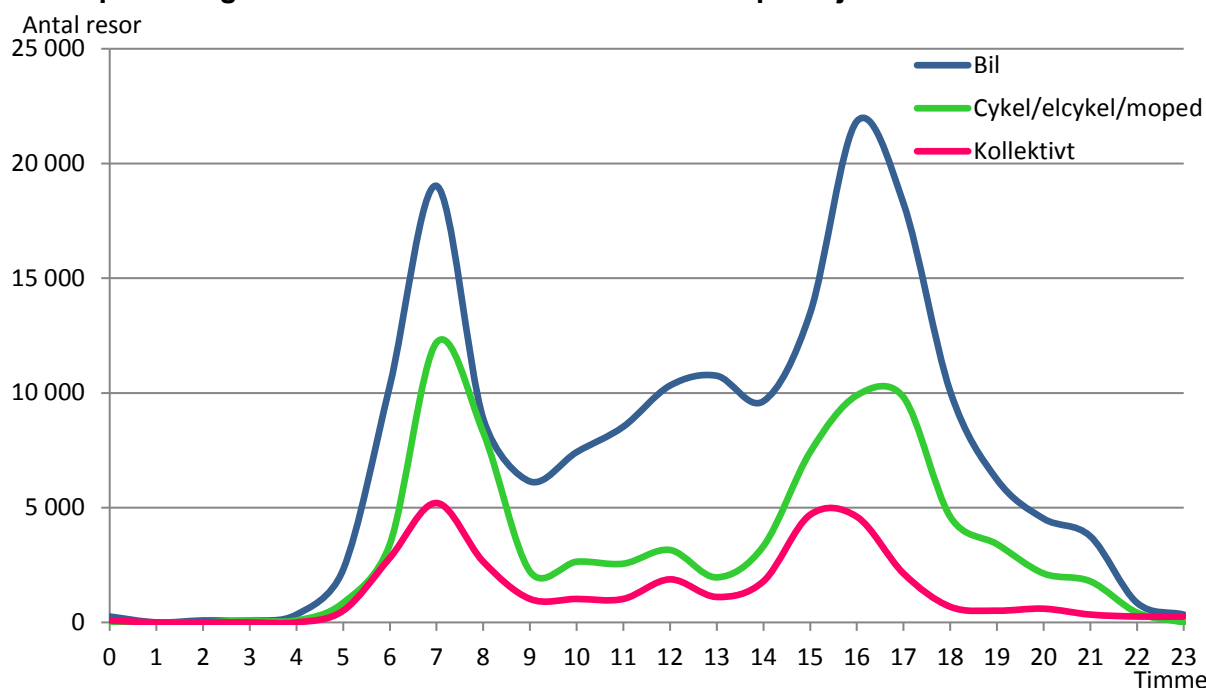


Orsaken till varför den svarande har genomfört resor under sin undersökningdag påverkas i stor utsträckning av i vilken ålder man är. Lämna/hämta i barnomsorgen förekommer i första hand för dem i åldern 25-34 år och 35-44 år. Resor till arbetet är vanliga för alla åldersgrupper mellan 25 och 64 år, med en topp för dem i åldern 45-54 år. Till utbildning är det i första hand dem i åldern 13-17 år samt dem i åldern 18-24 år som reser. En hög andel resor med anledning av besök i butiker visas för åldersgrupper över 65 år. Resor med anledning av egna fritidsaktiviteter förekommer mest hos de yngsta och äldsta åldersgrupperna. Förhållandevis höga andelar när det gäller besök i annans bostad visas för dem i åldrarna 65 år och äldre. För alla åldersgrupper är det resor hem till den egna bostaden som har högst andel.

Resandets fördelning över dygnet

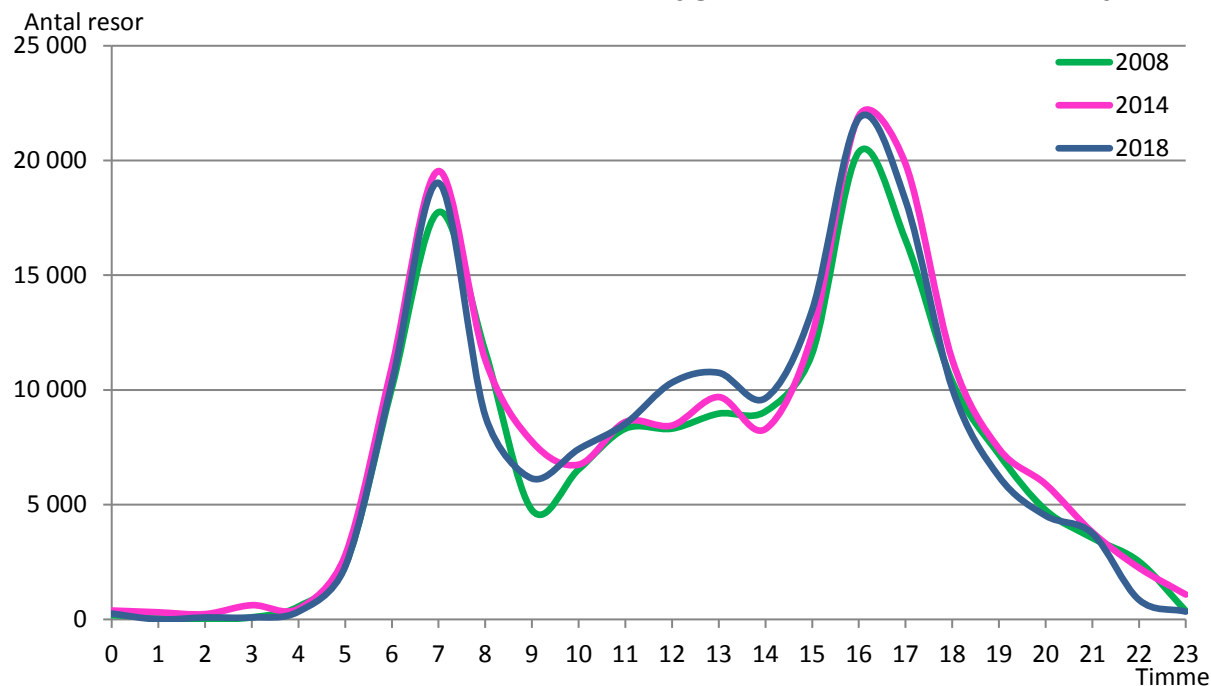
Samma mönster visas vid denna undersökning som vid de tidigare undersökningarna om när på dygnet som resorna äger rum. Det är framförallt två toppar som syns, en på morgonen mellan klockan 7 och 8 samt en på eftermiddagen mellan klockan 15 och 17.

Resor på vardagar efter färdstätt och timma när resan påbörjades 2018



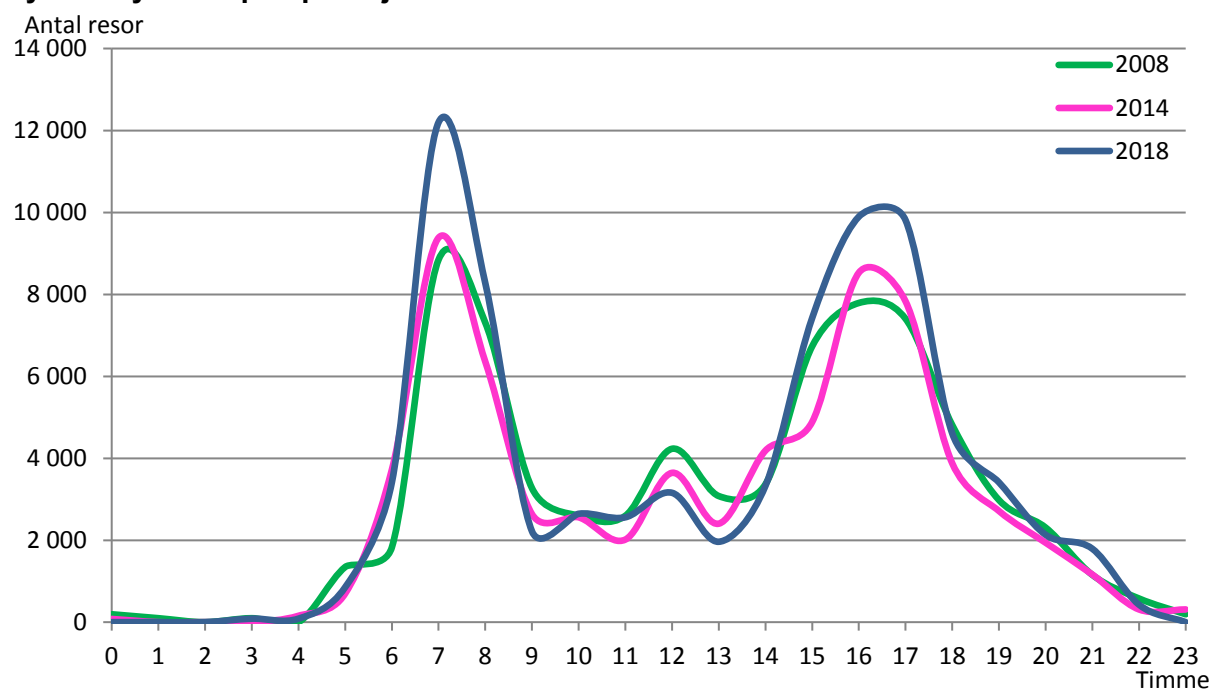
Mitt på dagen finns det en svag ökning för alla färdstätt, dock inte riktigt vid samma tidpunkt. En svag topp visas för kollektivtrafik och cykel/elcykel/moped redan klockan 11, medan den inte kommer förrän klockan 13 för bil. Toppen på eftermiddagen kommer också lite tidigare för kollektivtrafik än för cykel/elcykel/moped och bil. Mönstret för alla tre färdstätt påminner mycket om det som visats vid tidigare resvaneundersökningar.

Jämförelse mellan 2008, 2014 och 2018 när på dygnet som resor med bil påbörjades



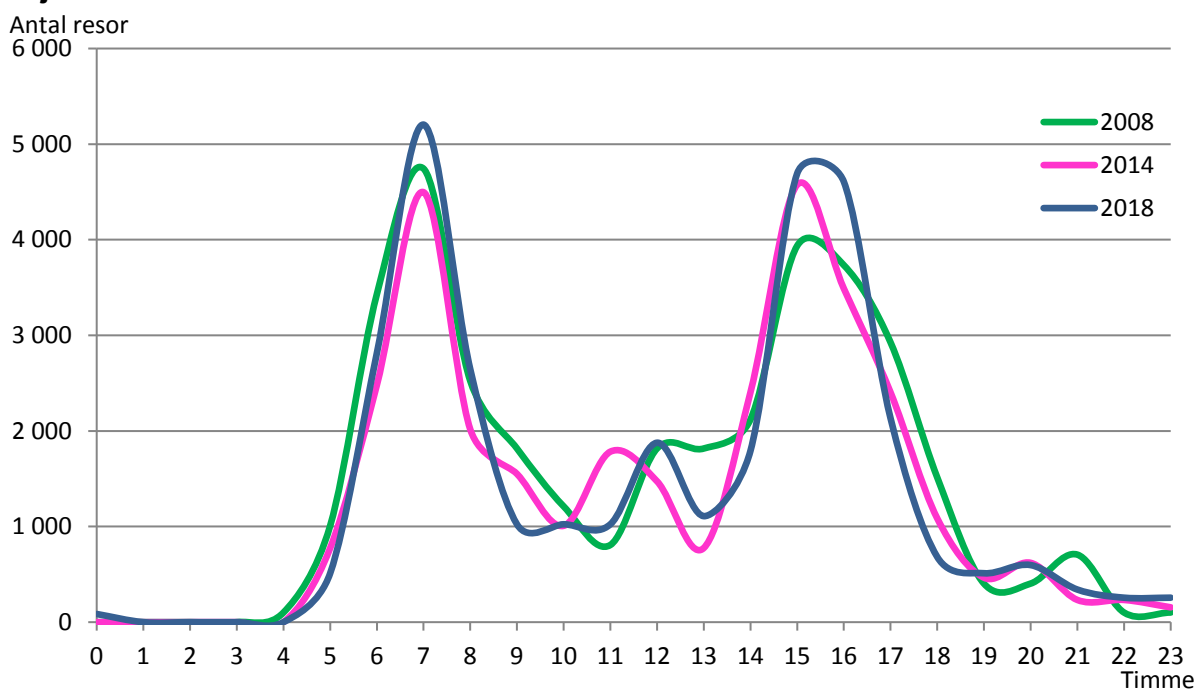
Fördelningen i tid för bilresorna är mycket likartad mellan de tre undersökningarna 2008, 2014 och 2018.

Jämförelse mellan 2008, 2014 och 2018 när på dygnet som resor med cykel/elcykel/moped påbörjades



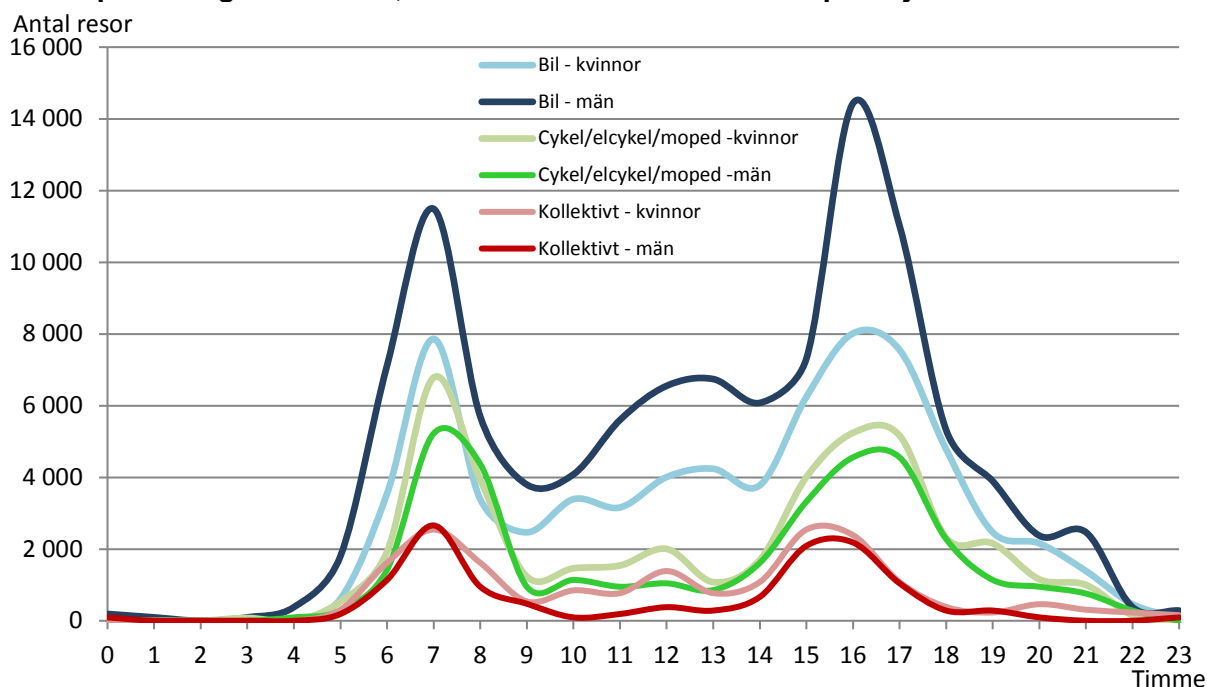
För cykel/elcykel/moped-resorna är mönstret 2014 mycket likt det som visades 2008 och 2014. Topparna är dock högre i årets undersökning än vid de två föregående, Tidpunkten för topparna på morgonen och eftermiddagen är gemensam för alla tre undersökningarna, men toppen vid klockan 12 är inte lika tydlig 2018 som 2008 och 2014.

Jämförelse mellan 2008, 2014 och 2018 när på dygnet som resor med kollektivtrafik påbörjades



Även för kollektivresorna är mönstret likartat år från år. Det är fortfarande resor som påbörjas mellan klockan 6 och 8 samt mellan 15 och 16 som dimensionerar behovet av fordon inom kollektivtrafiken.

Resor på vardagar efter kön, färdssätt och timma när resan påbörjades 2018



Det finns grundläggande resmönster som påminner om varandra vid en jämförelse mellan när på dygnet som kvinnor och män reser med de olika färdssätten. Män genomför dock fler resor med bil än kvinnor, medan kvinnor genomför fler resor med cykel/elcykel/moped och kollektivtrafik.

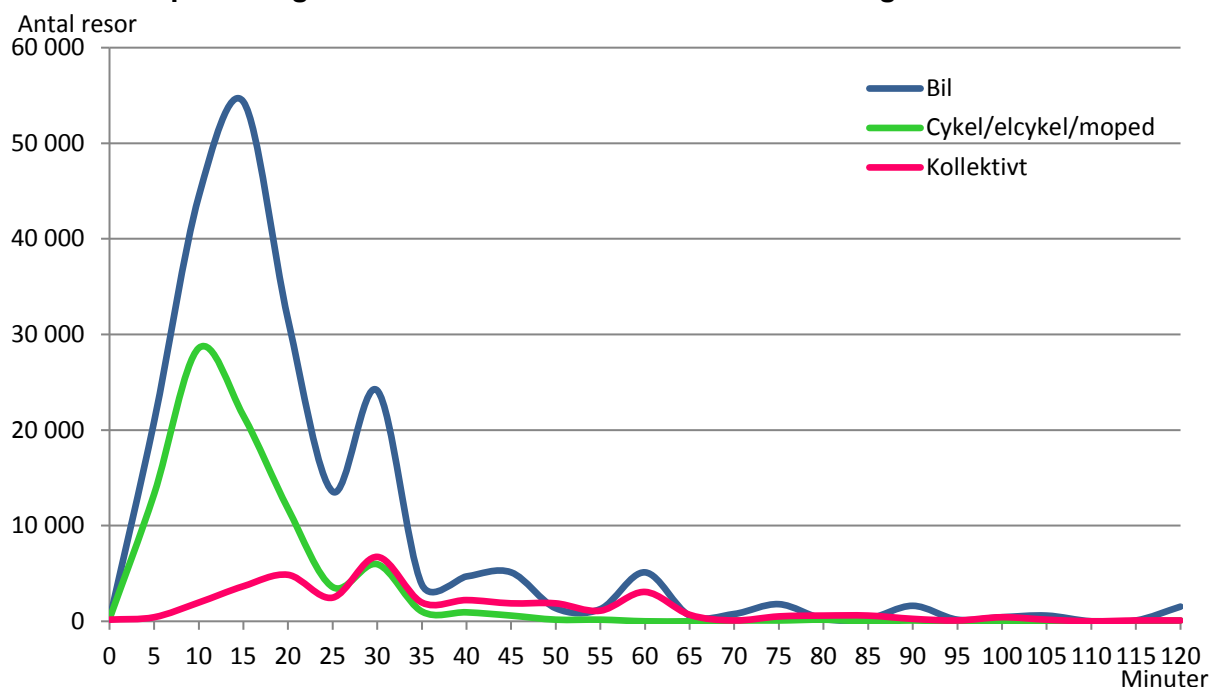
Resornas längd i minuter

De resor som de svarande gjort på vardagar varar i medeltal 22 minuter. Detta värde gäller också för bilresorna. Medeltalet för cykel/elcykel/moped-resorna är 15 minuter. Kollektivtrafikresorna är betydligt längre och har ett genomsnitt på 37 minuter.

Restiderna bygger på de tider som de svarande har angivit för när resan startade och avslutades. Det finns en stark tendens att de svarande anger tider i jämna kvartar (utom för resor som är kortare än en kvart, och som då ofta anges vara fem eller tio minuter långa).

De vanligaste värdena som har angivits är 15 minuter för bil, 10 minuter för cykel/elcykel/moped och 30 minuter för kollektivtrafik. För att göra diagrammet nedan mer läsbart har resorna därför summerats i femminuters intervall. Om inte det görs blir det ett mycket ryckigt diagram med tydliga toppar var femte minut och väsentligt lägre dalar däremellan. Endast ett mindre antal resor är längre än en timme.

Antal resor på vardagar fördelade efter färdstätt och resans längd i minuter 2018



Även vid de tidigare undersökningarna har den genomsnittliga reslängden varit drygt 20 minuter.

Resor under helgen

Resandet under helgen är inte lika omfattande som under vardagarna.

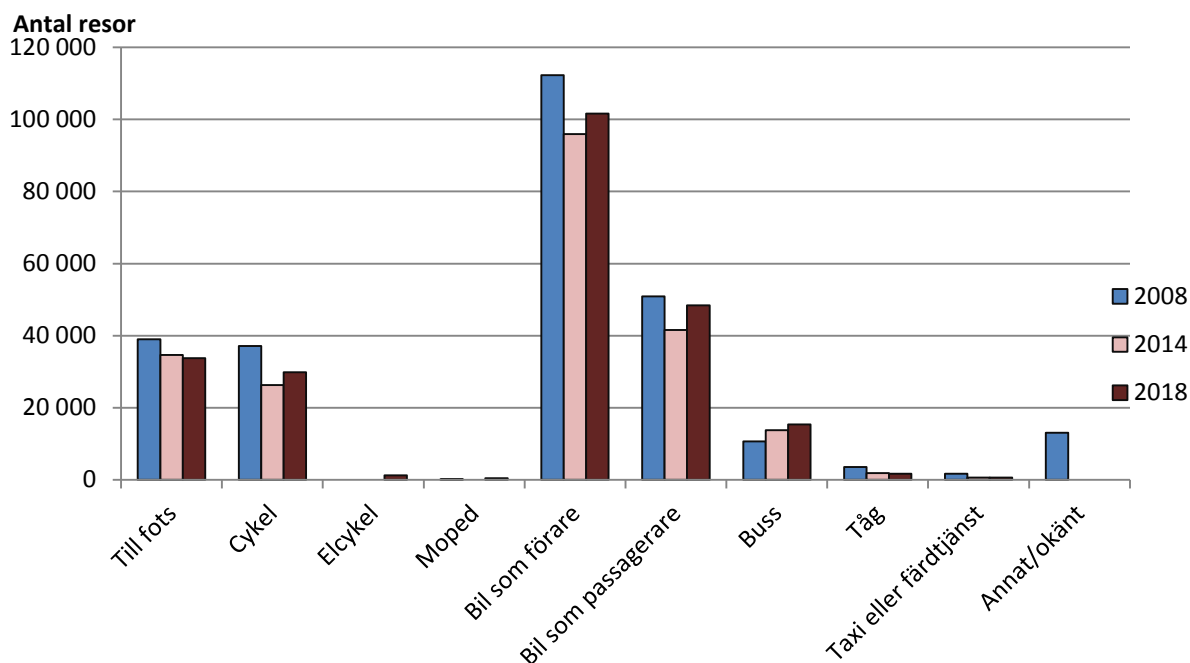
Totalt gjorde kommunens invånare under hösten 2018 ungefär 233 000 resor ett normalt dygn under helgen, varav 198 800 med bil, cykel/elcykel/moped eller kollektivtrafik.

