

CYKELLÄNKEN: UTFORMNING

PLAN

MÅTT ANGES I METER
SKALA 1:50

PRINCIPUTFORMNING 1.

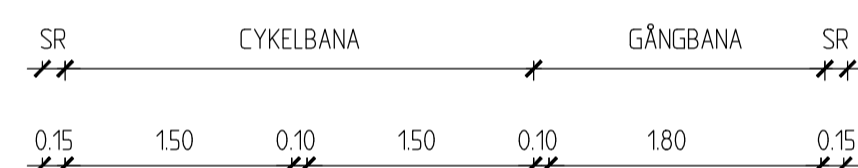
Avser cykellänkens vanligast förekommande grundutformning.

ANVISNINGAR

Gång- och cykelbana asfalteras i ett drag utan längsgående skarvar.

Symboler för cykel, riktningsspil cykel och fotgängare sätts ut i intervall om ca 40 m. Symbolerna utförs nedsänkta 3 mm i slittagret, nedsänkningen utförs i samband med asfalteringen med hjälp av 4 mm tjocka mönsterklippta plåtar som vibreras ner i beläggningen.

En heldragen väglinje separerar körfält för gång och cykel, väglinjen utförs med 10 cm avbrott i linjen var 10:e m. En intermitterent linje separerar cykelkörfälten.



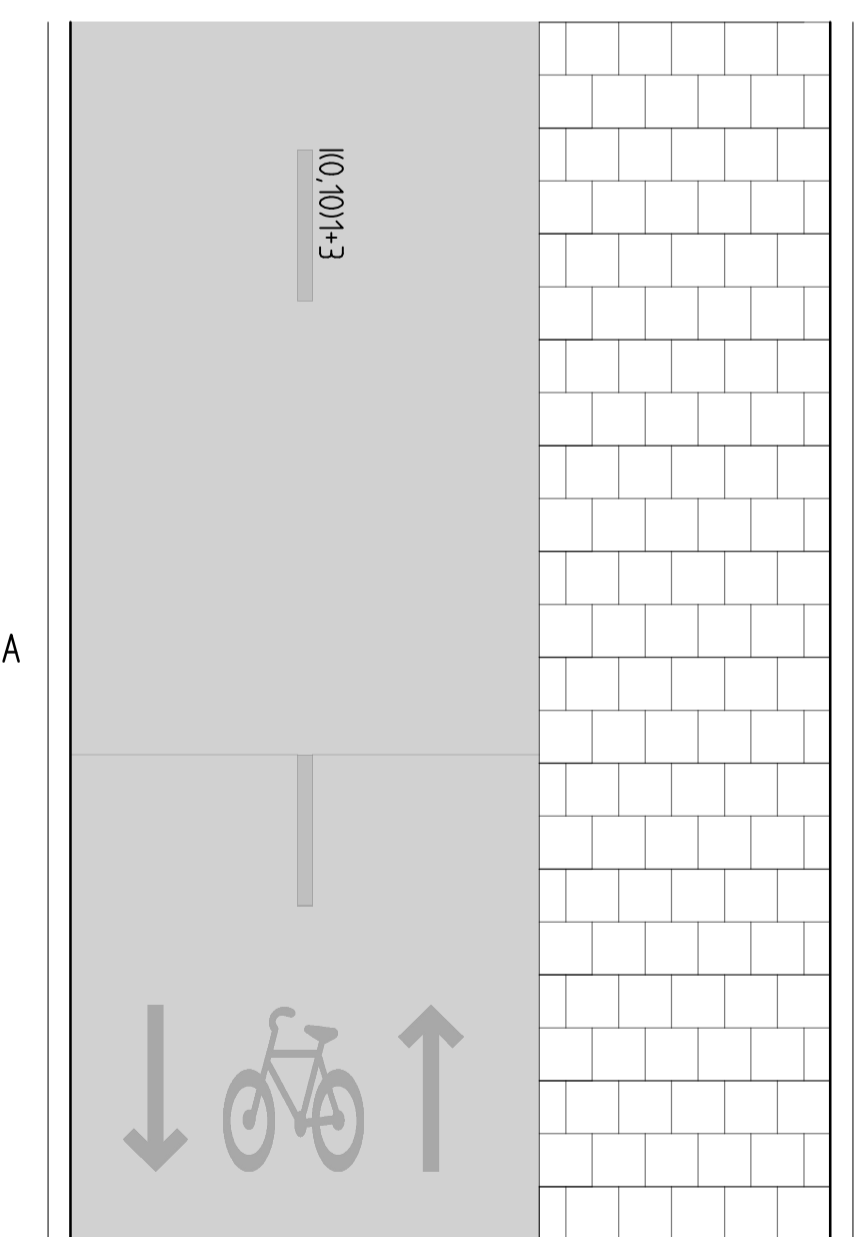
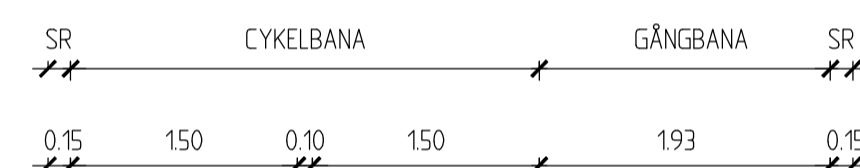
PRINCIPUTFORMNING 2.