Fördelat på respektive trafikslag uppgår resorna till ungefär 150 100 med bil, 17 100 med kollektivtrafik och 31 600 med cykel/elcykel/moped per dygn.

61 procent uppgav i årets undersökning att de gjort minst en resa på sin undersökningsdag under helgen, vilket är i nivå med föregående undersökning men klart lägre än 2008 då 73 procent hade gjort minst en resa. Jämfört med 2014 så ökade det totala antalet resor under ett helgdygn 9 procent och antalet resor med bil, cykel/elcykel/moped eller kollektivtrafik med drygt 11 procent.

Totalt antal resor

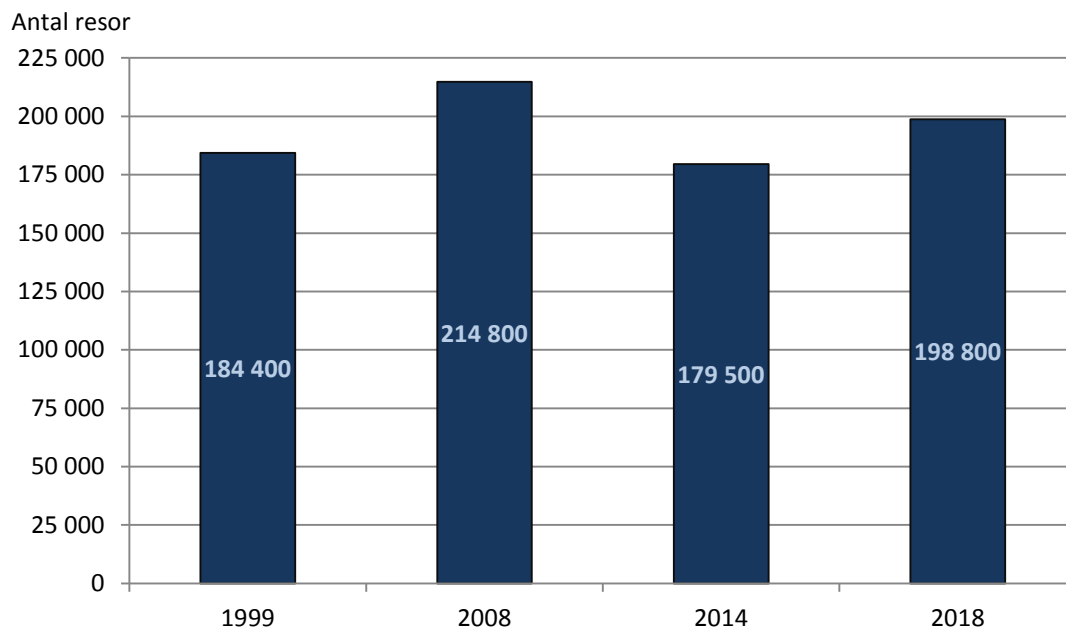
Antal resor per dygn under helgen fördelade efter färdmedel 2008, 2014 och 2018



För samtliga färd sätt utom till fots och tåg har antalet resor ökat mellan 2014 och 2018. Jämfört med 2008 har dock antalet resor under helgen minskat för alla färd sätt utom buss.

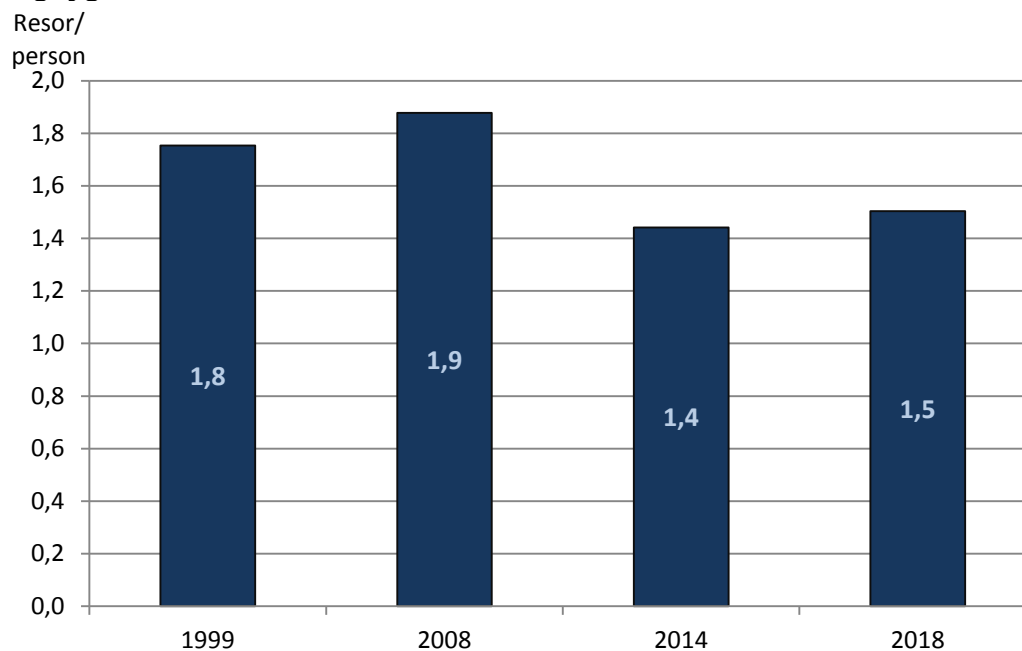
Resor med bil, cykel och kollektivtrafik under helgen

Totalt antal förflyttningar per helgdagn med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik 1999-2018



Antalet resor med bil, cykel/elcykel/moped eller kollektivtrafik har ökat med drygt 19 000 mellan 2014 och 2018.

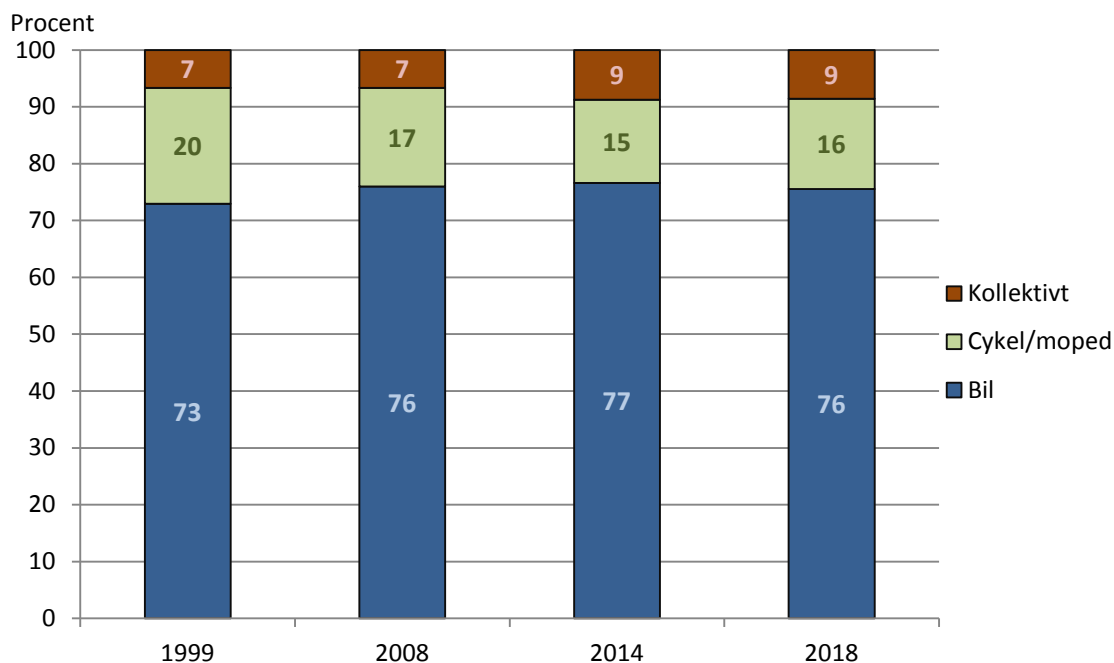
Antal resor per person med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik under ett helgdagn 1999-2018



Antalet resor med bil, cykel/elcykel/moped eller kollektivtrafik har ökat med 0,1 per person mellan 2014 och 2018.

Andel resor med olika trafikslag under helgen

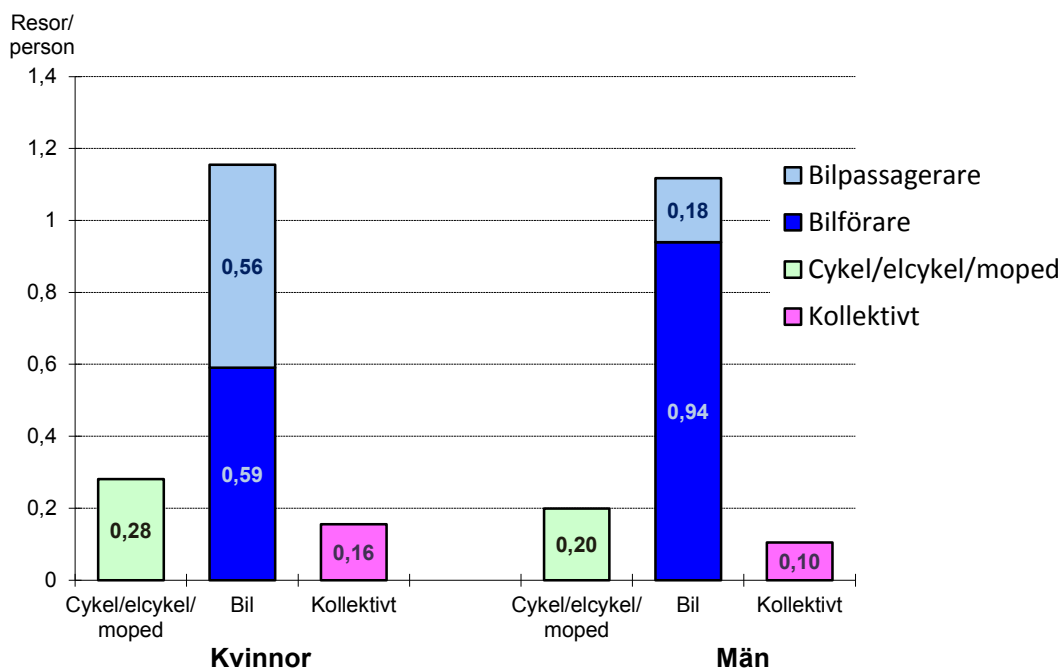
Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik under helgen 1999-2018 (avrundat till hela procenttal)



Även i årets undersökning är bil med 76 procent det färdssätt som är vanligast under helgen.

Antal resor per person för kvinnor och män under helgen

Antal resor per person och dygn under helgen efter färdssätt och kön 2018

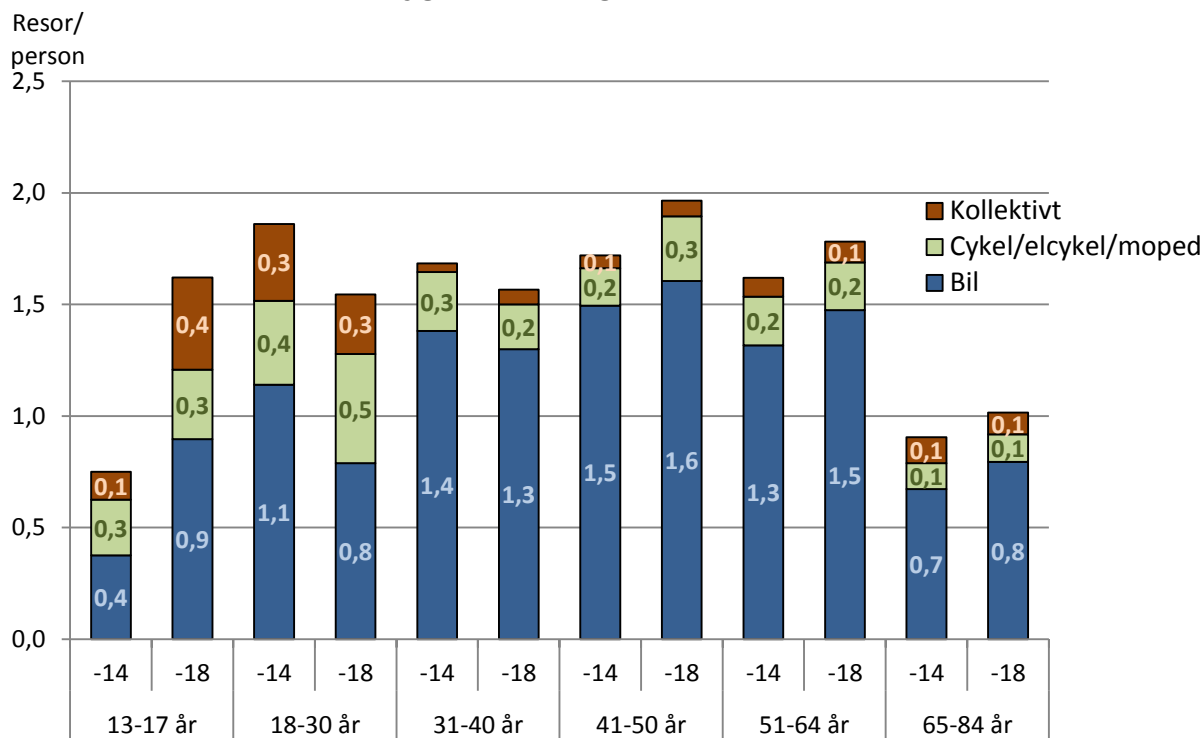


För både kvinnor och män är bil det mest förekommande sättet att resa under helgen och de gör dessutom ungefär lika många resor med bil. På vilket sätt bilresan sker är dock i stor utsträckning olika mellan de båda könen. 84 procent av de bilresor som män gör under helgen är som förare

medan motsvarande andel för kvinnor endast når upp till 51 procent. Resor som bilpassagerare är med andra ord mycket mer förekommande bland kvinnor än för män. Resor med cykel/elcykel/moped och kollektivtrafik är något mer förekommande för kvinnor än för män.

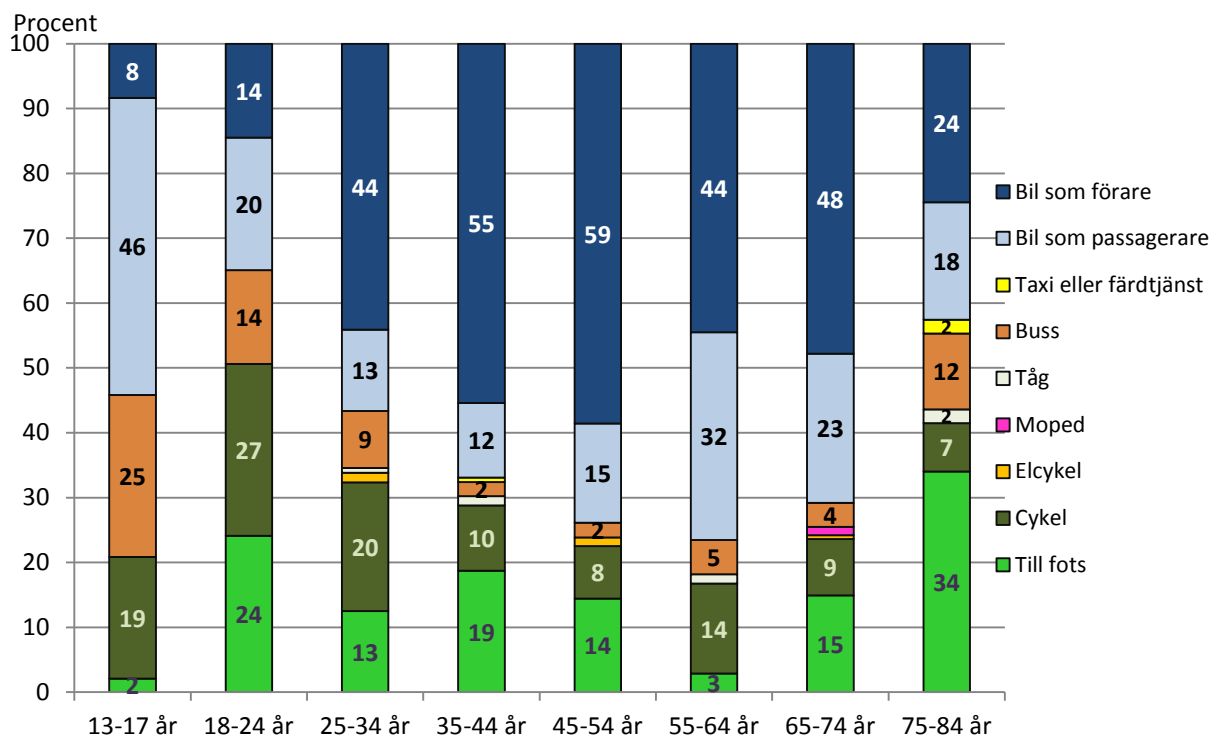
Antal resor per person i olika åldersgrupper under helgen

Antal resor per person och dygn under helgen efter färdssätt och ålder 2014-2018



Åldersgruppen 13-17 år har i årets undersökning uppgett att de genomfört fler resor med samtliga färdssätt jämfört med 2014, men största ökningen gäller bil. Samtidigt har de i åldrarna 18-30 år noterat färre resor med bil i årets undersökning jämfört med föregående undersökning.

Andel resor på helgen efter färdstätt och ålder 2018 (avrundat till hela procenttal)

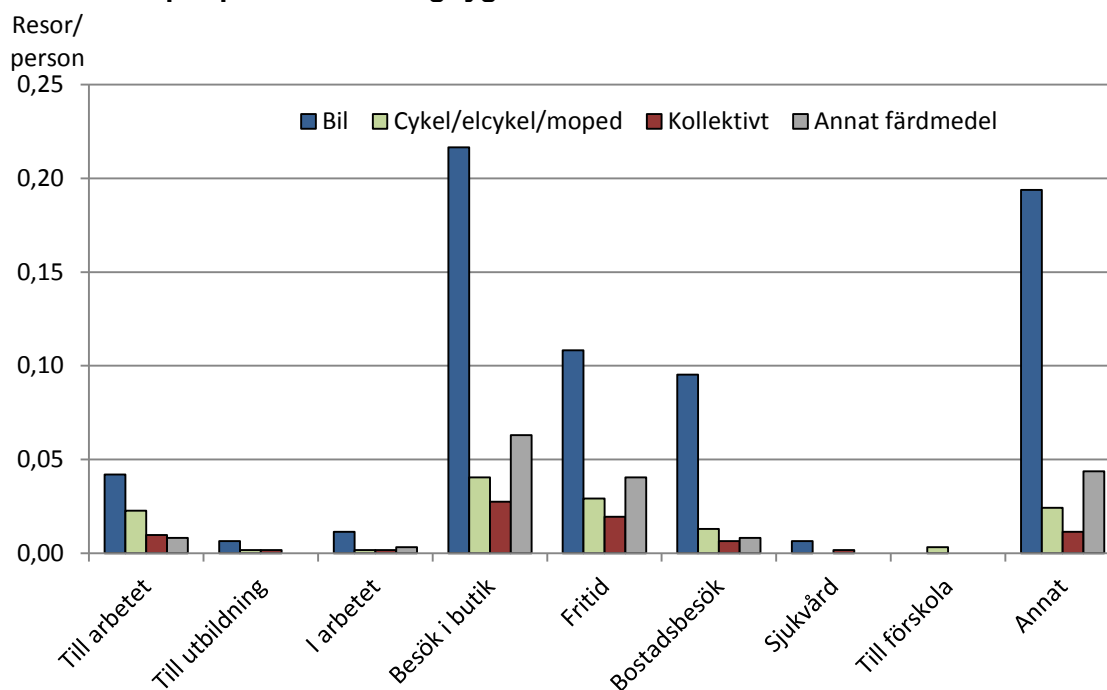


När det gäller resorna under helgen förekommer promenader främst hos dem som är i åldern 75-84 år. Cykelresor är vanligast hos dem som är i åldern 18-24 år.

Bil som förare dominerar kraftigast för åldersklasserna 45-54 år och 35-44 år. Bil som passagerare har högst andel för dem i den yngre åldersgruppen 13-17 år. Resor med buss under helgen görs i första hand av den äldsta och de yngsta åldersgrupperna, dvs. äldre än 75 år respektive yngre än 25 år.

Antal resor per person för olika ärendetyper under helgen

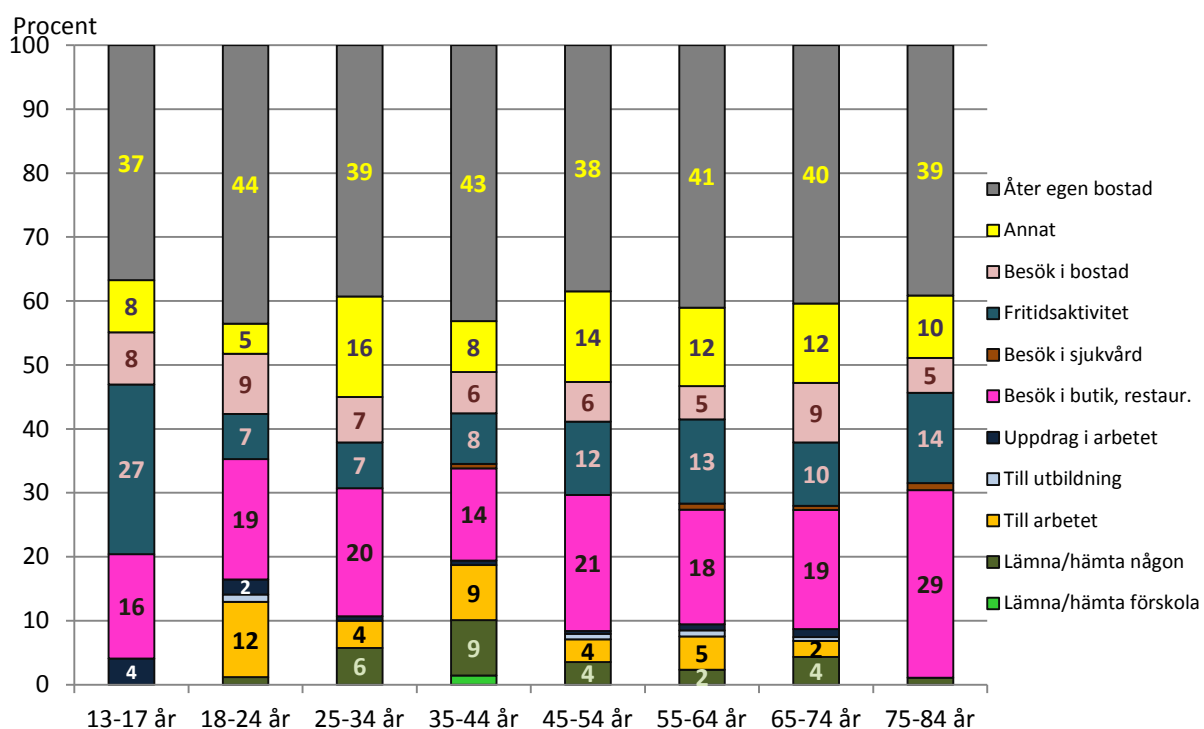
Antal resor per person och helgdagn efter färdstätt för olika ändamål 2018



Resor med bil dominerar oavsett vilket ärende som man har med resan. Under helgen är det resor i samband med besök i butik som är mest förekommande med 0,35 resor per person. Cykel förekommer i första hand för vanliga ärendetyper som besök i butik och fritidsaktivitet. Både vid besök i butik och i samband med fritidsaktiviteter är dock annat färdssätt mer vanligt förekommande än cykel. Det handlar då i första hand om förflyttningar till fots. Kollektivtrafikresor förekommer främst vid besök i butik och fritidsaktiviteter. Resor till den egna bostaden har lämnats utanför ovanstående diagram. Totalt gjordes 0,69 resor per person till den egna bostaden under helgen, varav 0,45 med bil.

Andel resor per person för olika ärendetyper efter ålder under helgen

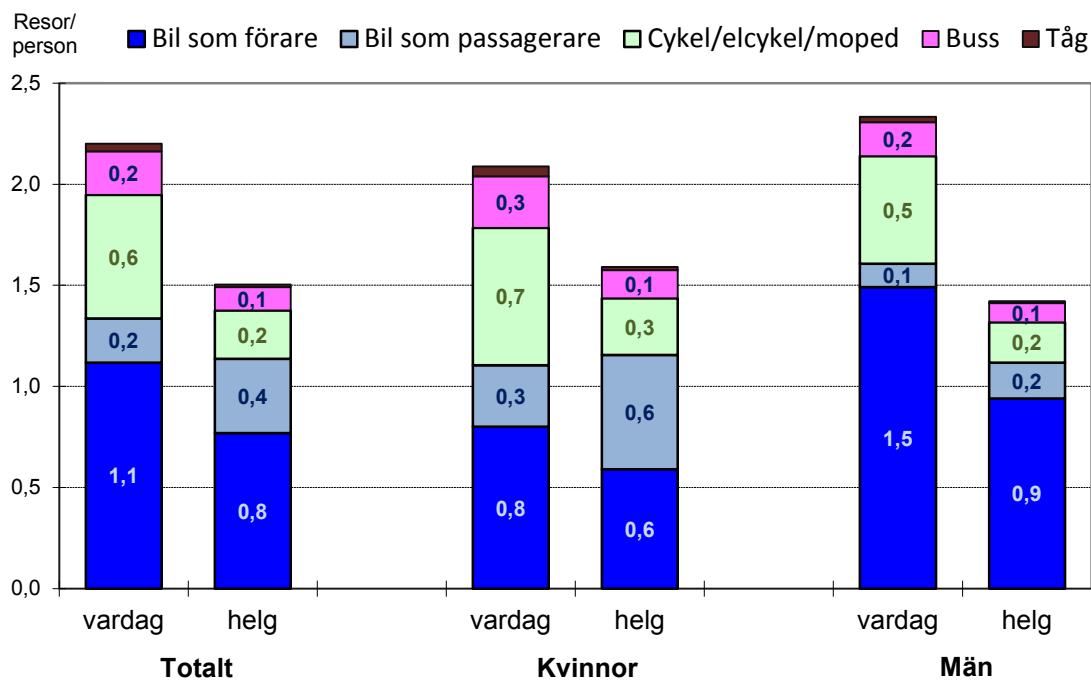
Andel resor under helgen efter ålder för olika ändamål 2018 (avrundat till hela procenttal)



De i åldersgruppen 13-17 år reser i högre utsträckning för att ta sig till egen fritidsaktivitet än övriga under helgen. Att lämna hämta någon – vid sidan om barnomsorgen – är under helgen mest vanligt förekommande för personer i åldern 35-44 år. Besök i butik är vanligt förekommande för samtliga åldersgrupper, men främst för den äldsta åldersgruppen.

Jämförelse mellan resor på vardagar och under helgen

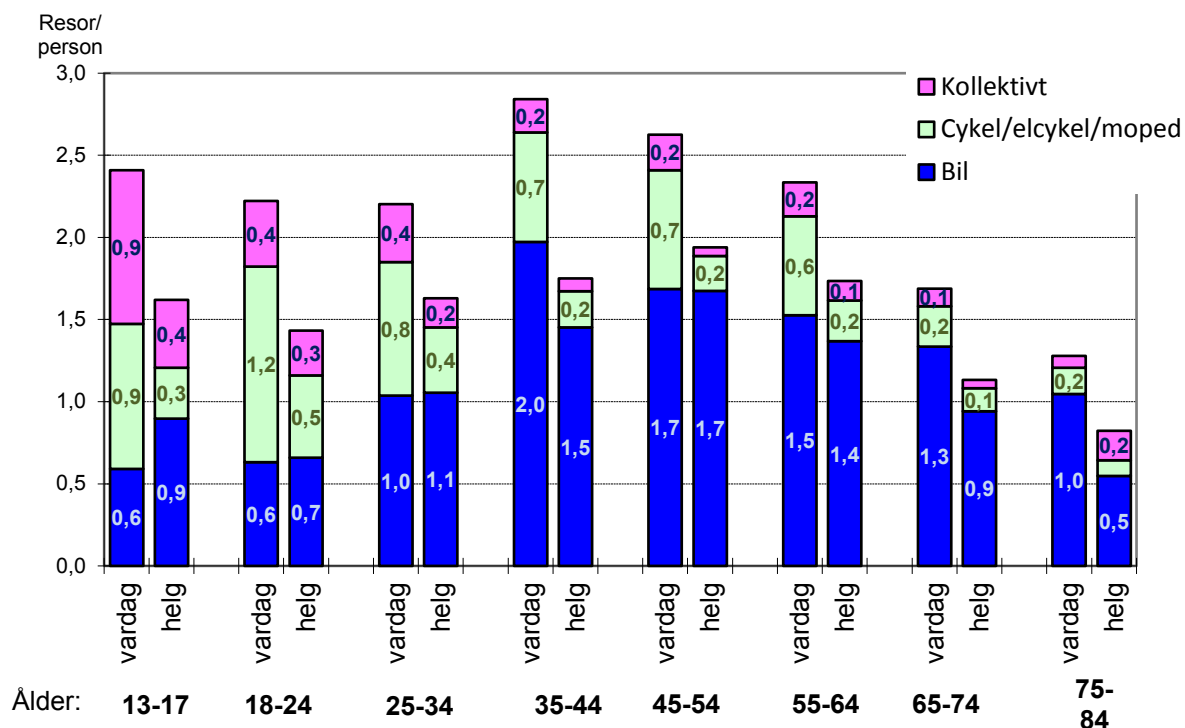
Antal resor per person och dygn under helgen respektive på vardagar fördelade efter färdssätt och kön 2018



Både kvinnor och män gör fler resor per person på vardagar än under helgen. På vardagar noterades 2018 något fler resor per person för män än för kvinnor, medan det omvänt noterades något fler resor för kvinnor än för män under helgen.

Skillnaden i antal resor per person med bil, cykel/elcykel/moped eller kollektivtrafik uppgår till 0,9 resor per dygn beroende på om det är en vardag eller en dag under helgen för män respektive en skillnad på 0,5 resor per dygn för kvinnor.

Antal resor per person och dygn under helgen respektive på vardagar fördelade efter färdstätt och ålder 2018



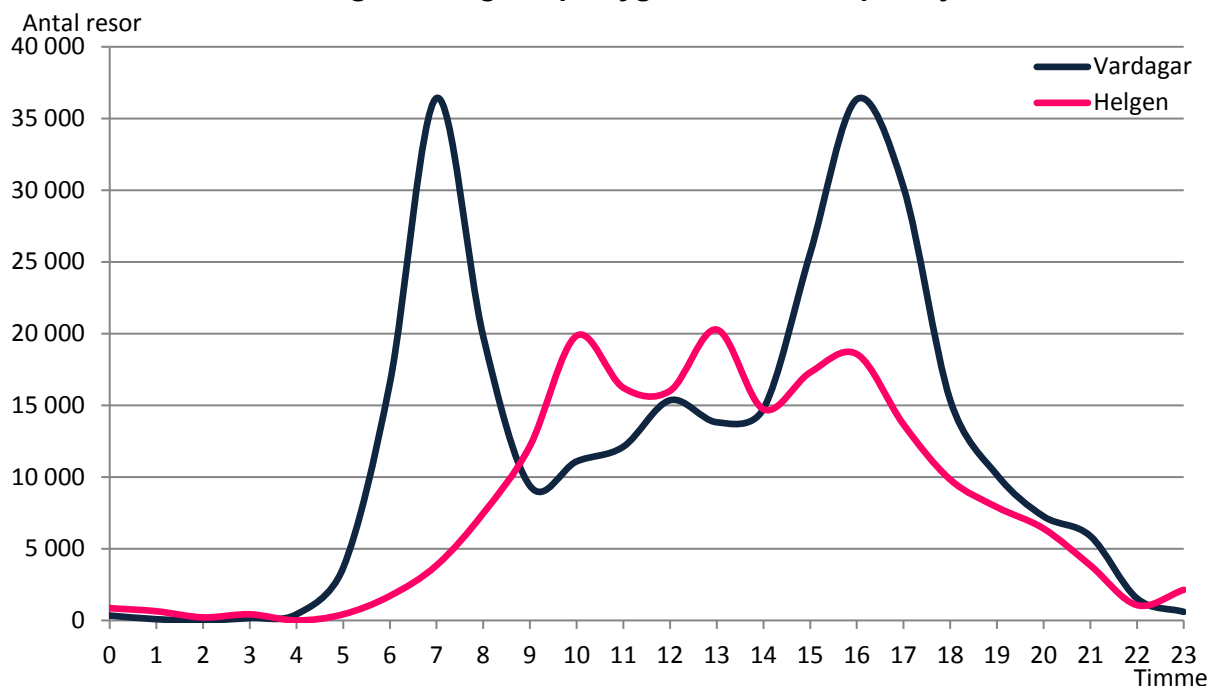
För samtliga åldersklasser gjordes det enligt Resevaneundersökningen 2018 fler resor person på vardagarna än under helgen. Störst skillnad mellan vardagar och helg avseende antal resor per person var det för åldersgruppen 35-44 år med 1,1 resor per dygn i skillnad, följt av 18-24 år och 13-17 år med en skillnad på 0,8 resor per dygn. Skillnaderna blir mindre i de äldre åldersgrupperna.

De tre yngsta åldersgrupperna gjorde något fler resor med bil under helgen än på vardagar. För åldersgruppen 13-17 år är det speciellt tydligt att det framförallt är på vardagar som åldersgruppen reser med kollektivtrafiken. Förutom för åldersgruppen 65-74 år det stor skillnad för de olika åldersgrupperna när det gäller antalet cykelresor per person på vardagar i förhållande till dessa resor under helgen.

Då det är betydligt fler staplar i ovanstående diagram om ålder än i diagrammet på föregående sida om kön har åldersdiagrammet förenklats en del genom att bil respektive kollektivtrafik inte har delats upp i olika beståndsdelar.

Antal resor per timme – jämförelse mellan helgen och vardagar

Jämförelse mellan vardag och helg när på dygnet som resan påbörjades

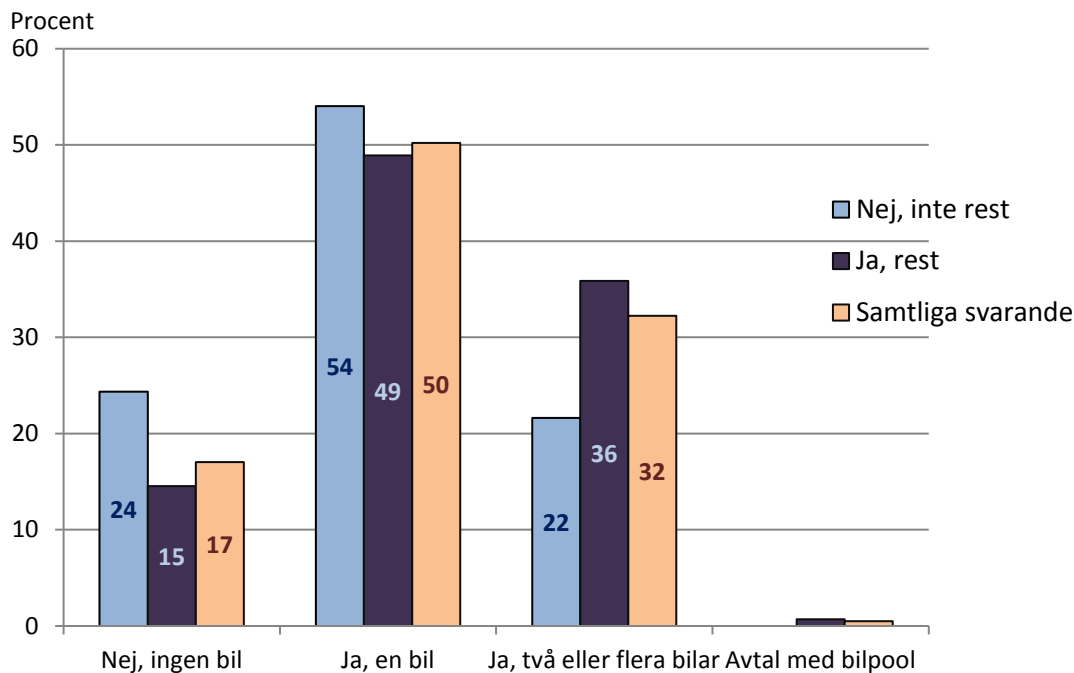


De tidpunkter som resorna sker under helgen avviker helt från situationen på vardagar. Medan vardagarna har två tydliga toppar, en på morgonen och en på eftermiddagen, har helgen tre mindre toppar vid klockan 10, klockan 13 och klockan 16. Mellan 9 och 13 är det totala antalet resor fler under helgen än på vardagarna.

Den genomsnittliga restiden under helgen är några minuter längre än på vardagarna. Den genomsnittliga restiden under helgen uppgår till 28 minuter jämfört med 23 minuter på vardagarna. Årets mönster är mycket snarlikt det som visades vid undersökningen för fyra år sedan.

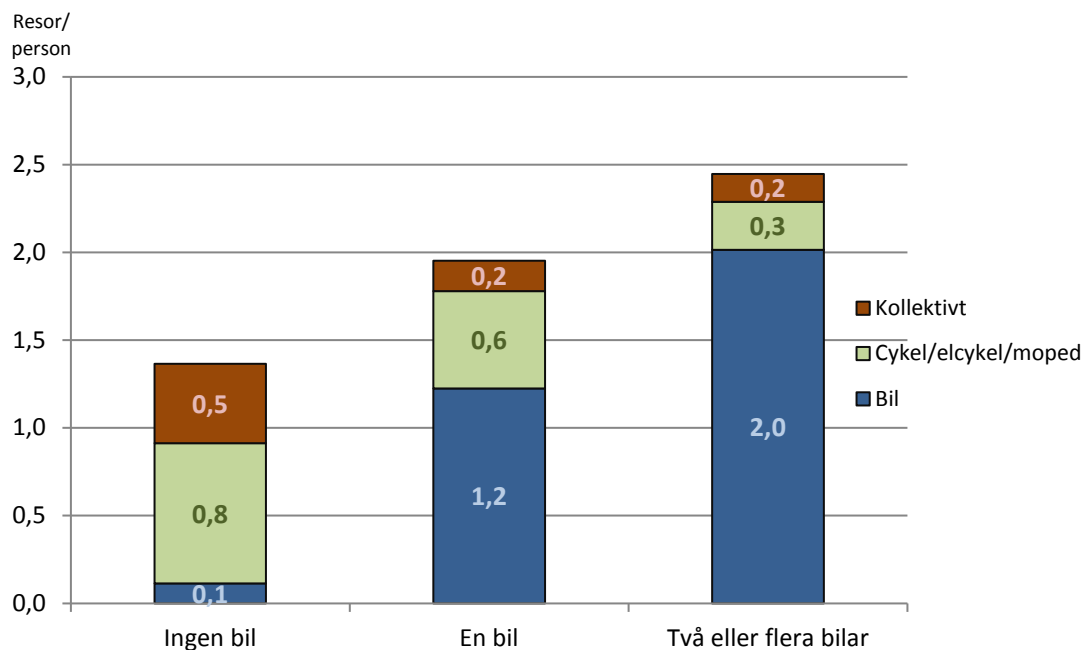
Disponerar hushållet bil eller inte

Disponerar ditt hushåll bil eller inte efter om man gjort någon resa på sin undersökningsdag eller inte 2018



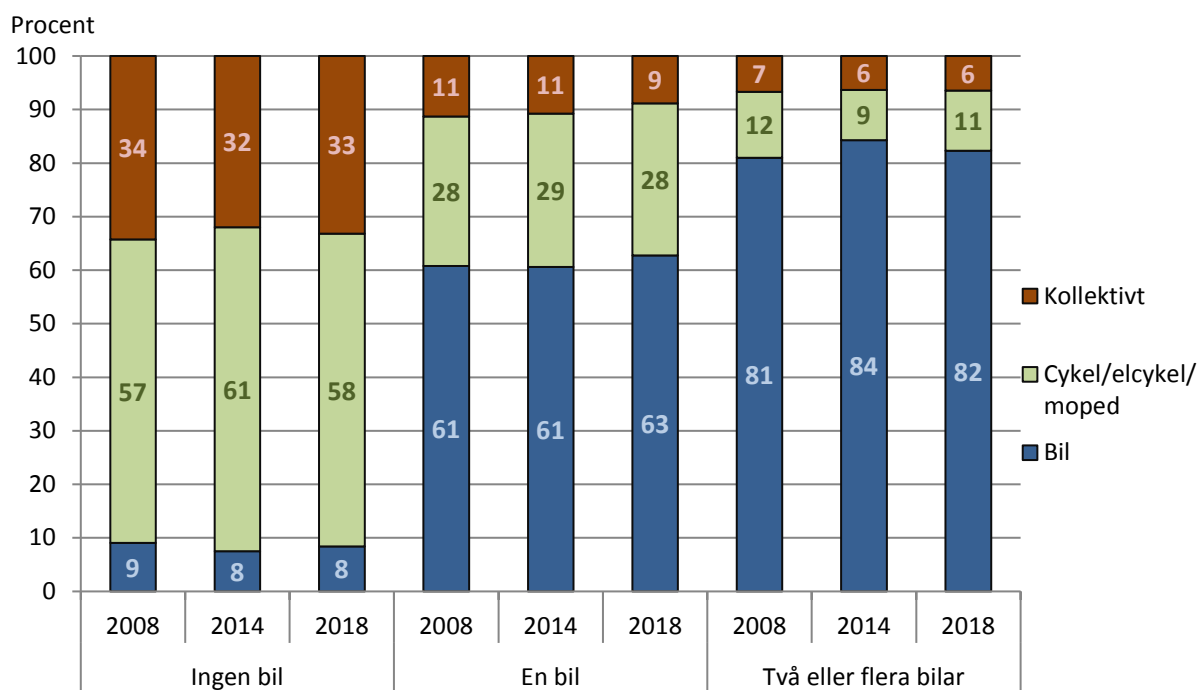
Det finns ett tydligt samband utifrån tillgång till bil i hushållet och om man har gjort någon resa på sin undersökningsdag eller inte. 24 procent av dem som inte har rest har inte tillgång till någon bil medan motsvarande andel för de som har gjort någon resa uppgår till 15 procent. Av samtliga svarande har 17 procent inte tillgång till någon bil, medan 50 procent av de svarande har tillgång till en bil i hushållet och 32 procent tillgång till två eller flera bilar. Dessutom finns det ett fåtal som har avtal med bilpool, men de utgör en halv procent av samtliga svarande och har därför inte tagits med i nedanstående diagram.

Resor per person och vardagsdygn 2018 med olika färdmedel efter om hushållet disponerar bil eller inte



Precis som vid tidigare resvaneundersökningar i kommunen är det tydligt att tillgång till bil i hushållet påverkar hur många resor som man gör på ett dygn. Har man tillgång till två eller flera bilar i hushållet är det dessutom sannolikt att man gör fler bilresor än om man endast har tillgång till en bil i hushållet. Både cykel och kollektivtrafikresor görs i första hand av svarande som inte har tillgång till någon bil i hushållet. För cykelresorna blir det successivt färre resor ju fler bilar det finns i hushållet, medan skillnaden om man åker kollektivt eller inte mer går vid om man överhuvudtaget har tillgång till bil eller inte.