Avser utformning i miljöer där man visuellt vill förtydliga ytorna för gång- respektive cykeltrafik ytterligare, t.ex. i stadsdelscentrum eller vid skolor.

ANVISNINGAR

Cykelbana beläggs med asfalt. Symboler för cykel och riktningsspil cykel utförs nedsänkta 3 mm i slittagret och sätts ut i intervall om ca 40 m.

Beläggning på gångbana ska vara grå betongplattor 350x350x70 mm, trafikklass 0 lämplig för tunga drifffordon. Lägg i tvärgående halvförband. Ingen målning av symbol på plattor.



PRINCIPUTFORMNING 3.

Avser utformning då cykellänken förläggs parallellt med lokalgata.

ANVISNINGAR

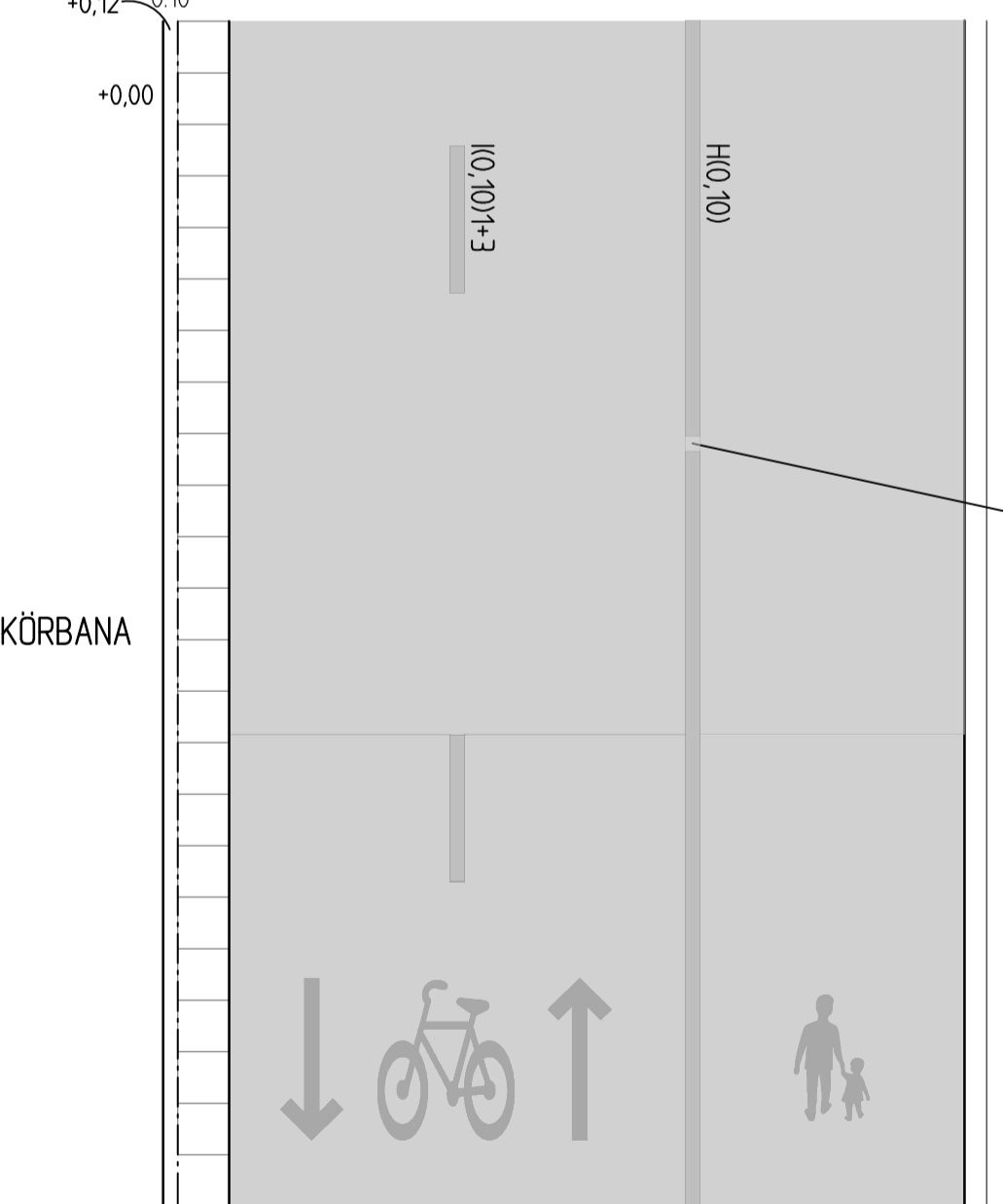
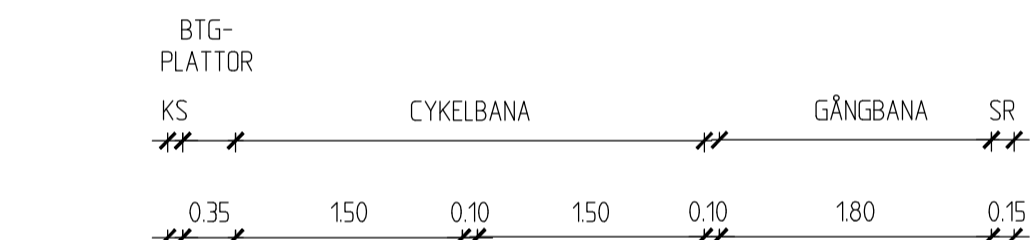
Gång- och cykelbana utförs likt PRINCIPUTFORMNING 1. Cykelbanan förläggs närmst körfält för motortrafik, separerad med skyddszon mellan biltrafik och oskyddade trafikanter.