Fördelning mellan olika färdmedel på vardagar 2008, 2014 och 2018 efter om hushållet disponerar bil eller inte (avrundat till hela procenttal)

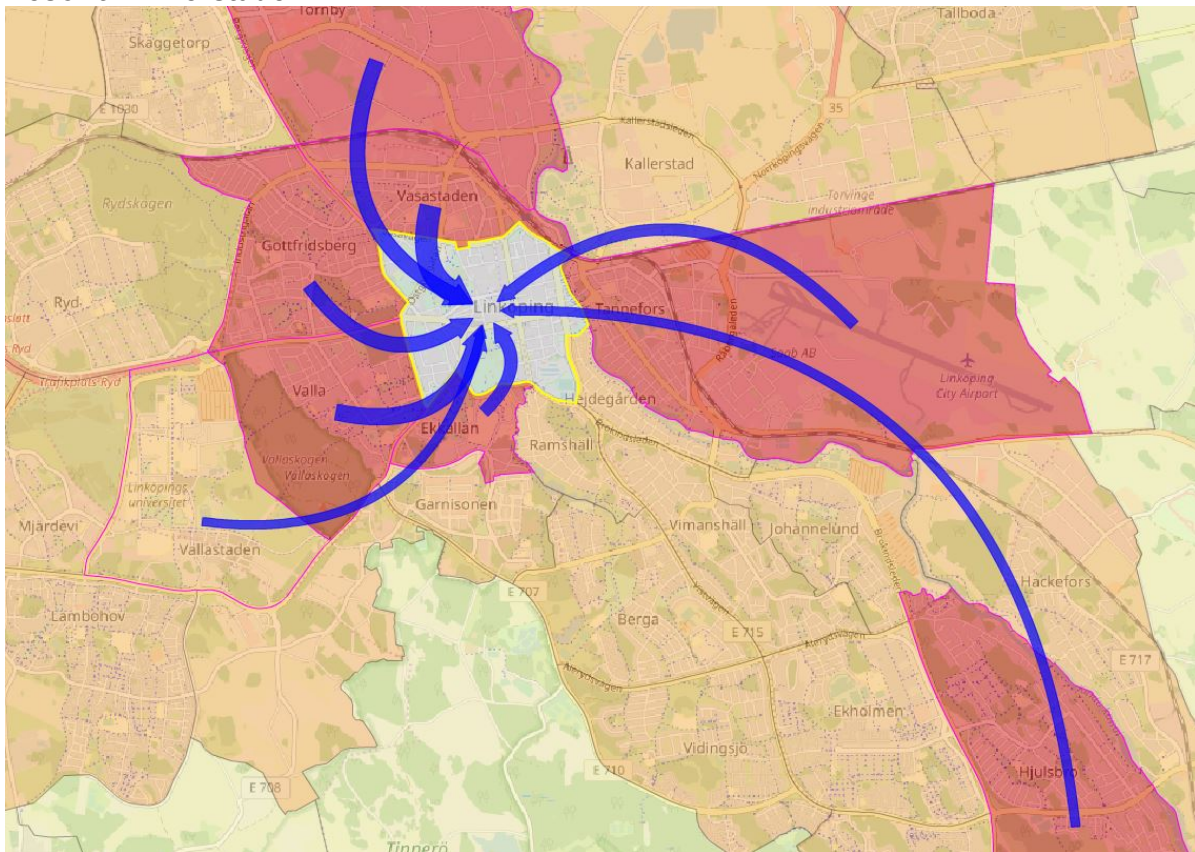


Det är vid samtliga undersökningar tydligt att förekomst av bil i hushållet har stor betydelse om man i huvudsak använder bil vid sina resor eller om andra färdmedel utnyttjas.

Resor mellan olika stadsdelar

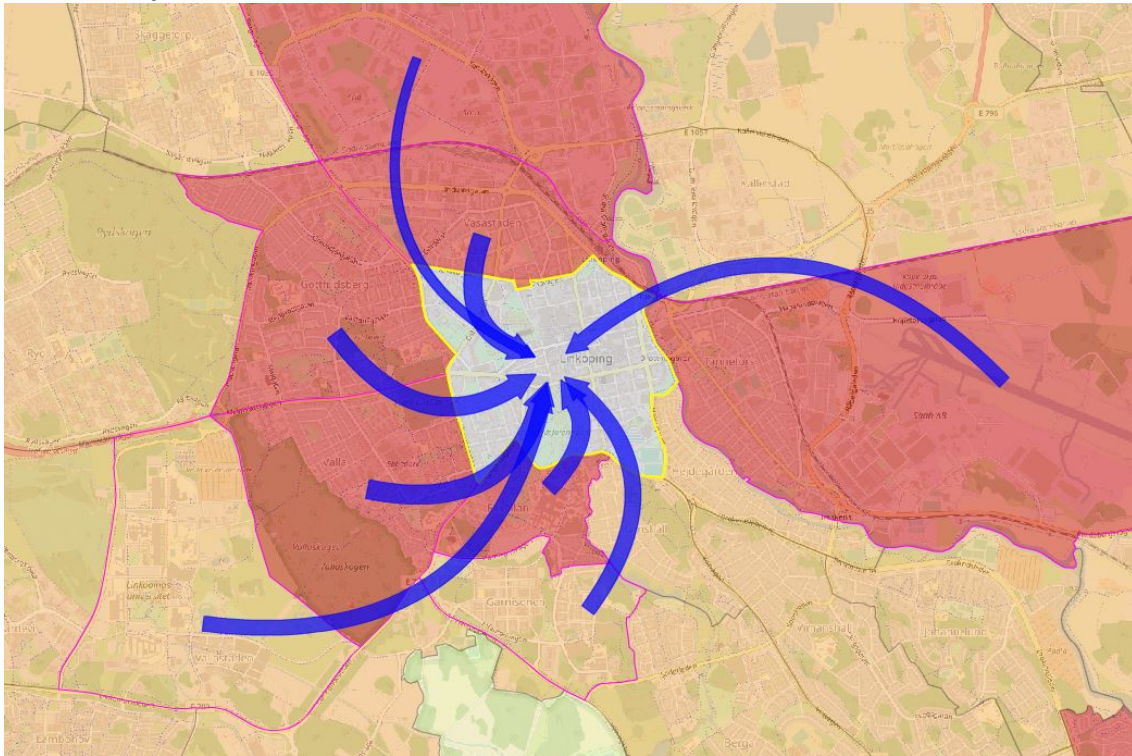
Det är till de centrala delarna av staden som flest resor riktas under ett normalt dygn enligt resvaneundersökningen 2018. Inte någon annan stadsdel är i närheten av de reseströmmar som visas upp för Innerstaden. Flertalet av resorna är korta. De resor som går mellan olika delar inom en stadsdel syns inte i nedanstående kartor. Totalt noterades 4 543 resor mellan olika identifierbara start- och målpunkter inom kommunen i årets resvaneundersökning. 909 av förflyttningarna var inom samma stadsdel/tätort (20 procent). 3 634 resor gick mellan olika stadsdelar/tätorter. Av dessa resor över stadsdelsgräns hade 16 procent sin målpunkt i Innerstaden. Tornby kommer därefter med 7 procent och sedan Vasastaden med 5 procent. Eftersom flest resor görs till och från Innerstaden visas också några exempel för den nämnda stadsdelen om hur resmönstret ser ut för några olika färdssätt. Det är tydligt att de skillnader för resornas längd i minuter beroende på färdssätt som redovisats tidigare i rapporten slår igenom vid resor till Innerstaden. Cykelresorna är kortare i avstånd än bilresorna som i sin tur är kortare än resorna med kollektivtrafik. För övriga redovisade stadsdelar visas endast de totala reseströmmarna till respektive stadsdel. På varje karta är det de åtta in till stadsdelen mest förekommande reseströmmarna i resvaneundersökningen 2018 som visas med hjälp av pilar på kartan.

Resor till Innerstaden



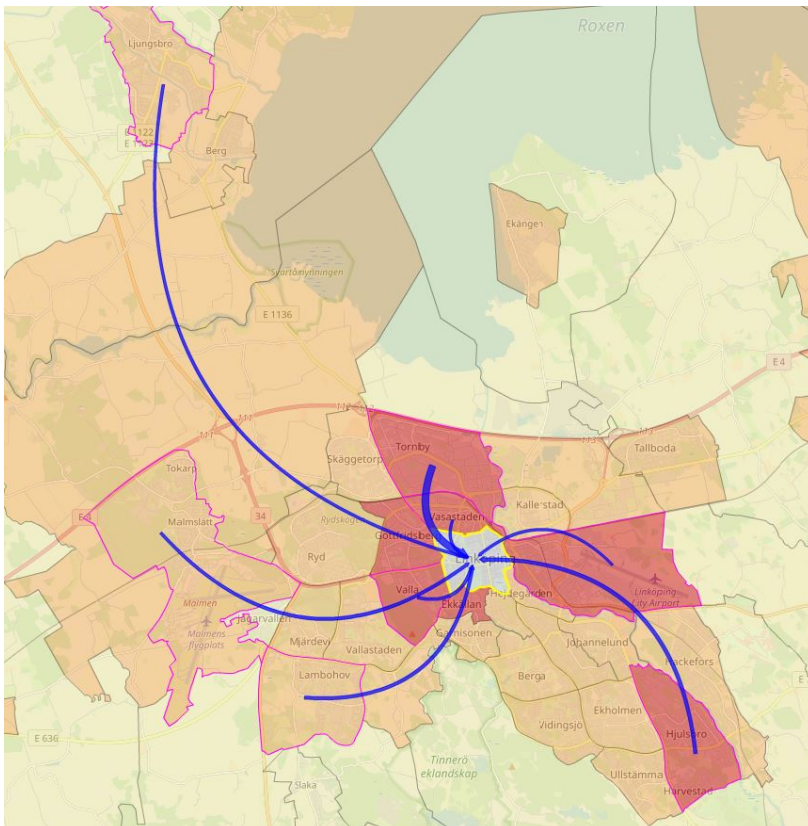
De som reser till Innerstaden startar oftast sin resa i Vasastaden, Östra Valla, Tornby eller Gottfridsberg.

Resor med cykel till Innerstaden



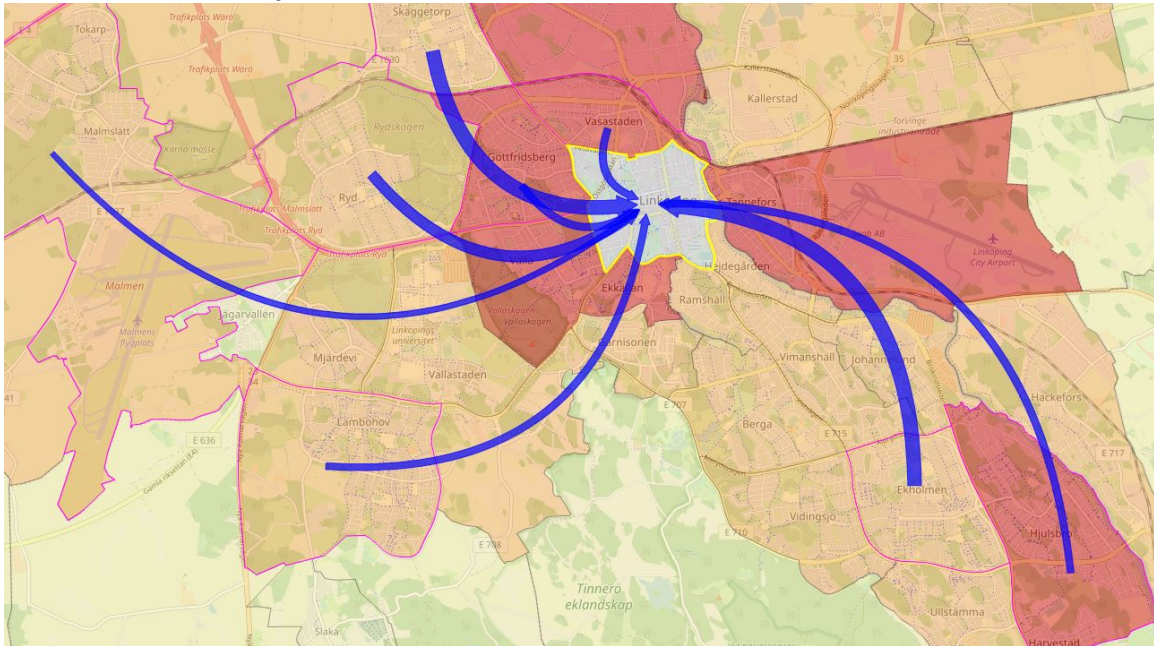
De som reser till Innerstaden med cykel startar oftast sin resa i Östra Valla, Gottfridsberg, Vasastaden, Ekkällan eller Västra Valla (inklusive Universitetet och Vallastaden).

Resor med bil till Innerstaden



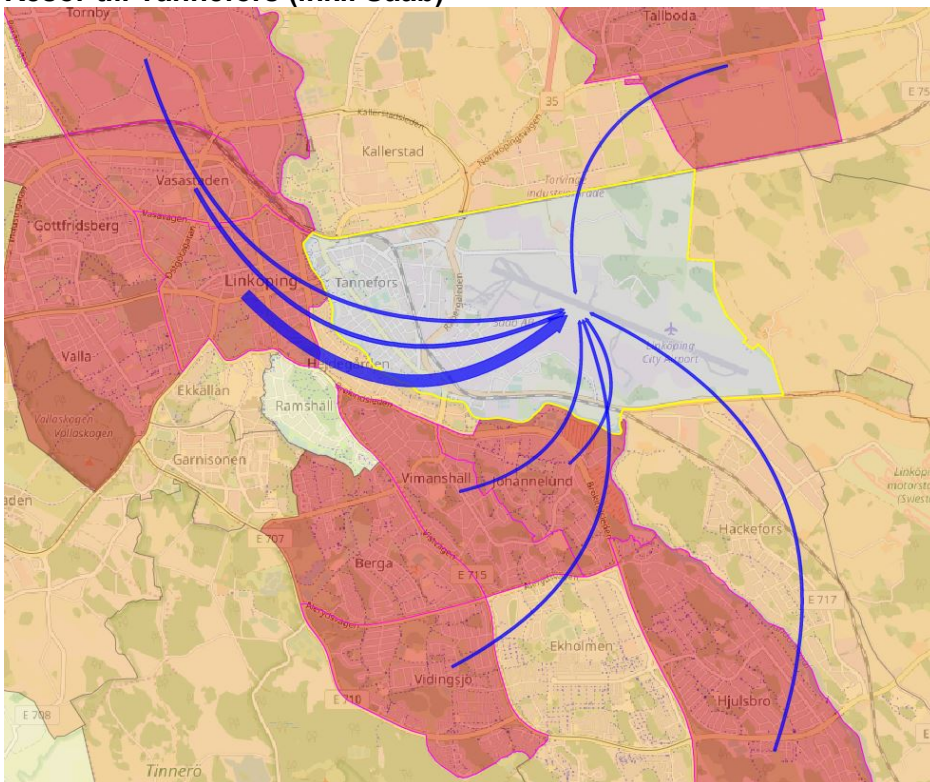
De som reser till Innerstaden med bil startar oftast sin resa i Tornby, Hjulsbro, Lambohov, Malmslätt eller Östra Valla.

Resor med kollektivtrafik till Innerstaden



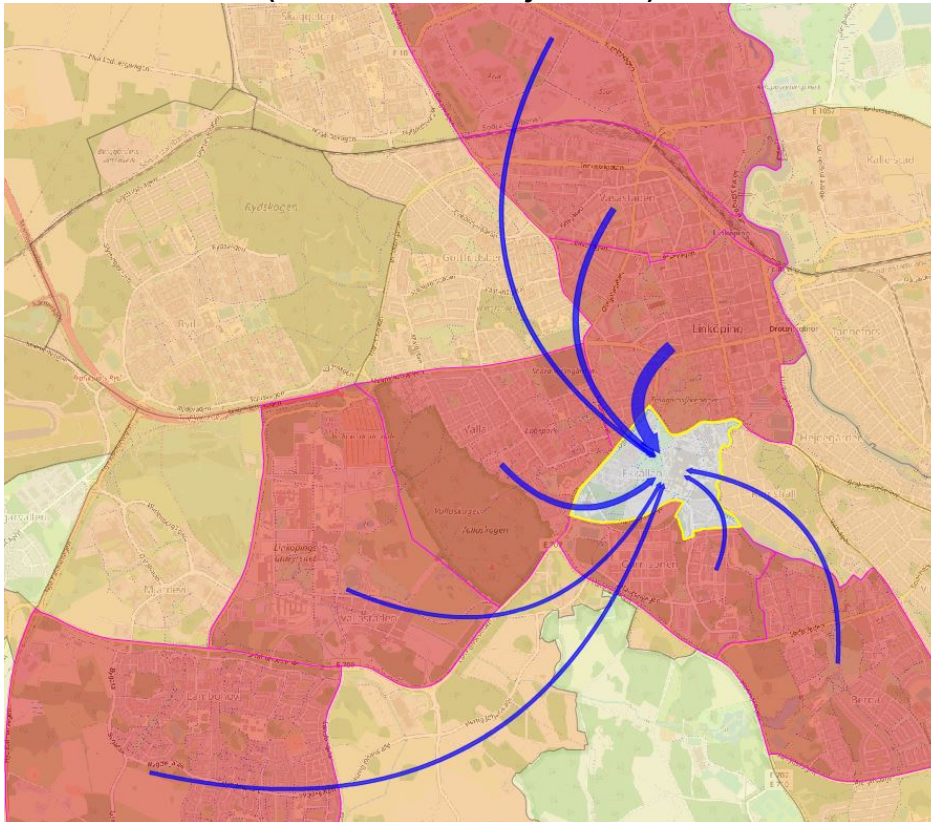
De som reser till Innerstaden med kollektivtrafik startar oftast sin resa i Skäggetorp, Ekholmen, Ryd, Gottfridsberg eller Vasastaden.

Resor till Tannefors (inkl. Saab)



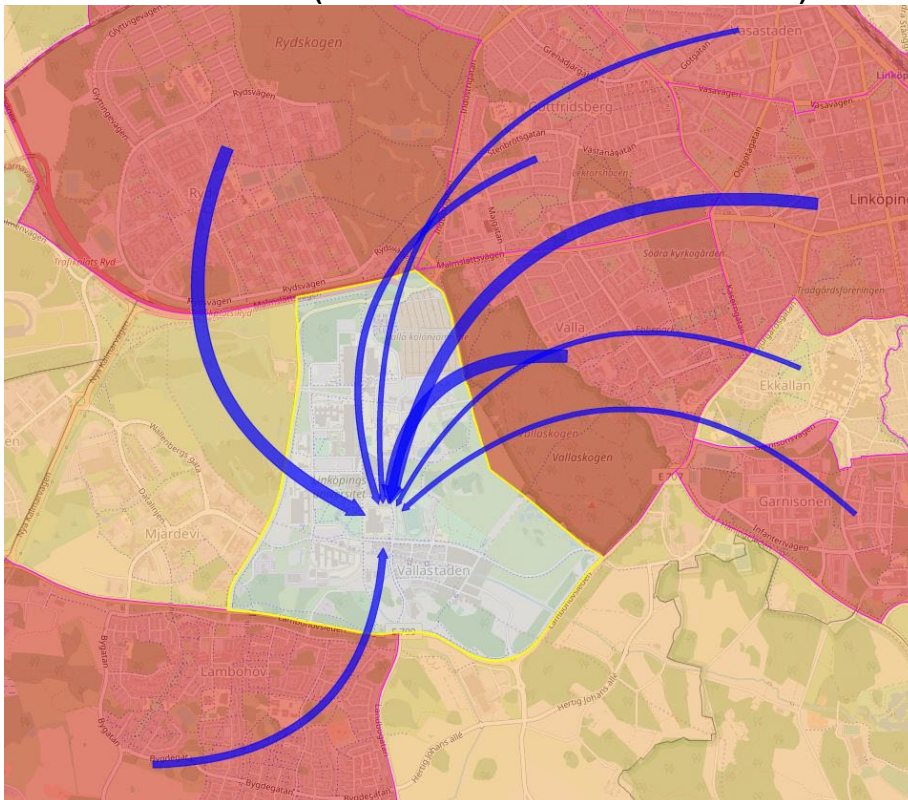
De som reser till Tannefors startar oftast sin resa i Innerstaden, Tornby, Vasastaden, Johannelund eller Hjulsbro.

Resor till Ekkällan (inkl. Universitetssjukhuset)



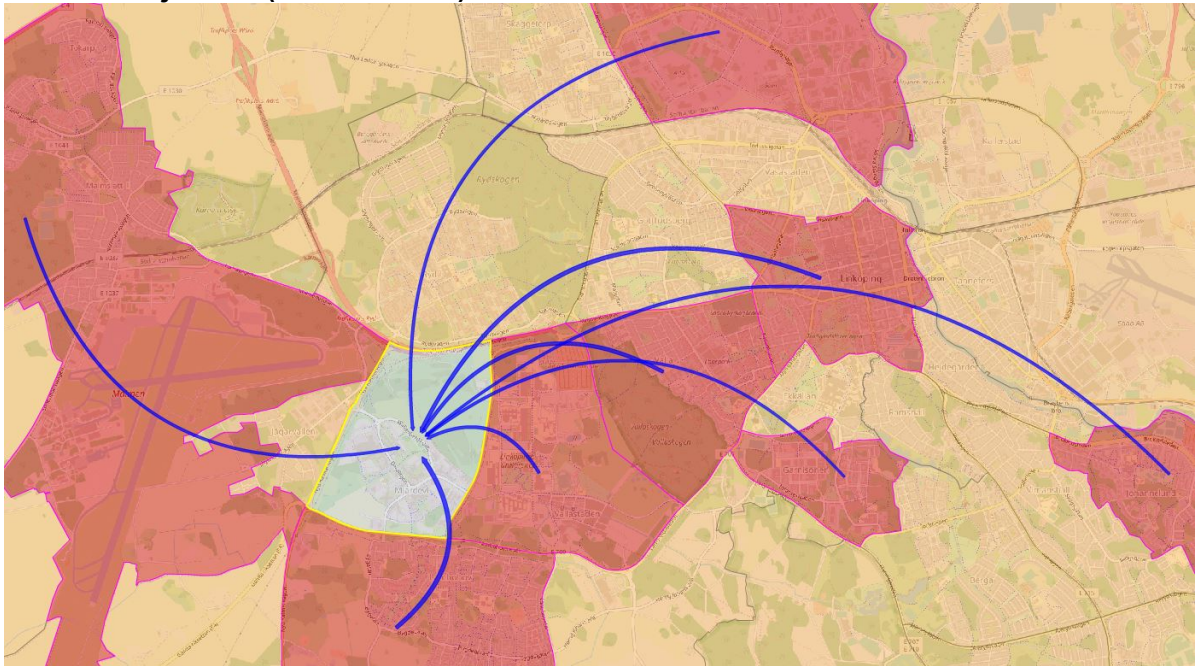
De som reser till Ekkällan startar oftast sin resa i Innerstaden, Tornby, Östra Valla, Vasastaden eller i Berga.

Resor till Västra Valla (inkl. Universitetet och Vallastaden)



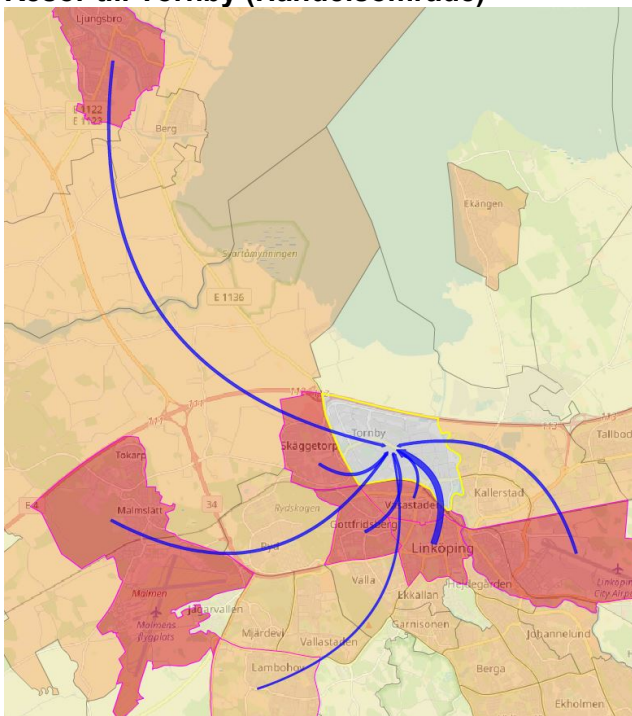
De som reser till Västra Valla startar oftast sin resa i Ryd, Östra Valla, Innerstaden, Gottfridsberg, eller Lambohov.

Resor till Mjärdevi (Science Park)



De som reser till Mjärdevi startar oftast sin resa i Tornby, Innerstaden, Västra Valla, Östra Valla eller Lambohov.

Resor till Tornby (Handelsområde)

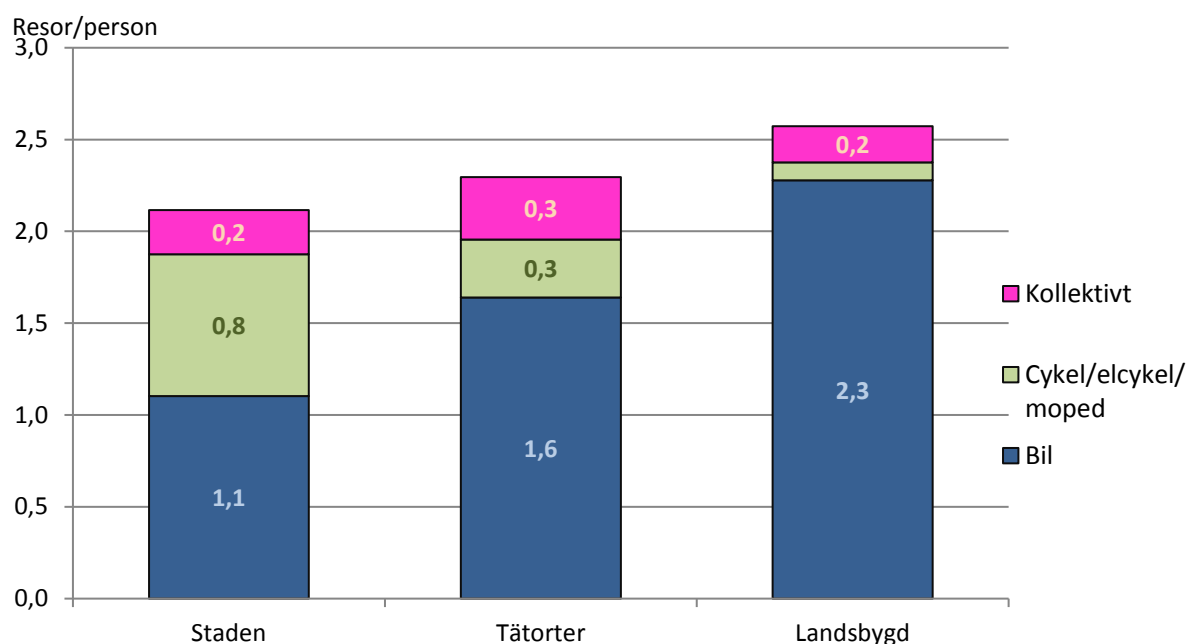


De som reser till Tornby startar oftast sin resa i Innerstaden, Skäggetorp, Gottfridsberg, Ljungsbro eller Tannefors.

Mest förekommande sätt att resa i olika delar av kommunen

Det kan i sammanhanget också nämnas något generellt om antalet resor per person beroende på var i kommunen som man är bosatt. De som är bosatta i centralorten Linköping uppger att de gör färre resor per person än de som är bosatta i andra tätorter eller på landsbygden. Speciellt är det resor med bil som det är en stor skillnad för. Av utrymmesskäl används i den följande redovisningen följande benämningar: Centralorten Linköping=*staden*. Övriga tätorter med 200-7 000 invånare=*tätorter*. Övriga områden utanför tätorterna=*landsbygden*.

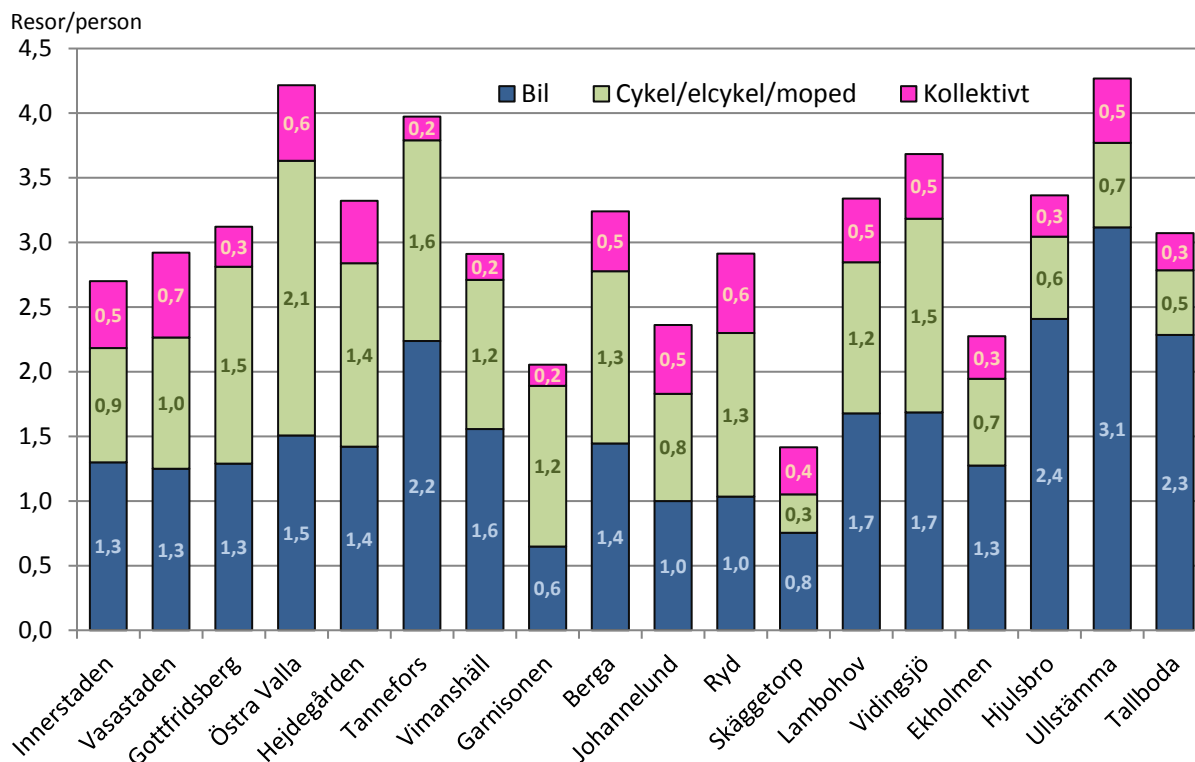
Antal resor per person på vardagar efter färdssätt och var man är bosatt 2018



Boende i tätorter och på landsbygden gör i genomsnitt 0,5 fler resor per person på ett vardagsdygn än de som bor inne i staden. Framförallt är det bilresor som drar upp antalet resor för de boende i dessa delar av kommunen. De boende i staden är de som gör flest resor med cykel, medan de boende i tätorterna gör något fler resor per person med kollektivtrafiken än de som bor i staden.

Det går också studera detta mer i detalj utifrån vilken stadsdel eller tätort som man är bosatt i. Endast stadsdelar, tätorter eller landsbygdsområden med minst 20 svarande på enkäten ingår i den analys som redovisas på nästa sida.

Antal resor per person på vardagar efter färdstätt och vilken stadsdel man är bosatt

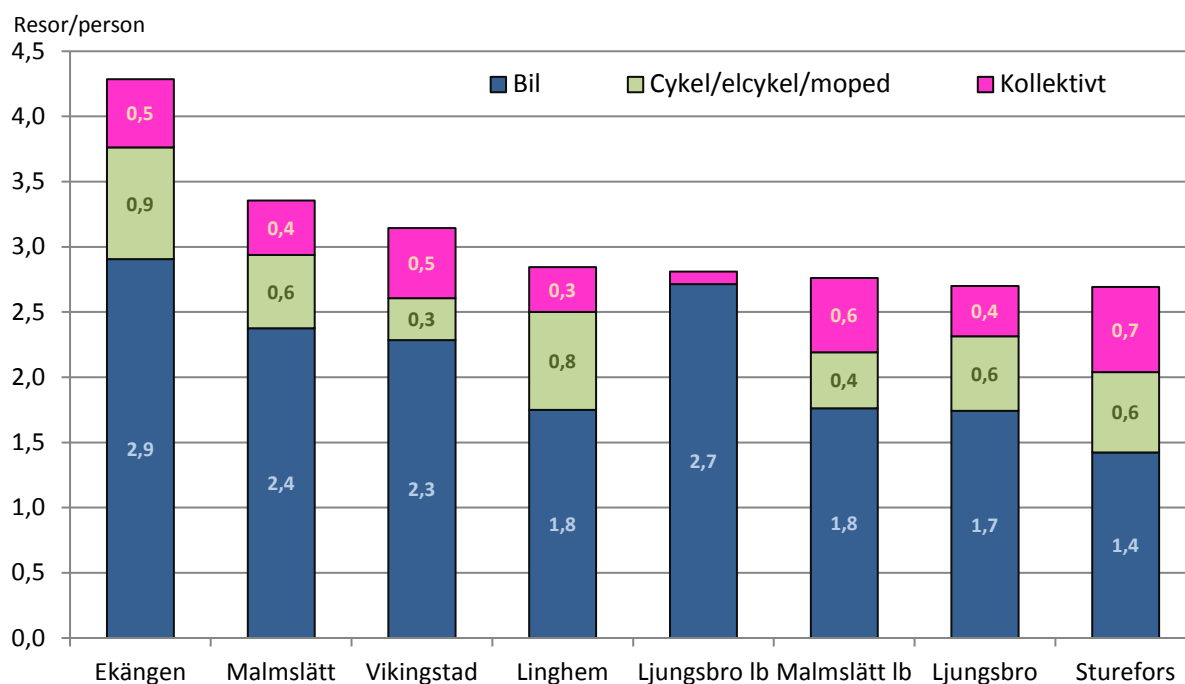


Ullstämman är den stadsdel vars invånare gör flest resor per person under ett vardagsdygn. Närmast därefter följer Östra Valla och Tannefors. Boende i Ullstämman gör även flest bilresor per person, följt av Hjulsbro, Tallboda och Tannefors.

Cykelresor förekommer i första hand bland de boende i Östra Valla, Tannefors, Gottfridsberg, Vidingsjö och Hejdegården.

Diagrammet ovan är i grov mening sorterat utifrån närhet till stadsdelen Innerstaden. En del stadsdelar är dock så stora att delar av stadsdelarna är nära Innerstaden medan andra delar har ganska långt avstånd till Innerstaden.

Antal resor per person på vardagar efter färdstätt och vilken tätort eller landsbygdsområde man är bosatt i

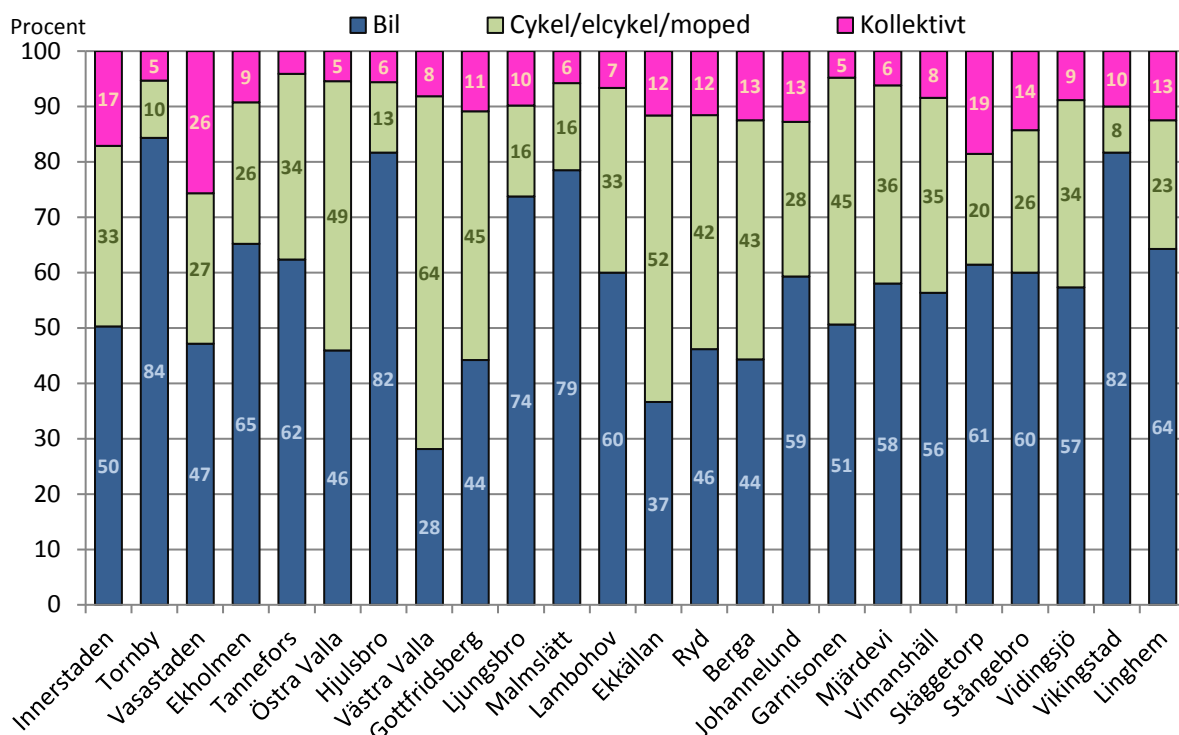


Boende i Ekängen gör flest resor per person, och de gör 0,9 resor fler per person än de som bor i Malmslätt som gör näst flest resor per person.

Landsbygdsområdena kring Ljungsbro och Malmslätt är de landsbygdsområden vars invånare gör flest resor per person under ett vardagsdygn. Noterbart för landsbygden kring Ljungsbro är att nästan samtliga resor görs med bil.

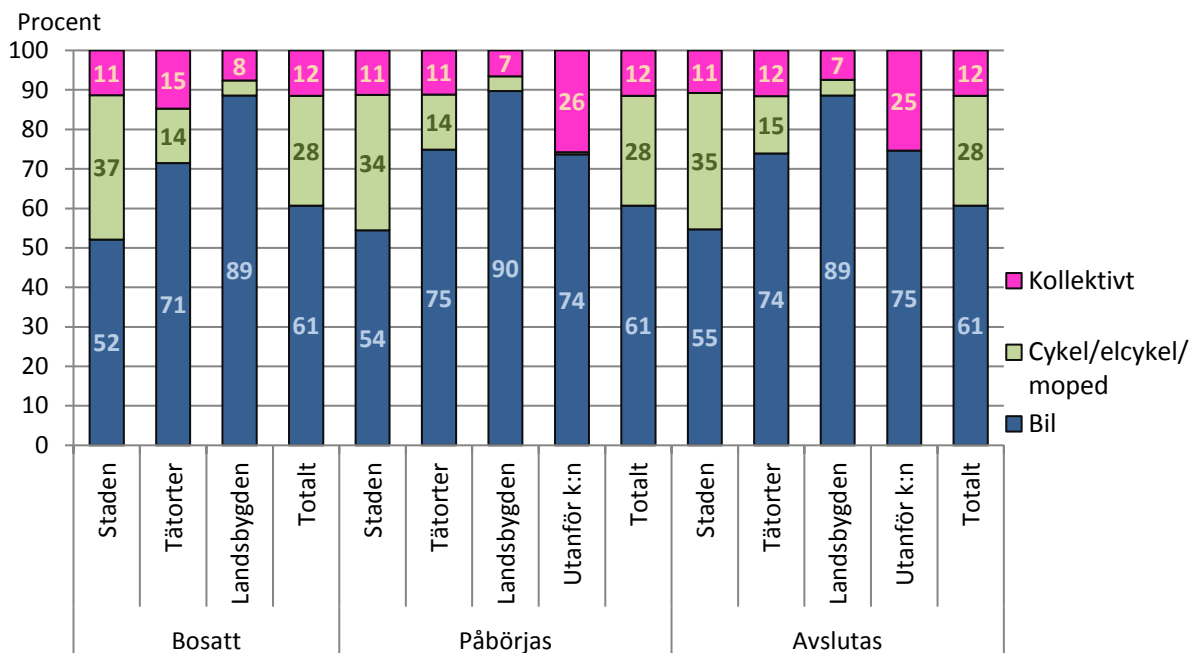
Landsbygd förkortas med "lb" i ovanstående diagram.

Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik efter vilken stadsdel som var målpunkt för resan (alla dagar i veckan, avrundat till hela procenttal)



Nedan presenteras en översiktlig sammanställning utifrån var de svarande är bosatta samt var de uppger att de har påbörjat respektive avslutat sina resor. Grafen kan ses som tre separata grafer presenterade i en och samma graf. En resa kan tillhöra tre olika geografiska kategorier i de tre uppdelningarna (t.ex. en boende på landsbygden som reser från staden till en tätort).

Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik på vardagar beroende på var man är bosatt respektive påbörjar eller avslutar sin resa (avrundat till hela procenttal)



Det är en högre andel resor som både påbörjas respektive avslutas med bil i staden jämfört med den andel bilresor som visas för dem som är bosatta i staden. Samtidigt gäller motsatsen för resor med cykel. Kollektivtrafik har sina högsta andelar för resor som har sin start- eller målpunkt i en annan kommun än Linköping.

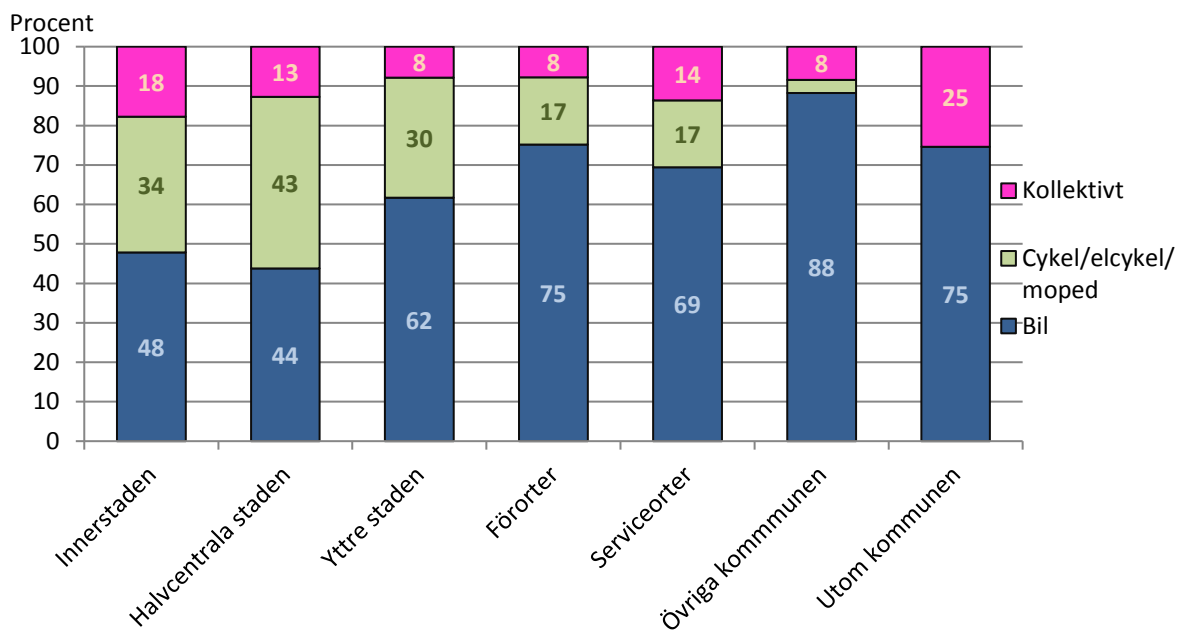
Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik under helgen beroende på var man är bosatt respektive påbörjar eller avslutar sin resa (avrundat till hela procenttal)



Under helgen är skillnaderna mellan var man är bosatt, påbörjar eller avslutar resan mindre än på vardagarna. Oavsett om man bor i staden, i en annan tätort eller på landsbygden utgör resorna med bil en högre andel av resorna under helgen än vad de är på vardagarna. Som en konsekvens av det utgör både cykel/elcykel/moped- och kollektivtrafikresorna en lägre andel av alla resor på helgen än på vardagarna.