Skyddszon utförs med kantsten (nivåskillnad 12 cm från körfält motortrafik) och minst en rad grå betongmarkplattor 350x350x70 mm, trafikklass 0 lämplig för tunga drifffordon.

Vid längsgående parkering ska skydds-zonen vara minst 80 cm bred för dörruppstag. Förslagsvis läggs två rader 350x350 betongmarkplattor i längsgående förband och med kantstenens bredd blir det 80 cm.

Vid upphöjd överfart breddas skydds-zonen upp enligt de mått som krävs för att få plats med en ramp. Se STD_034.

Skydds-zonen används också för att fånga upp höjdskillnader vid kantstensnedsänkningar pga korsande infarter, så att det längsgående fallet på cykelbanan förblir opåverkat av den korsande infarten. Skydds-zonen används också som yta för placering av vägmärken.



ANVISNINGAR FÖR NEDSÄNKTA SYMBOLER

Vit markering M25 Gång- och cykelpil, utförs försänkt i asfalten med mall. Storlek 1,1 m lång i färdriktningen.
Vit markering M26 Cykel. Utförs försänkt i asfalten med mall, cykel riktas med färdriktning mot innerstaden. Storlek 1,0 m i färdriktningen.
Vit markering M27 Gående. Utförs försänkt i asfalten med mall. Riktas med färdriktning mot innerstaden. Storlek 1,0 m i färdriktningen.

Mallar i metall (med samma storlek och tjocklek som vägmålningssymboler) tillverkas för vägmålningssymboler för gång- och cykelbanor. Mallarna vältas ner i den varma slittagerbeläggningen för att åstadkomma en 3 mm fördjupning i slittagret, och tas sedan direkt bort. Vägmålningen appliceras senare i fördjupningen, när asfalten kallnat, för att erhålla vägmålning i samma nivå som slittagerbeläggningen.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SGN
STANDARDRITNING				
		PLAN CYKELLÄNKEN UTFORMNING		
DIARIENR SBN4 2023-21	DATUM 2023-10-20		FORMAT A1	SKALA 1:50
ANSVARIG E HAMMARSTRÖM		RITNINGNUMMER STD_031	BET	