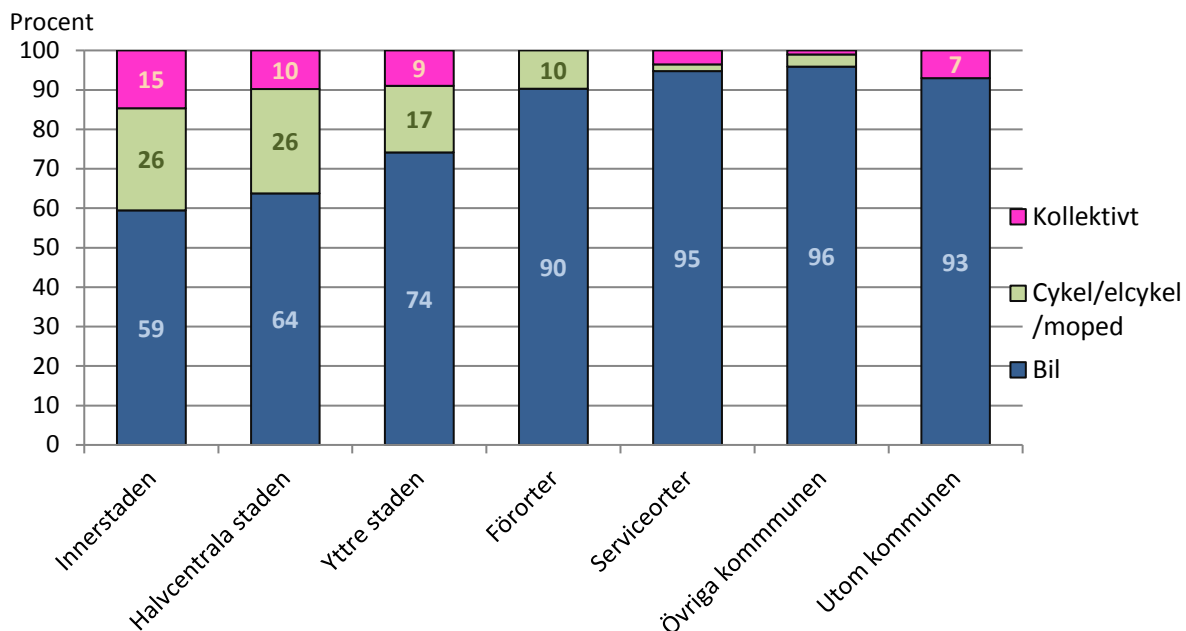
För att bekräfta bilden ytterligare om att det har stor betydelse var i kommunen som resorna utförs kan resorna även studeras utifrån områdenas karaktär. Vid sidan om Innerstaden delas då staden upp i den halvcentrala och den yttre staden, medan övriga kommunen delas upp i förorter, serviceorter och övriga kommunen. Halvcentrala stadsdelar är exempelvis Vasastaden, Gottfridsberg, Ekkällan med universitetssjukhuset, Östra Valla samt Tannefors exklusive Saab. Bland de yttre stadsdelarna kan Tornby, Ryd, Lambohov, Tallboda, Vidingsjö och Hjulsbro samt den del av Tannefors där Saab är beläget nämnas som exempel. Ekängen och Malmslätt betraktas som förorter. Serviceorter är Berg, Lingham, Ljungsbro, Sturefors och Vikingstad. De tätorter som har färre än 1 000 invånare och landsbygdsområdena benämns i detta sammanhang som övriga kommunen.

Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik på vardagar efter karaktär på målpunkten (avrundat till hela procenttal)



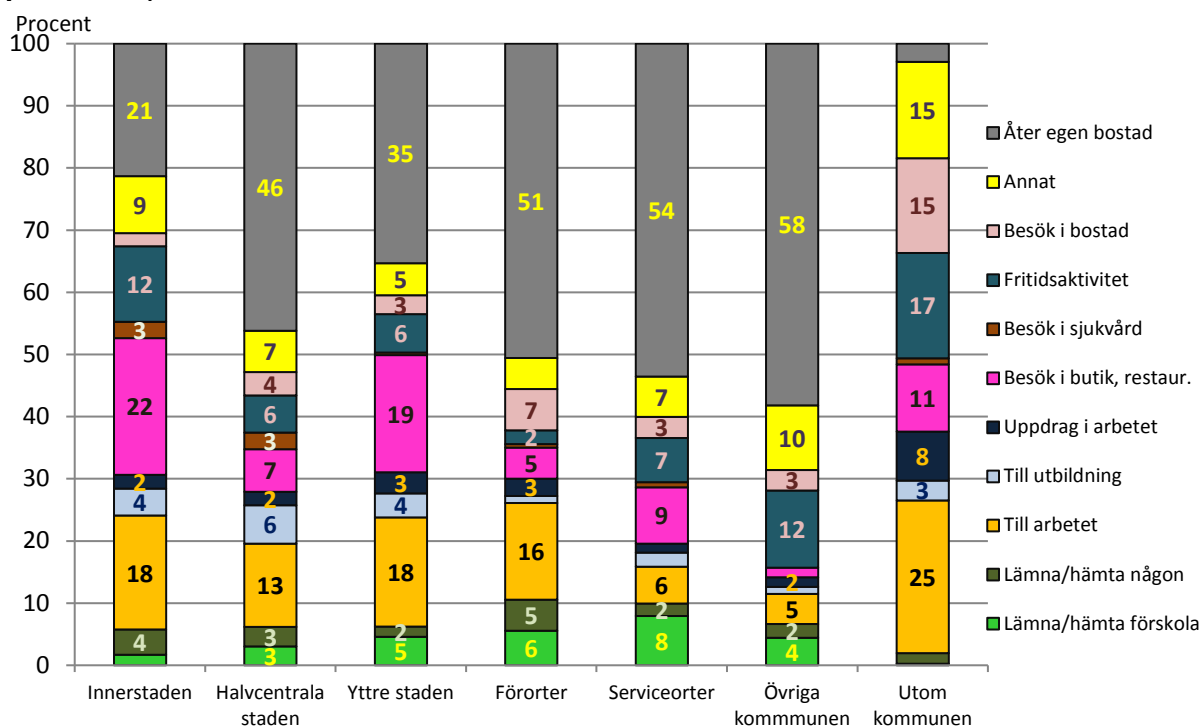
Endast i Innerstaden och halvcentrala staden genomförs mindre än hälften av resorna med bil och ju längre ut från Innerstaden i staden målpunkten befinner sig desto viktigare blir bilen som färdmedel. Cykeln förekommer på vardagar mest som färdmedel i de centrala och halvcentrala delarna av staden. Kollektivtrafiken har – vid sidan om resor till andra kommuner – högst andel resor i de fall Innerstaden, halvcentrala staden eller en serviceort utgör målpunkt för resan.

Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik under helgen efter karaktär på målpunkten (avrundat till hela procenttal)



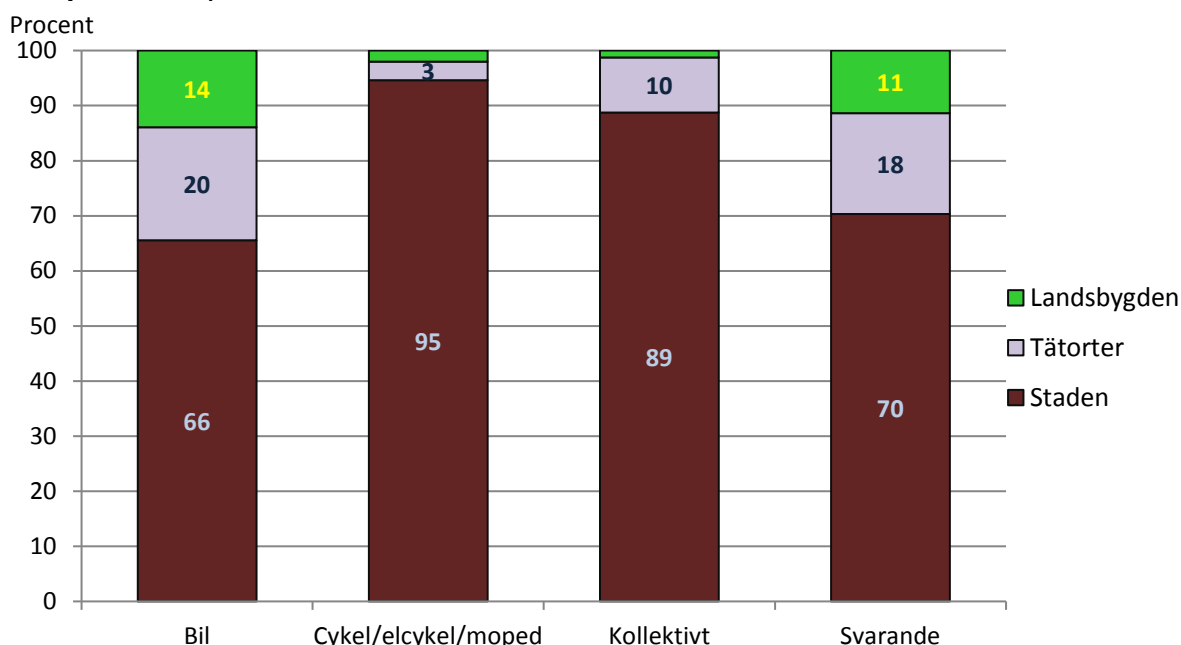
Under helgen visas högst andel resor med bil till förorterna, serviceorterna och övriga kommunen. Störst skillnad i andel bilresor mellan vardag och helg är det för serviceorter.

Andel resor på vardagar efter ärende och karaktär på målpunkten (avrundat till hela procenttal)



Uppdrag i arbetet har ofta en koppling till en annan kommun. Besök i butiker eller i restauranger har på vardagar högst andelar i Innerstaden och i den yttre staden.

Färdsättens fördelning på vardagar utifrån var man är bosatt i kommunen (avrundat till hela procenttal)

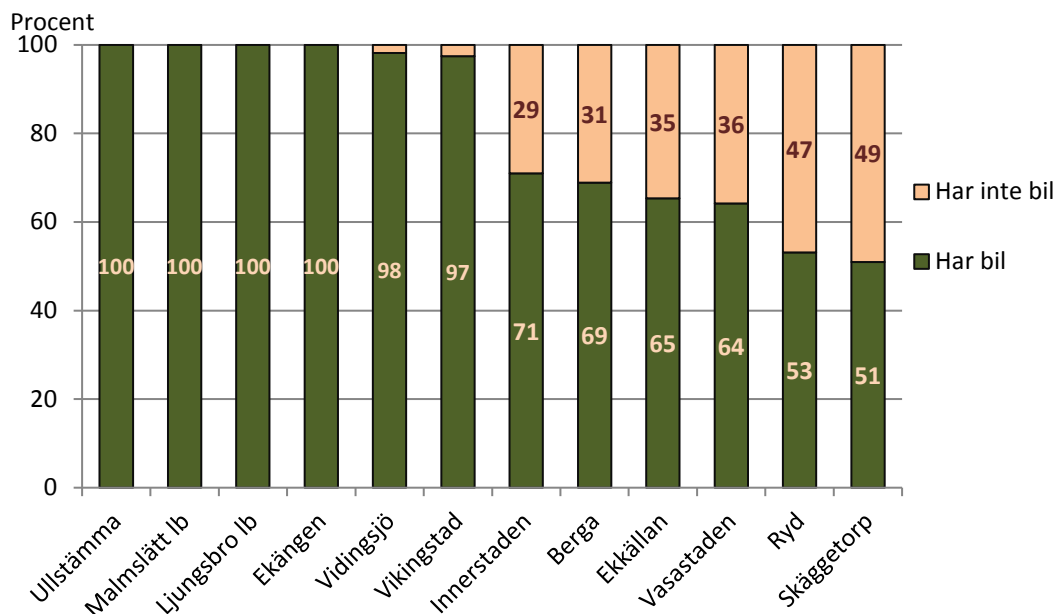


70 procent av de som deltagit i undersökningen bor i staden Linköping. De står dock för 95 procent av samtliga resor med cykel/elcykel/moped, 89 procent av resorna med kollektivtrafik och 66 procent av resorna med bil.

11 procent bor på landsbygden. De står för 14 procent av resorna med bil och endast en liten andel av resorna med cykel/elcykel/moped eller kollektivtrafik. Liknande mönster ses bland de som bor i tätorterna.

I enkätmaterialet kan det också utläsas att det är betydligt vanligare att de boende på landsbygden och i tätorterna har tillgång till bil i hushållet än de boende i staden. Av dem som bor i staden har 77 procent tillgång till bil, vilket kan jämföras med 95 procent av de boende i tätorterna och 99 procent av de boende på landsbygden. I nedanstående diagram visas information om de stadsdelar/tätorter där högst respektive lägst andel av de svarande uppger att de har tillgång till bil i hushållet. Minst 25 svarande för att vara med i analysen.

Andel svarande som uppger att man har tillgång till bil i hushållet efter var man är bosatt (avrundat till hela procenttal)



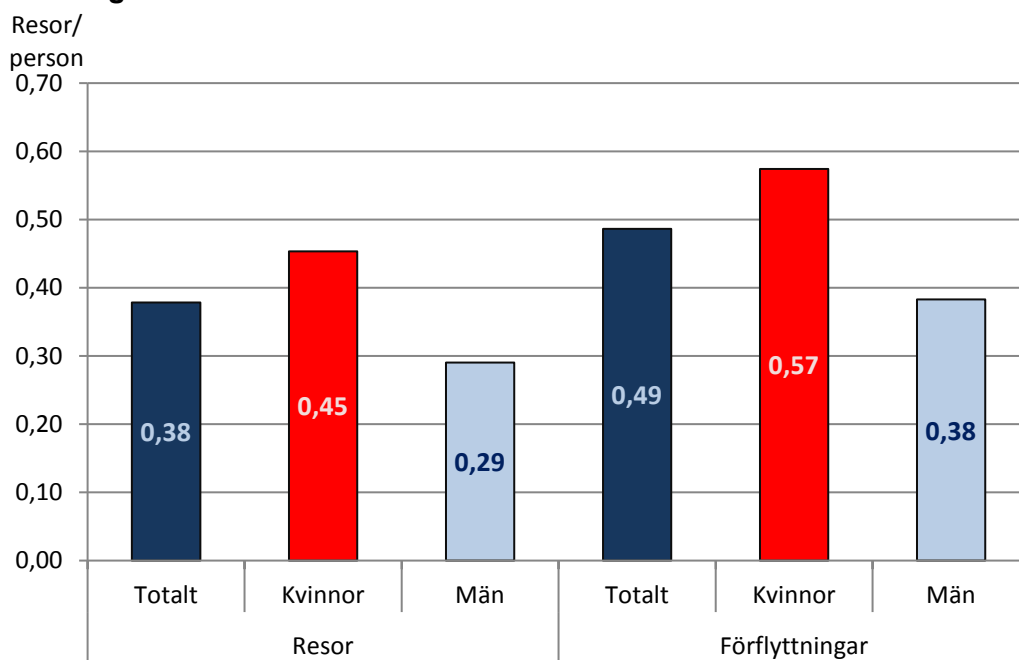
Resor till fots

Svarsalternativet till fots har endast delvis redovisats tidigare i rapporten. På frågan om vilka färdssätt som använts vid resorna fanns till fots med som ett av nio svarsalternativ. Inom parentes uppmanades de svarande att endast markera svarsalternativet om promenaden varat i minst fem minuter. Promenaderna studeras i detta avsnitt både i de fall då till fots har varit huvudfärdssätt respektive då till fots har ingått som en förflyttning tillsammans med andra färdssätt vid resor bestående av flera färdssätt.

Resor och förflyttningar på vardagar till fots

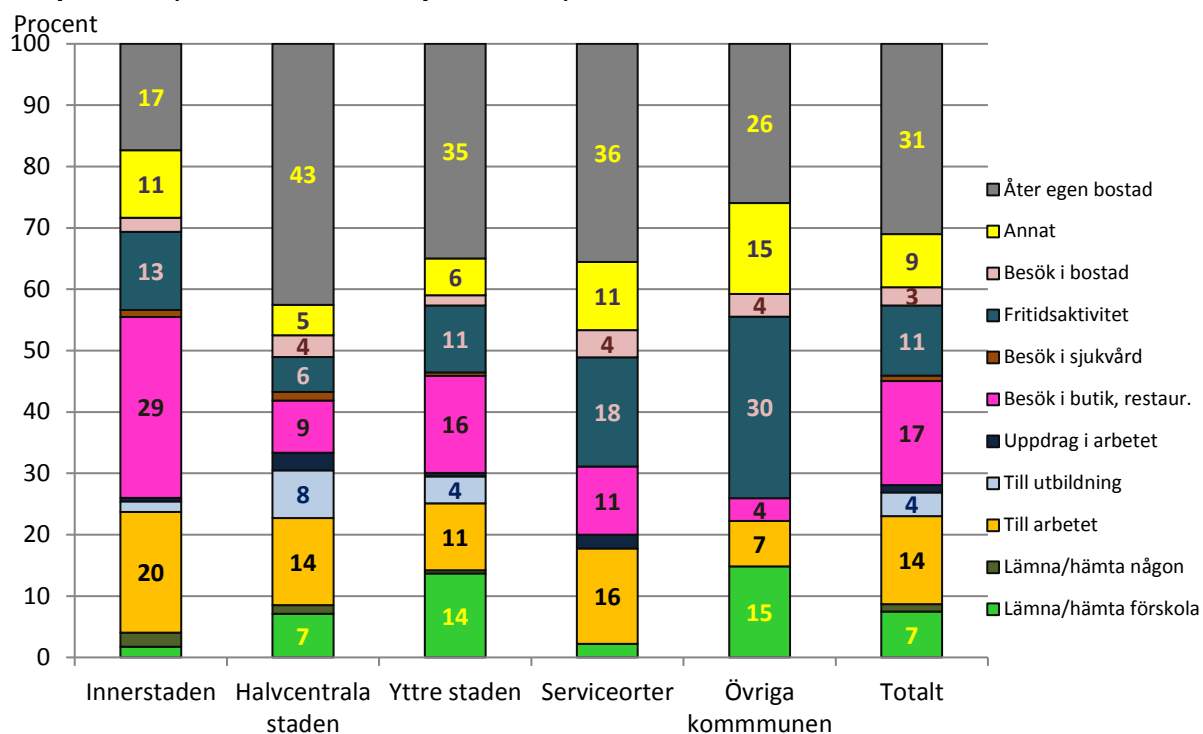
Till fots var huvudfärdssätt vid 50 000 resor på vardagar hösten 2018, det var 9 600 fler noteringar än vid undersökningen 2014. Totalt noterades 64 200 förflyttningar till fots. Det innebär med andra ord att vid 14 200 resor ingick till fots som en delförflyttning tillsammans med ett annat färdssätt. De vanligaste kombinationerna var *till fots+buss*, *till fots+tåg* samt *till fots+bil som förare*. 74 procent av de resor på vardagar där minst två förflyttningar noterades vid samma resa hade till fots med som en av dessa förflyttningar.

Antal resor per person med till fots som huvudfärdssätt respektive förflyttningar till fots på vardagar



Kvinnor gör något fler resor än män till fots, 0,45 resor per kvinna jämfört med 0,29 resor per man. Vid 0,11 resor per person som genomfördes hösten 2018 var till fots med som en noterad förflyttning tillsammans med andra färdssätt. Antalet förflyttningar uppgår därmed till 0,49 förflyttningar per person jämfört med 0,38 resor per person. Till fots ingick som en förflyttning tillsammans med andra färdssätt något oftare för kvinnor än för män. Skillnaden mellan antalet förflyttningar och resor per person uppgick till 0,12 för kvinnor respektive till 0,09 för män. En resa till fots varade på vardagar i genomsnitt 18 minuter.

Andel resor till fots på vardagar efter ärende och områdets karaktär för målpunkten (avrundat till hela procenttal)



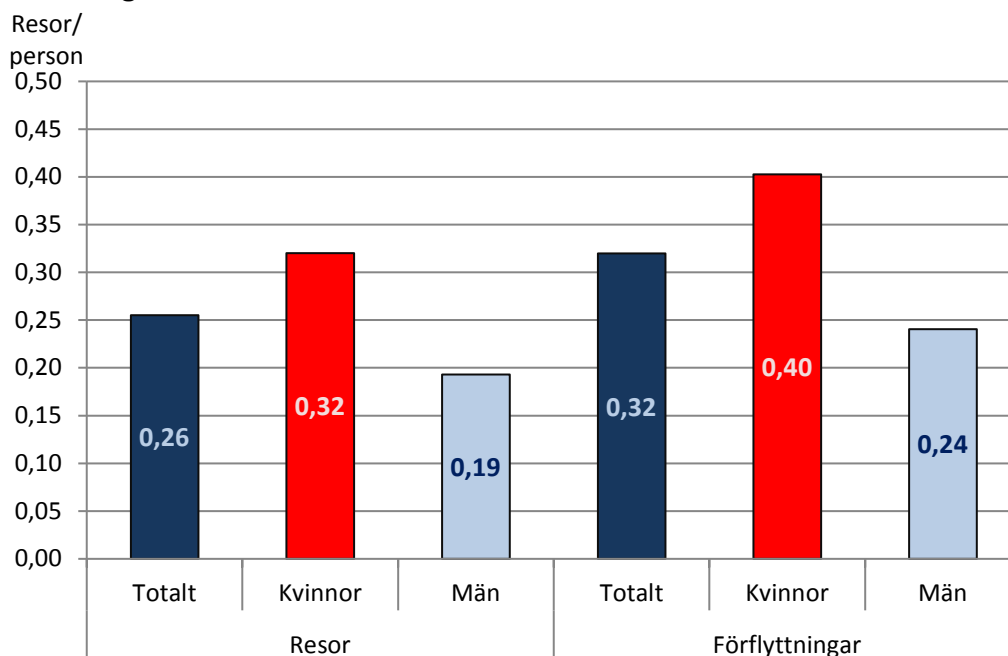
Vid sidan om promenader tillbaka till den egna bostaden är promenader till butiker och restauranger den mest förekommande anledningen att gå till fots. Därefter följer att man går till arbetet, till fritidsaktiviteter eller av annan anledning. Att gå till butiker och restauranger är klart mest vanligt i Innerstaden, samt i viss mån i yttre staden. Att gå till arbetet förekommer främst om målpunkten är i Innerstaden eller i den halvcentrala staden. Att promenera till fritidsaktiviteter är vanligast i övriga kommunen. Att promenera för att lämna eller hämta ett barn i barnomsorgen har sina högsta andelar i övriga kommunen och yttre staden. Observera dock att procentsiffrorna inom respektive område baseras på olika antal promenader. 31 procent av alla promenader har sin målpunkt i yttre staden, närmast följt av Innerstaden på 30 procent och halvcentrala staden på 24 procent.

Förorter presenteras inte i grafen på grund av att för få promenader hade detta som målpunkt.

Resor och förflyttningar under helgen till fots

Det gjordes 0,26 resor per person under helgen till fots, vilket var 0,12 resor färre per person än på vardagar. När det gäller antalet förflyttningar var skillnaden mellan vardag och helg något större och uppgick till 0,17 förflyttningar per person.

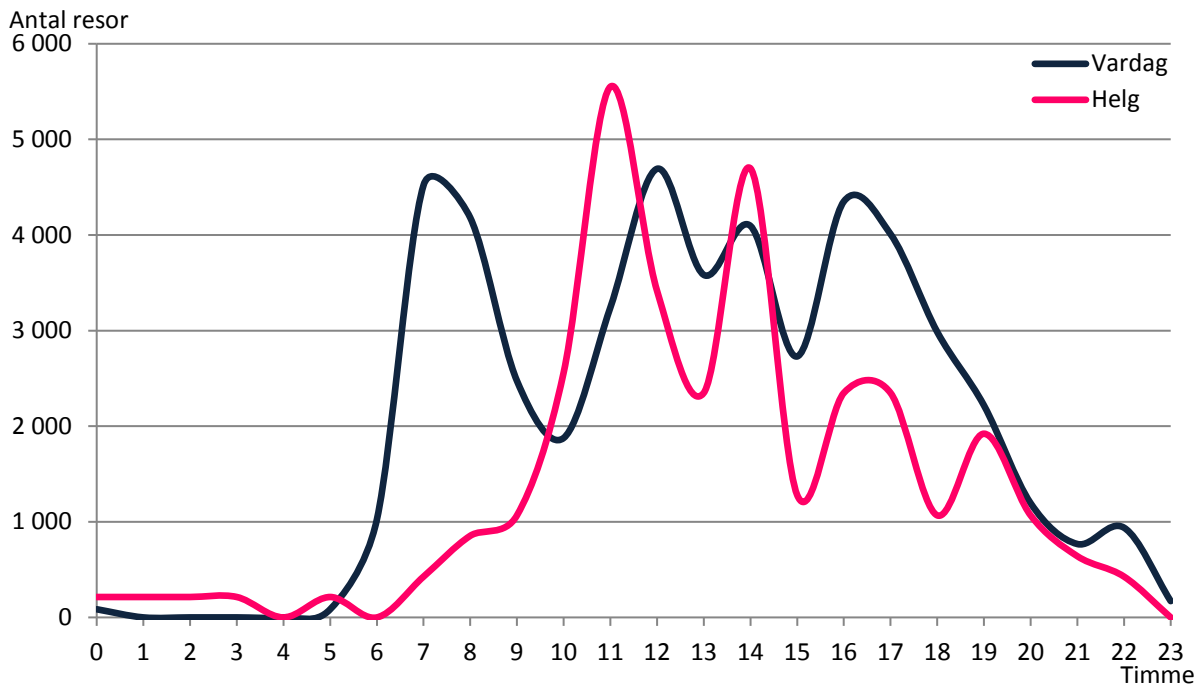
Antal resor per person med till fots som huvudfärdsätt respektive förflyttningar till fots under helgen



Även under helgen gör kvinnor fler resor respektive förflyttningar till fots än vad män gör. Det totala antalet promenader uppgår under helgen till 33 700 och antalet förflyttningar till 42 300. 75 procent av de resor under helgen där minst två förflyttningar noterades vid samma resa var till fots med som en av dessa förflyttningar.

24 procent av promenaderna under helgen var med anledning av besök i butiker eller på restauranger och 16 procent var kopplade till fritidsaktiviteter. 35 procent av promenaderna var tillbaka till den egna bostaden. 33 procent av promenaderna hade sin målpunkt i Innerstaden, 28 procent i den yttre staden och 26 procent i den halvcentrala staden. 46 procent av promenaderna i Innerstaden under helgen hade som ärende besök i butiker eller i restauranger. Den genomsnittliga tiden för en promenad under helgen uppgick till 20 minuter, vilket var 2 minuter längre tid än på vardagarna.

Jämförelse mellan vardag och helg när på dygnet som resor till fots påbörjas



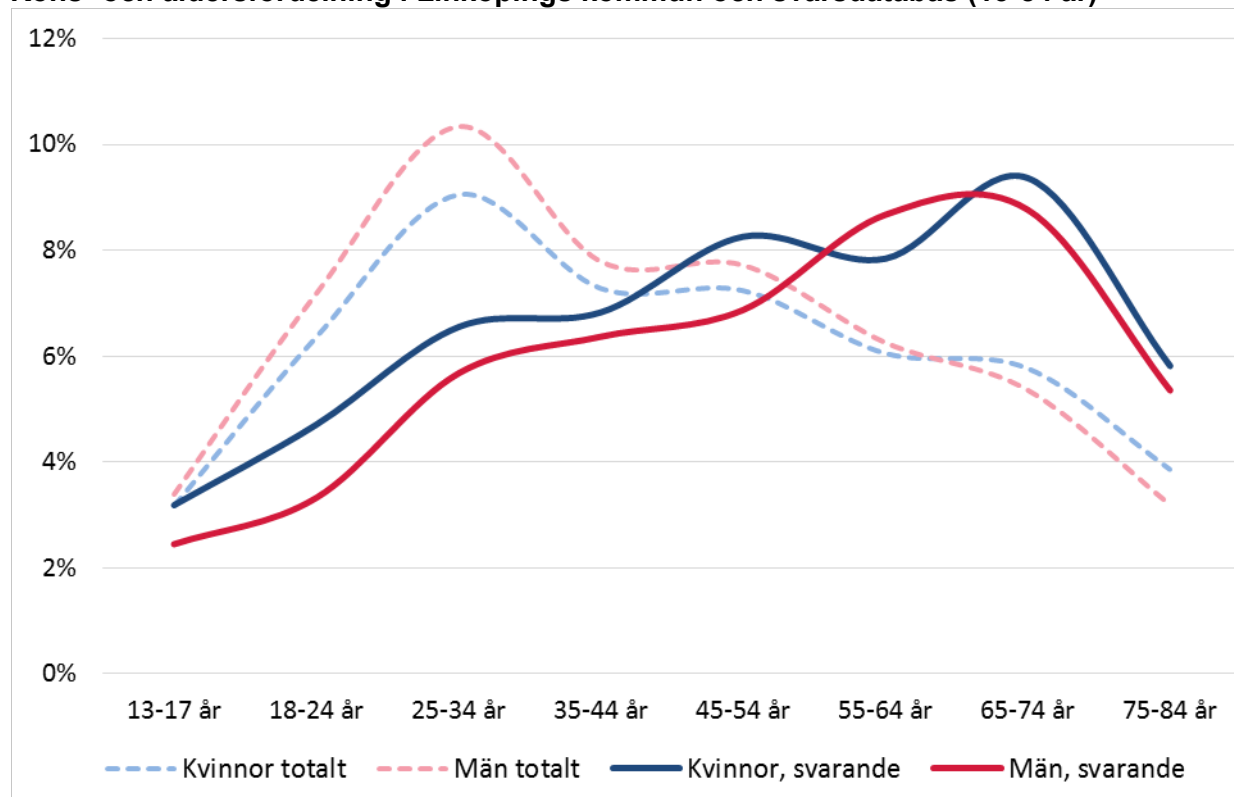
För promenader finns de flera tydliga toppar på vardagar kring klockan 7, klockan 12, klockan 16 och i viss mån klockan 14. På helgen finns två tydliga toppar kring klockan 11 och klockan 14.

Viktat resultat

Med anledning av att svarsandelarna i Resvaneundersökningen har minskat sedan de tidiga undersökningarna genomfördes en bortfallsanalys i samband med 2014 års undersökning. Den visade tydliga skillnader i svarsbenägenhet för åldersgrupperna som var tillfrågade, där yngre var mindre svarsbenägna än äldre. Dessutom är kvinnor mer svarsbenägna än män.

Det går även att se att resmönstret mellan män och kvinnor samt åldersgrupperna skiljer sig åt. Detta i kombination med att svarsbenägenheten också är ojämnt fördelad gör att det resultatet på totalnivå kan bli skevt. En metod för att hantera detta är att vikta resultatet, vilket innebär att varje enskild respondent ges en särskild vikt. Om en respondent ges vikten 1,5 kommer dennes svar alltså motsvara 1,5 stycken svar. Vid oviktat resultat har alla vikten 1. På så sätt räknas underrepresenterade grupper upp och överrepresenterade grupper räknas ner så att fördelningen i databasen motsvarar fördelningen i populationen.

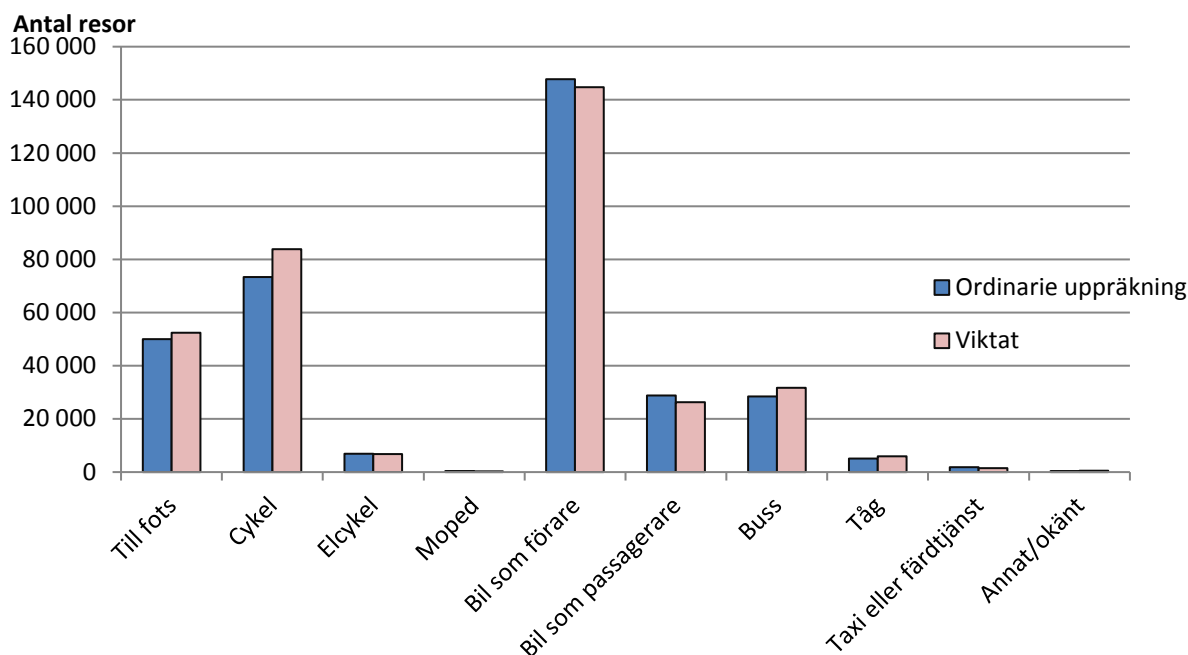
Köns- och åldersfördelning i Linköpings kommun och svarsdatabas (13-84 år)



De två streckade linjerna visar hur stor andel av den totala befolkningen i åldrarna 13-84 år som respektive köns- och åldersgrupp representerar. De heldragna linjerna visar hur det förhåller sig bland de som besvarat enkäten.

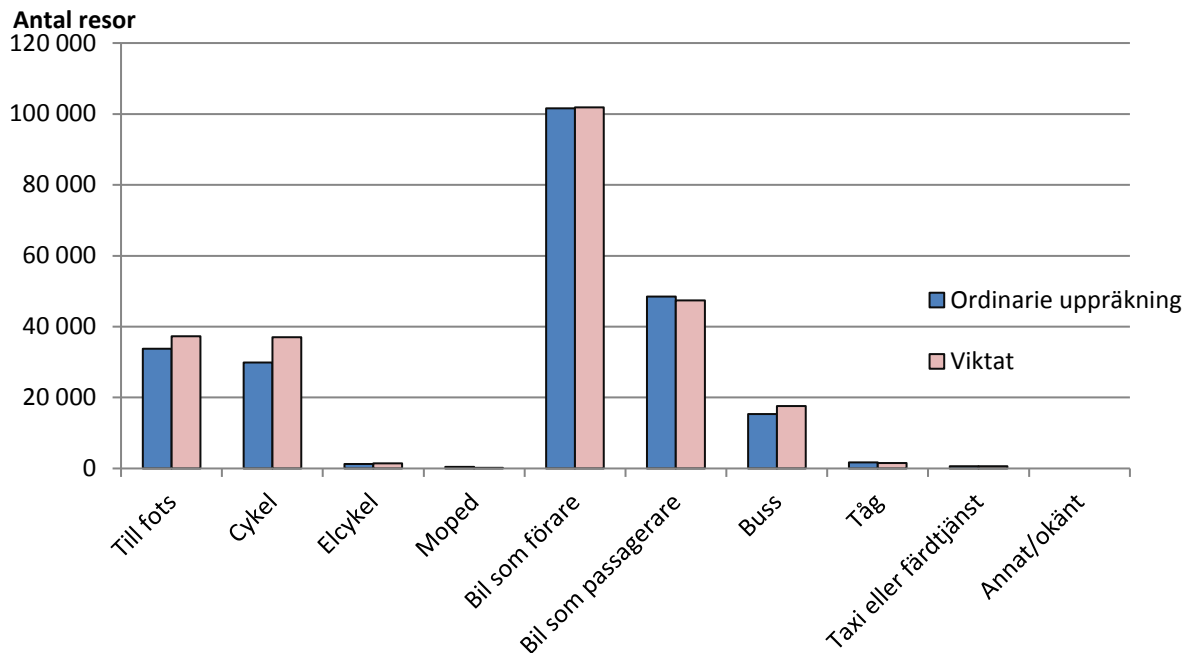
Både för män och kvinnor är åldersgrupperna 18-24 år och 25-34 år underrepresenterade bland de som har besvarat enkäten, medan de tre äldsta åldersgrupperna är överrepresenterade. Genom att applicera vikter på databasen kommer de viktade resultaten motsvara de streckade kurvorna, alltså den faktiskt fördelningen bland befolkningen i åldern 13-84 år i Linköpings kommun.

Antal resor per vardagsdygn fördelade efter färdmedel, tidigare uppräknig och viktat resultat 2018



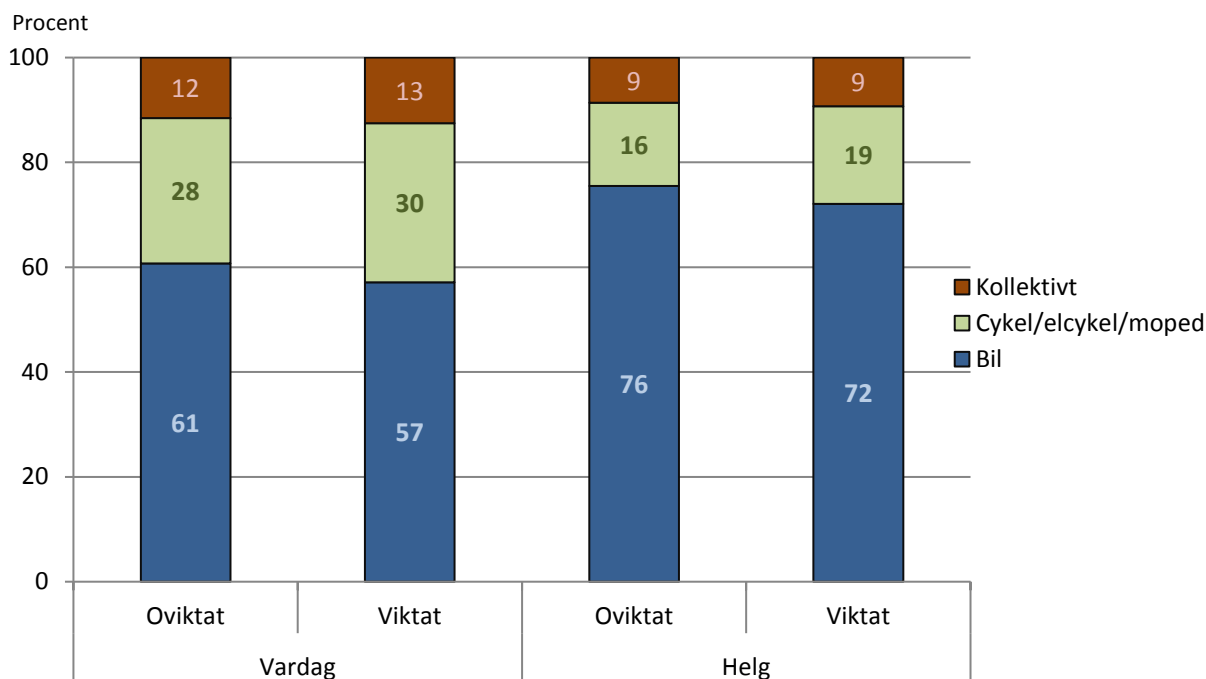
Vid en jämförelse mellan den ordinarie uppräknigen i rapporten och det viktade resultatet ses skillnader för antalet resor med de olika färdställen under en vardag. Bland annat blir antalet bilresor, både som förare och som passagerare, färre. Antalet resor till fots, med cykel och med buss blir samtidigt fler till antalet. Det totala antalet resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik uppgår till 299 600 resor, jämfört med 290 800 resor med den ordinarie uppräknigen.

Antal resor per dygn under helgen fördelade efter färdmedel, tidigare uppräknig och viktat resultat 2018



Även på helgen blir antalet resor till fots, med cykel och med buss fler då resultatet viktas i stället för att räknas upp på det ordinarie sättet. Det totala antalet resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik uppgår i det viktade resultatet till 207 100 resor, jämfört med 198 800 i det oviktade resultatet.

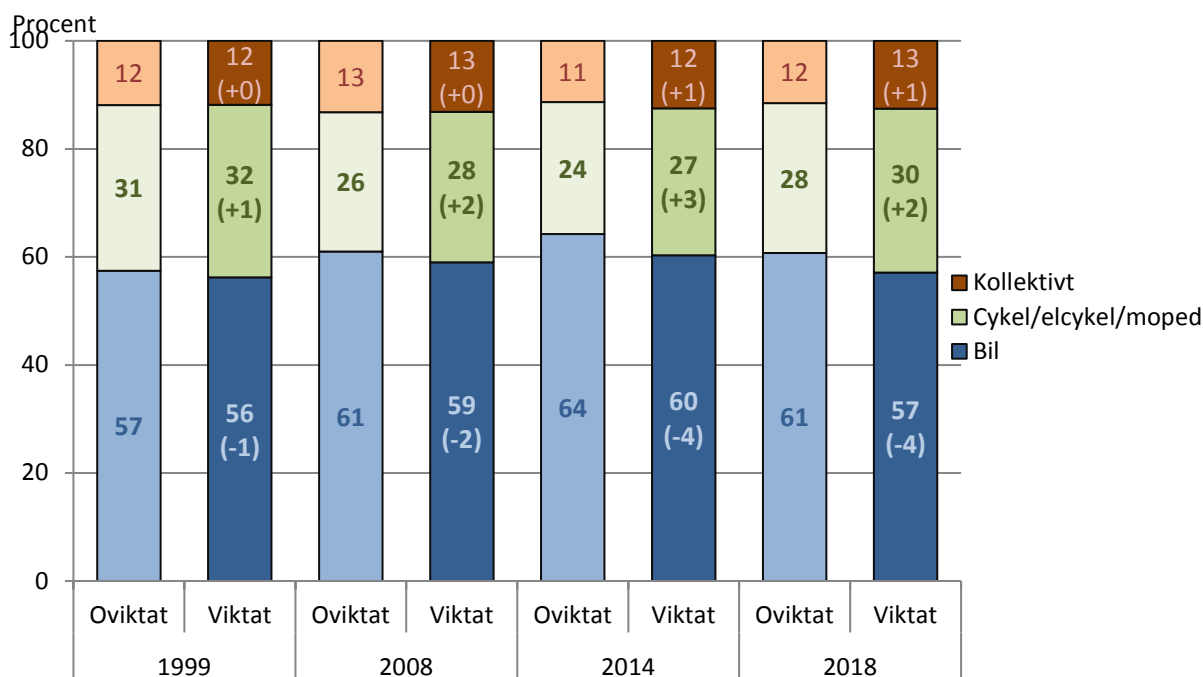
Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik, oviktat och viktat (avrundat till hela procenttal)



Andelen bilresor blir mindre i det viktade resultatet, både för vardagar och helger. Resor med cykel/elcykel/moped ökar med två respektive tre procentenheter, medan kollektivtrafik ökar med en procentenhet på vardagar.

Resultatet har även viktats för undersökningarna som genomfördes 1999, 2008 och 2014. Dessa resultat är alltså viktade för att representera befolkningen för respektive år. 2014 års undersökning har viktats på samma som 2018 års undersökning. 1999 och 2008 års undersökningar har viktats för att representera befolkningen i åldrarna 13-79 år, då enkäten vände sig till dessa åldrar i de undersökningarna.

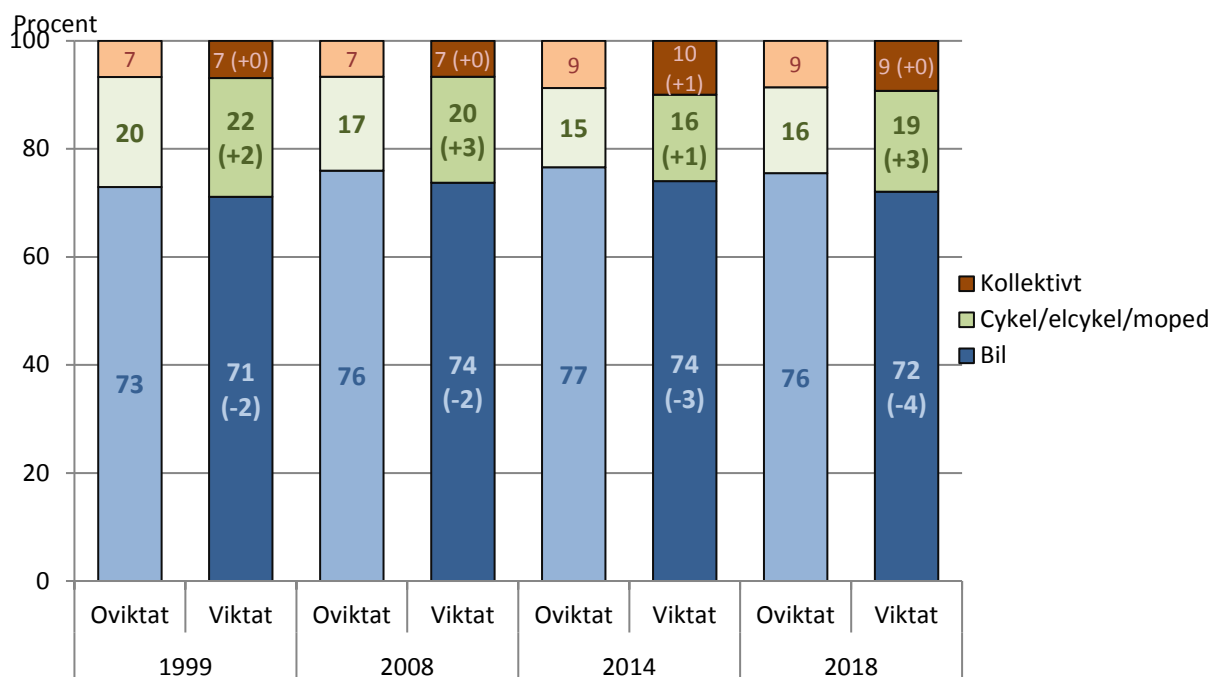
Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik på vardagar, oviktat och viktat 1999-2018 (avrundat till hela procenttal)



För samtliga fyra undersökningar minskar andelen bilresor under vardagar med mellan en och fyra procentenheter när resultatet viktas. Resor med cykel/elcykel/moped ökar med mellan en och tre procentenheter, medan resor med kollektivtrafik ökar med en procentenhet eller är oförändrat.

Störst skillnader mellan det viktade och det oviktade resultatet blir i de två senare undersökningarna, och det är även i dessa som svarsandelarna har varit lägst. Det är dessutom större ålderskillnader i svarsbenägenheten i de senare undersökningarna, vilket är en bidragande orsak till att viktningen av resultatet får en större effekt i dessa.

Andel resor med cykel/elcykel/moped, bil eller kollektivtrafik på helger, oviktat och viktat 1999-2018 (avrundat till hela procenttal)



Under helgerna ses ett liknande mönster när resultatet viktas. Andelen bilresor är mellan två och tre procentenheter lägre i det viktade resultatet, samtidigt som resor med cykel/elcykel/moped är mellan 1 och 3 procentenheter högre.

Det totala antalet resor blir högre för samtliga fyra undersökningar när resultatet viktas. Störst skillnad ses även här i de undersökningar som genomfördes 2018 och 2014, där antalet resor på vardagar blir 3,0 procent respektive 4,4 procent högre än i det oviktade resultatet. Motsvarande ökning 1999 och 2008 är 2,4 procent respektive 0,8 procent. Det motsvarar 8 800 fler vardagsresor för år 2018, 12 700 fler resor 2014, 2 100 fler resor 2008 samt 7 100 fler resor 1999.

För resor på helgen ser mönster snarlikt ut, med ökningarna mellan 2,4 och 7,2 procent, vilket motsvarar mellan 4 500-13 000 fler resor per dag. Störst skillnader ses för 2018 och 2014.

Bilagor

Följebrev till utskick i september 2018

Skiss med exempel på förflyttningar

Frågeformulär för Resvaneundersökningen 2018



10 september 2018

Hej!

Vart fjärde år genomför Linköpings kommun en större undersökning om resvanor och nu behöver vi just din hjälp!

Som boende i Linköpings kommun är du utvald att delta i undersökningen. Undersökningen riktar sig till kommuninvånare mellan 13 och 84 år och omfattar endast *en* resdag. Du hittar din utvalda dag högst upp på bifogad enkät. För att underlätta för dig får du information i förväg om vilken dag vi vill få uppgifter om dina resor.

Resultatet av undersökningen är en av pusselbitarna som påverkar kommunens planering och utbyggnad för att skapa ett bra framtida trafiknät i Linköping. Så dina svar är viktiga för oss.

När du besvarat enkäten, stoppa den i bifogat portofria svarskuvert och posta det inom en vecka från den resdag som enkäten gäller. Det går också att svara via webben. Se enkätens framsida för information om inloggning. För att du lättare ska kunna fylla i enkäten finns det några exempel på baksidan hur resor (*förflyttningarna*) kan se ut under en dag.

Alla uppgifter behandlas konfidentiellt och korrekt enligt gällande lagstiftning. För mer information se kommunens webbplats www.linkoping.se. Vill du veta mer om undersökningen så kontakta ansvariga tjänstepersoner: Erik Nygårds, telefon 013-20 62 87, eller Karin Hjalmevik, telefon 013-20 63 54.

Tack på förhand!

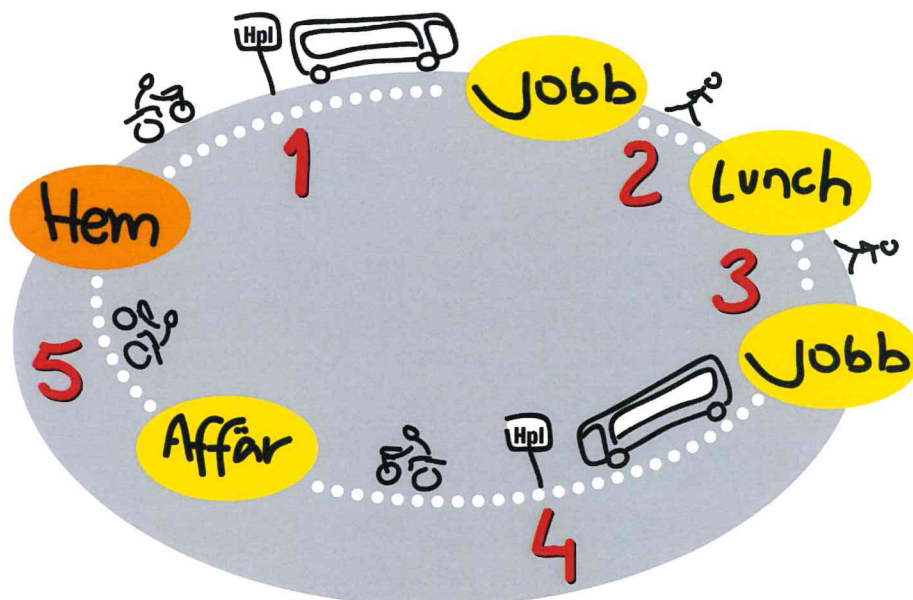


Elias Aguirre

Ansvarigt kommunalråd för samhällsbyggnadsfrågor

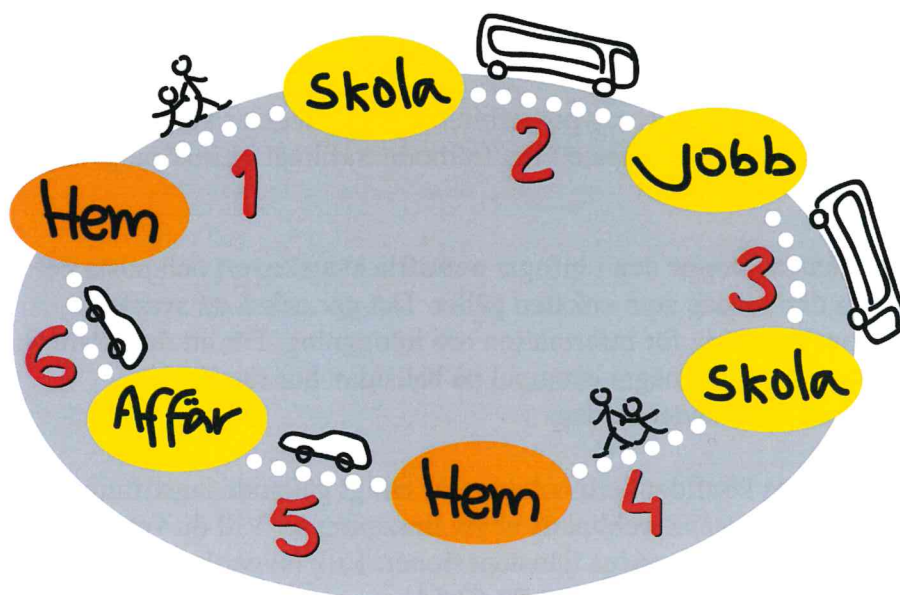


Vilka förflyttningar gör du under din angivna resdag?



Exempel 1

1:a förflyttningen:	Ändamål – till arbetet.	Färdsätt – cykel och buss
2:a förflyttningen:	Ändamål – besök i restaurang.	Färdsätt – till fots (minst 5 min)
3:e förflyttningen:	Ändamål – till arbetet.	Färdsätt – till fots (minst 5 min)
4:e förflyttningen:	Ändamål – besök i butik.	Färdsätt – buss och cykel
5:e förflyttningen:	Ändamål – åter till egen bostad.	Färdsätt – cykel



Exempel 2

1:a förflyttningen:	Ändamål – lämna/hämta barn i barnomsorg.	Färdsätt – till fots (minst 5 min)
2:a förflyttningen:	Ändamål – till arbetet.	Färdsätt – buss
3:e förflyttningen:	Ändamål – lämna/hämta barn i barnomsorg.	Färdsätt – buss
4:e förflyttningen:	Ändamål – åter till egen bostad.	Färdsätt – till fots (minst 5 min)
5:e förflyttningen:	Ändamål – besök i butik.	Färdsätt – bil som förare
6:e förflyttningen:	Ändamål – åter till egen bostad.	Färdsätt – bil som förare



Reseundersökning 2018

Hur reste du

Notera dina förflyttningar för ovanstående undersökningsdag!

Inloggningsuppgifter till webbenkät:

Användarnamn:

Hemsida: **www.webropolsurveys.com**

Lösenord:

Vi hoppas att du vill besvara frågeformuläret och skicka in ditt svar i det bifogade portofria svarskuvertet, alternativt via webben med inloggningsuppgifterna ovan. Vi behöver ditt svar **inom en vecka**.

Det tar dig inte mer än 5 minuter att kryssa i dina resor.

När du besvarar frågorna ber vi dig tänka på följande:

- **Din resdag** framgår av texten överst på frågeformuläret. Det är viktigt att du beskriver just den dag som står på formuläret och inte någon annan, även om du inte gör dina "vanliga" förflyttningar denna dag.
- **Ange alla förflyttningar (resor)** du gör på undersökningsdagen. Alla förflyttningar är lika viktiga – till fots, med cykel, med buss eller tåg, med bil eller med annat något annat färdssätt. Och glöm inte återresan!
- **Varje gång du byter målpunkt, ärende eller syfte är det en ny förflyttning.** Om du till exempel lämnar ett barn till barnomsorg på väg till ditt arbete är det två olika förflyttningar.
- **Var noga med vilken person** i hushållet som enkäten är ställd till. Vårt slumpmässiga urval innehåller personer ner till 13 års ålder. Föräldrar får gärna hjälpa sina ungdomar att svara, bara man anger resorna för rätt person.

1. Disponerar ditt hushåll bil ?

Nej

Ja, en bil

Ja, två eller flera bilar

Avtal med bilpool

2. Har du gjort någon förflyttning (resa) under den ovan angivna dagen?

Nej Enkäten är avslutad.

Ja Fortsätt med fråga 3 !

3. Startpunkt för dagens första förflyttning:

Egen bostad

Annan startpunkt:

.....
Gata och nummer

Fortsätt på nästa sida !

.....
Kommundel eller kommun

För kommunens egna noteringar

FÖRSTA FÖRFLYTTNINGEN

Hur dags startade du ?

Klockan:.....

Vilket var ändamålet med förflyttningen ?

OBS BARA ETT KRYSS !

- Lämna/hämta barn i barnomsorg
- Lämna/hämta någon (ej i barnomsorg)
- Till arbetet
- Till utbildning
- Uppdrag i arbetet
- Besök i butik, bank, restaurang mm
- Besök i sjukvård, tandvård
- Egen fritidsaktivitet
- Besök i annans bostad
- Annat: nämligen.....
- Åter till din egen bostad

Var ligger platsen du besökte ?

.....
Gata och nummer

.....
Kommundel eller kommun

Vilket färdssätt använde du ?

MARKERA ALLA ANVÄNDA FÄRDSÄTT !

- Till fots (minst fem minuters promenad)
- Cykel
- Elcykel
- Moped
- Bil som förare
- Bil som passagerare
- Buss
- Tåg
- Taxi eller färdtjänst

Hur dags kom du fram ?

Klockan:.....

Gjorde du fler förflyttningar under dagen ?

(Glöm inte återresan !)

- Ja Fortsätt med 2:a förflyttningen
- Nej Enkäten är avslutad.

ANDRA FÖRFLYTTNINGEN

Hur dags startade du ?

Klockan:.....

Vilket var ändamålet med förflyttningen ?

OBS BARA ETT KRYSS !

- Lämna/hämta barn i barnomsorg
- Lämna/hämta någon (ej i barnomsorg)
- Till arbetet
- Till utbildning
- Uppdrag i arbetet
- Besök i butik, bank, restaurang mm
- Besök i sjukvård, tandvård
- Egen fritidsaktivitet
- Besök i annans bostad
- Annat: nämligen.....
- Åter till Din egen bostad

Var ligger platsen du besökte ?

.....
Gata och nummer

.....
Kommundel eller kommun

Vilket färdssätt använde du ?

MARKERA ALLA ANVÄNDA FÄRDSÄTT !

- Till fots (minst fem minuters promenad)
- Cykel
- Elcykel
- Moped
- Bil som förare
- Bil som passagerare
- Buss
- Tåg
- Taxi eller färdtjänst

Hur dags kom du fram ?

Klockan:.....

Gjorde du fler förflyttningar under dagen ?

(Glöm inte återresan !)

- Ja Fortsätt med 3:e förflyttningen
- Nej Enkäten är avslutad.

För kommunens egna noteringar

För kommunens egna noteringar

TREDJE FÖRFLYTTNINGEN

Hur dags startade du ?

Klockan:.....

Vilket var ändamålet med förflyttningen ?

OBS BARA ETT KRYSS !

- Lämna/hämta barn i barnomsorg
- Lämna/hämta någon (ej i barnomsorg)
- Till arbetet
- Till utbildning
- Uppdrag i arbetet
- Besök i butik, bank, restaurang mm
- Besök i sjukvård, tandvård
- Egen fritidsaktivitet
- Besök i annans bostad
- Annat: nämligen.....
- Åter till din egen bostad

Var ligger platsen du besökte ?

.....
Gata och nummer

.....
Kommundel eller kommun

Vilket färdssätt använde du ?

MARKERA ALLA ANVÄNDA FÄRDSÄTT !

- Till fots (minst fem minuters promenad)
- Cykel
- Elcykel
- Moped
- Bil som förare
- Bil som passagerare
- Buss
- Tåg
- Taxi eller färdtjänst

Hur dags kom du fram ?

Klockan:.....

Gjorde du fler förflyttningar under dagen ?

(Glöm inte återresan !)

- Ja Fortsätt med 4:e förflyttningen
- Nej Enkäten är avslutad.

FJÄRDE FÖRFLYTTNINGEN

Hur dags startade du ?

Klockan:.....

Vilket var ändamålet med förflyttningen ?

OBS BARA ETT KRYSS !

- Lämna/hämta barn i barnomsorg
- Lämna/hämta någon (ej i barnomsorg)
- Till arbetet
- Till utbildning
- Uppdrag i arbetet
- Besök i butik, bank, restaurang mm
- Besök i sjukvård, tandvård
- Egen fritidsaktivitet
- Besök i annans bostad
- Annat: nämligen.....
- Åter till Din egen bostad

Var ligger platsen du besökte ?

.....
Gata och nummer

.....
Kommundel eller kommun

Vilket färdssätt använde du ?

MARKERA ALLA ANVÄNDA FÄRDSÄTT !

- Till fots (minst fem minuters promenad)
- Cykel
- Elcykel
- Moped
- Bil som förare
- Bil som passagerare
- Buss
- Tåg
- Taxi eller färdtjänst

Hur dags kom du fram ?

Klockan:.....

Gjorde du fler förflyttningar under dagen ?

(Glöm inte återresan !)

- Ja Fortsätt med 5:e förflyttningen
- Nej Enkäten är avslutad.

För kommunens egna noteringar

För kommunens egna noteringar

FEMTE FÖRFLYTTNINGEN

Hur dags startade du ?

Klockan:.....

Vilket var ändamålet med förflyttningen ?

OBS BARA ETT KRYSS !

- Lämna/hämta barn i barnomsorg
- Lämna/hämta någon (ej i barnomsorg)
- Till arbetet
- Till utbildning
- Uppdrag i arbetet
- Besök i butik, bank, restaurang mm
- Besök i sjukvård, tandvård
- Egen fritidsaktivitet
- Besök i annans bostad
- Annat: nämligen.....
- Åter till din egen bostad

Var ligger platsen du besökte ?

.....
Gata och nummer

.....
Kommundel eller kommun

Vilket färdssätt använde du ?

MARKERA ALLA ANVÄNDA FÄRDSÄTT !

- Till fots (minst fem minuters promenad)
- Cykel
- Elcykel
- Moped
- Bil som förare
- Bil som passagerare
- Buss
- Tåg
- Taxi eller färdtjänst

Hur dags kom du fram ?

Klockan:.....

Gjorde du fler förflyttningar under dagen ?

(Glöm inte återresan !)

- Ja Fortsätt med 6:e förflyttningen
- Nej Enkäten är avslutad.

SJÄTTE FÖRFLYTTNINGEN

Hur dags startade du ?

Klockan:.....

Vilket var ändamålet med förflyttningen ?

OBS BARA ETT KRYSS !

- Lämna/hämta barn i barnomsorg
- Lämna/hämta någon (ej i barnomsorg)
- Till arbetet
- Till utbildning
- Uppdrag i arbetet
- Besök i butik, bank, restaurang mm
- Besök i sjukvård, tandvård
- Egen fritidsaktivitet
- Besök i annans bostad
- Annat: nämligen.....
- Åter till Din egen bostad

Var ligger platsen du besökte ?

.....
Gata och nummer

.....
Kommundel eller kommun

Vilket färdssätt använde du ?

MARKERA ALLA ANVÄNDA FÄRDSÄTT !

- Till fots (minst fem minuters promenad)
- Cykel
- Elcykel
- Moped
- Bil som förare
- Bil som passagerare
- Buss
- Tåg
- Taxi eller färdtjänst

Hur dags kom du fram ?

Klockan:.....

Gjorde du fler förflyttningar under dagen ?

(Glöm inte återresan !)

- Ja Fortsätt med 7:e förflyttningen
- Nej Enkäten är avslutad.

För kommunens egna noteringar

För kommunens egna noteringar

SJUNDE FÖRFLYTTNINGEN

Hur dags startade du ?

Klockan:.....

Vilket var ändamålet med förflyttningen ?

OBS BARA ETT KRYSS !

- Lämna/hämta barn i barnomsorg
- Lämna/hämta någon (ej i barnomsorg)
- Till arbetet
- Till utbildning
- Uppdrag i arbetet
- Besök i butik, bank, restaurang mm
- Besök i sjukvård, tandvård
- Egen fritidsaktivitet
- Besök i annans bostad
- Annat: nämligen.....
- Åter till din egen bostad

Var ligger platsen du besökte ?

.....
Gata och nummer

.....
Kommundel eller kommun

Vilket färdssätt använde du ?

MARKERA ALLA ANVÄNDA FÄRDSÄTT !

- Till fots (minst fem minuters promenad)
- Cykel
- Elcykel
- Moped
- Bil som förare
- Bil som passagerare
- Buss
- Tåg
- Taxi eller färdtjänst

Hur dags kom du fram ?

Klockan:.....

Gjorde du fler förflyttningar under dagen ?

(Glöm inte återresan !)

- Ja Fortsätt med 8:e förflyttningen
- Nej Enkäten är avslutad.

ÅTTONDE FÖRFLYTTNINGEN

Hur dags startade du ?

Klockan:.....

Vilket var ändamålet med förflyttningen ?

OBS BARA ETT KRYSS !

- Lämna/hämta barn i barnomsorg
- Lämna/hämta någon (ej i barnomsorg)
- Till arbetet
- Till utbildning
- Uppdrag i arbetet
- Besök i butik, bank, restaurang mm
- Besök i sjukvård, tandvård
- Egen fritidsaktivitet
- Besök i annans bostad
- Annat: nämligen.....
- Åter till Din egen bostad

Var ligger platsen du besökte ?

.....
Gata och nummer

.....
Kommundel eller kommun

Vilket färdssätt använde du ?

MARKERA ALLA ANVÄNDA FÄRDSÄTT !

- Till fots (minst fem minuters promenad)
- Cykel
- Elcykel
- Moped
- Bil som förare
- Bil som passagerare
- Buss
- Tåg
- Taxi eller färdtjänst

Hur dags kom du fram ?

Klockan:.....

Gjorde du fler förflyttningar under dagen ?

(Glöm inte återresan !)

- Ja Notera 9:e och ytterligare förflyttningar på separat papper!
- Nej Enkäten är avslutad.

För kommunens egna noteringar

För kommunens egna noteringar

